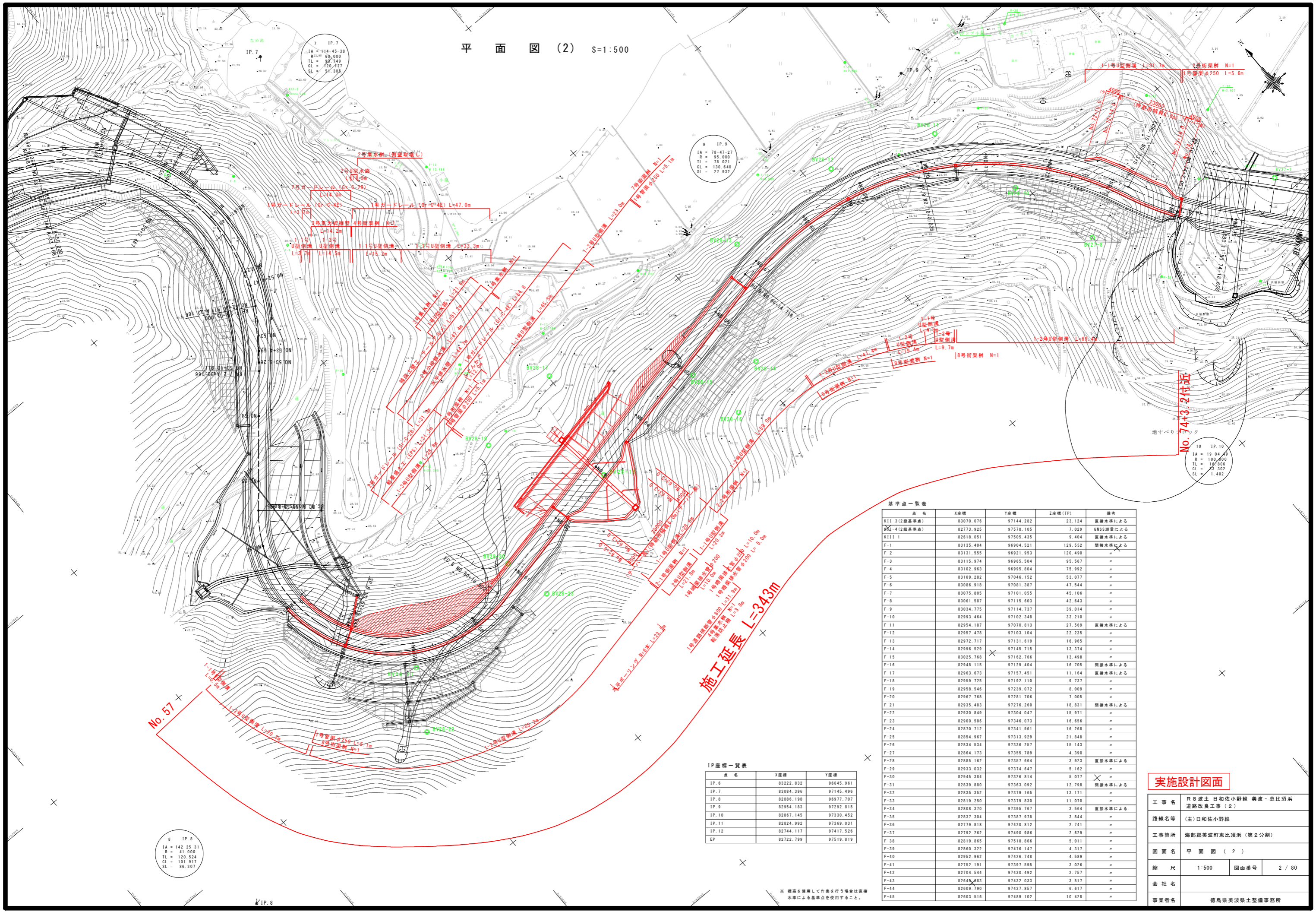


平面図 (2) s=1:500



点名	X座標	Y座標	Z座標 (TP)	備考
K11-3 (2級基準点)	83070.076	97144.282	23.124	直接水準による
K11-4 (2級基準点)	82773.925	97578.105	7.029	GNS測量による
K111-1	82618.051	97505.435	9.404	直接水準による
F-1	83135.404	96904.521	129.552	間接水準による
F-2	83131.555	96921.953	120.490	"
F-3	83115.974	96965.504	95.567	"
F-4	83102.963	96995.804	75.992	"
F-5	83109.282	97046.152	53.077	"
F-6	83086.918	97081.387	47.544	"
F-7	83075.805	97101.055	45.106	"
F-8	83061.587	97115.603	42.643	"
F-9	83034.775	97114.737	39.014	"
F-10	82993.464	97102.348	33.210	"
F-11	82954.187	97070.813	27.569	直接水準による
F-12	82957.478	97103.104	22.235	"
F-13	82972.717	97131.619	16.965	"
F-14	82996.529	97145.715	13.374	"
F-15	83025.768	97162.766	13.498	"
F-16	82948.115	97129.404	16.705	間接水準による
F-17	82963.673	97157.451	11.164	直接水準による
F-18	82959.725	97192.110	9.737	直接水準による
F-19	82958.546	97239.072	8.009	"
F-20	82967.768	97281.706	7.005	"
F-21	82935.483	97276.260	18.831	間接水準による
F-22	82930.849	97304.047	15.971	"
F-23	82900.586	97346.073	16.656	"
F-24	82870.712	97341.961	16.268	"
F-25	82854.967	97313.929	21.848	"
F-26	82834.534	97336.257	15.143	"
F-27	82864.173	97355.789	4.390	"
F-28	82885.162	97357.664	3.923	直接水準による
F-29	82933.032	97374.647	5.162	"
F-30	82945.384	97326.814	5.077	"
F-31	82839.880	97363.092	12.798	間接水準による
F-32	82835.352	97379.165	13.171	"
F-33	82819.250	97379.830	11.070	"
F-34	82808.370	97395.767	3.564	直接水準による
F-35	82837.304	97387.978	3.844	"
F-36	82779.818	97420.812	2.741	"
F-37	82792.262	97490.986	2.629	"
F-38	82819.865	97518.866	5.011	"
F-39	82860.322	97476.147	4.317	"
F-40	82952.962	97426.748	4.589	"
F-41	82752.191	97397.595	3.026	"
F-42	82704.544	97430.492	2.757	"
F-43	82644.483	97432.033	3.517	"
F-44	82609.790	97437.857	6.617	"
F-45	82603.516	97469.102	10.428	"

IP座標一覧表

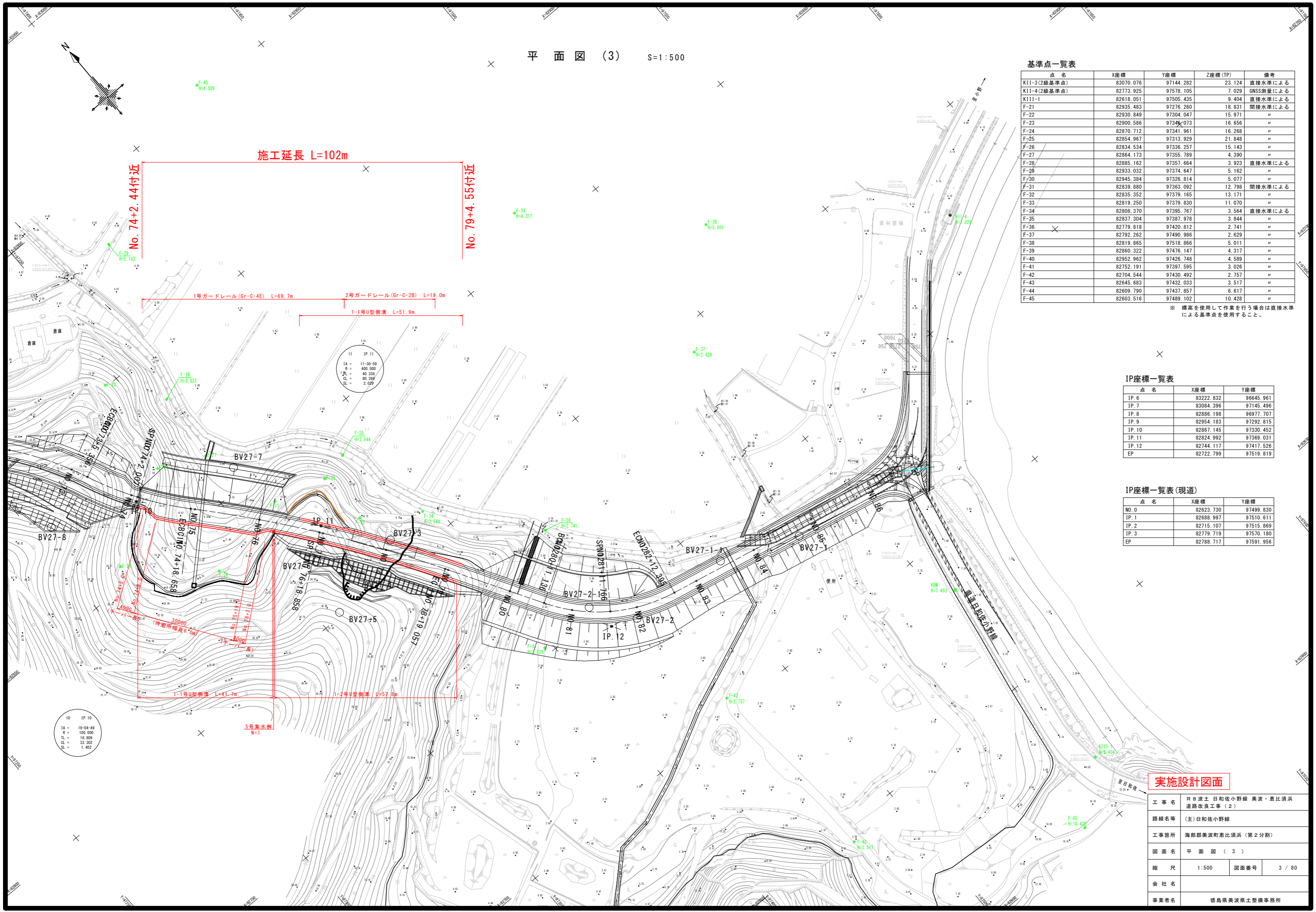
点名	X座標	Y座標
IP.6	83222.832	96645.961
IP.7	83084.396	97145.496
IP.8	82886.198	96977.707
IP.9	82954.183	97292.815
IP.10	82867.145	97330.452
IP.11	82824.992	97369.031
IP.12	82744.117	97417.526
EP	82722.799	97519.819

実施設計図面

工事名	R8波士日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	平面図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

※ 標高を使用して作業を行う場合は直接水準による基準点を使用すること。

平面図 (3) S=1:500



IP座標一覧表

点名	X座標	Y座標
IP. 6	83222.832	96645.961
IP. 7	83084.396	97145.496
IP. 8	82886.198	96977.707
IP. 9	82954.183	97292.815
IP. 10	82867.145	97330.452
IP. 11	82824.992	97369.031
IP. 12	82744.117	97417.526
EP	82722.799	97519.819

IP座標一覧表 (現道)

点名	X座標	Y座標
NO. 0	82623.730	97499.830
IP. 1	82688.997	97510.611
IP. 2	82715.107	97515.869
IP. 3	82779.719	97570.180
EP	82788.717	97591.956

実施設計図面

工事名	R 8 波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	平面図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	3 / 80
会社名	徳島県美波県土整備事務所		

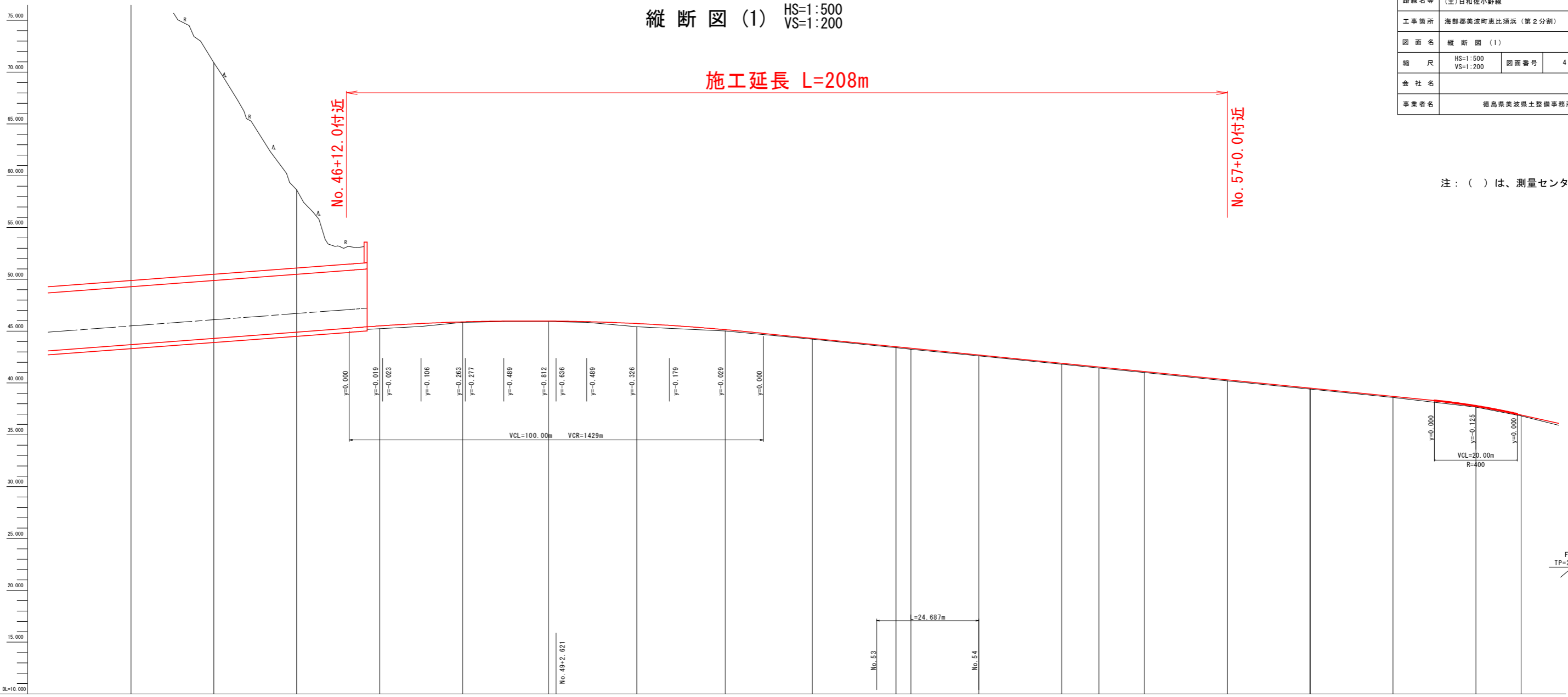
工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	縦断面図(1)		
縮尺	HS=1:500	図面番号	4/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

縦断面図(1) HS=1:500 VS=1:200

施工延長 L=208m

No. 46+12.0付近

No. 57+0.0付近



注: () は、測量センター表記

勾配	4.11%		i=3.000‰ L=122.91m		4.79%		i=4.000‰ L=222.06m		3.91%	
盛土										
切土	38.32	26.80	13.21	5.18	0.06	0.43	3.02	4.82	3.48	0.31
計画高	43.13	43.73	44.33	44.93	45.44	45.51	45.78	45.85	45.81	45.87
地盤高	82.02	70.91	58.63	45.24	45.45	45.85	45.92	45.92	45.88	45.43
追加距離	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	940.78	950.00	960.00	960.78	970.00
点間距離	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	0.78	9.22	10.00	0.78	9.22
測点	No.43	No.44	No.45	No.46	No.47 KA-7-1					
曲線	L=20.000 A=33.166 IP:7 IA=114.45-38 R=85.000 LC=80.163 L=20.000 A=33.166 IP:8 IA=142.25-31 R=41.000 CL=101.917 TL=120.524 SL=86.307									
片勾配摺付	左側 右側 -1.5%									
拡幅摺付図	10.90m 4.615 5.385 10.000 4.615 5.385 10.000									

F-12
TP=22.235

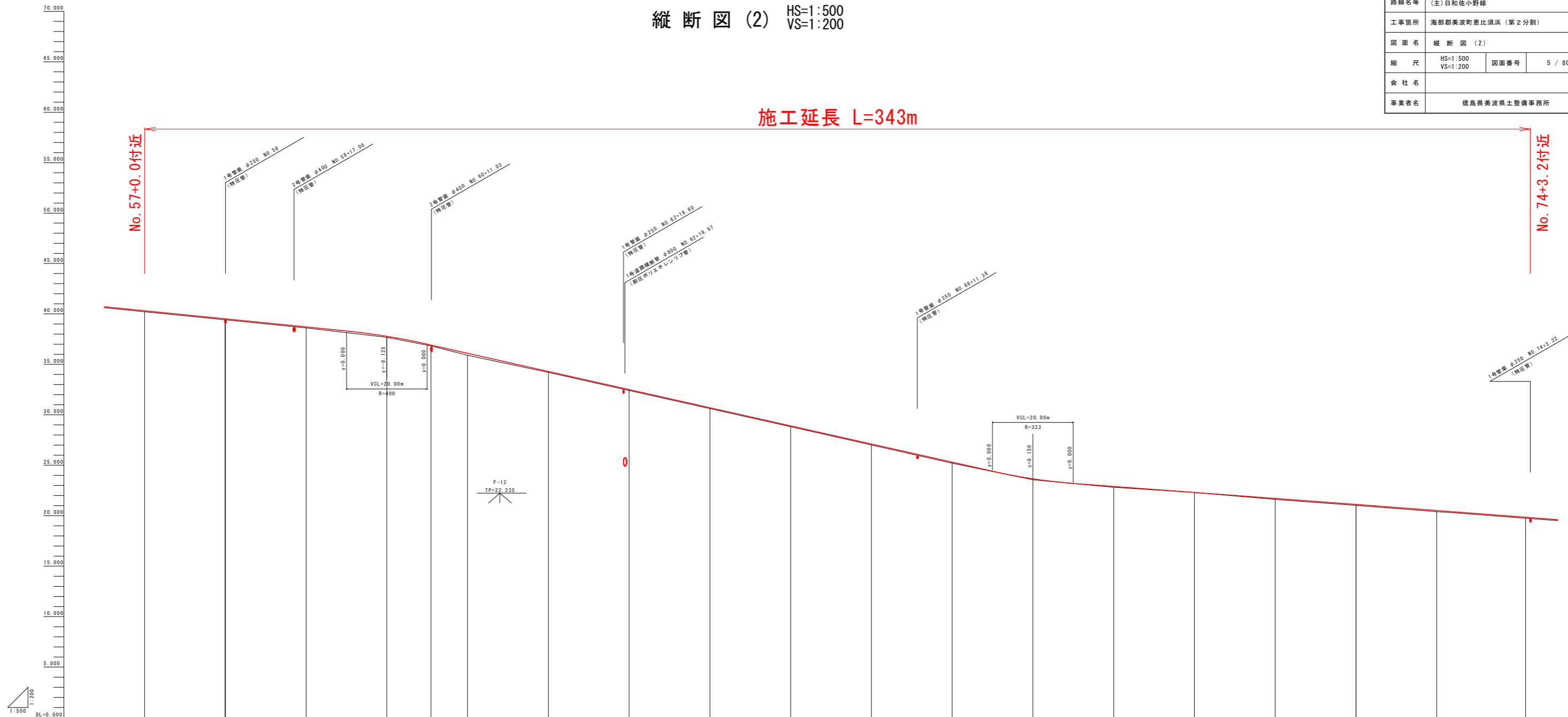
工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	縦断図(2)		
縮尺	HS=1:500 VS=1:200	図面番号	5 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

縦断図(2) HS=1:500 VS=1:200

施工延長 L=343m

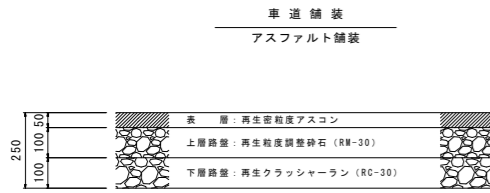
No. 57+0.0付近

No. 74+3.2付近

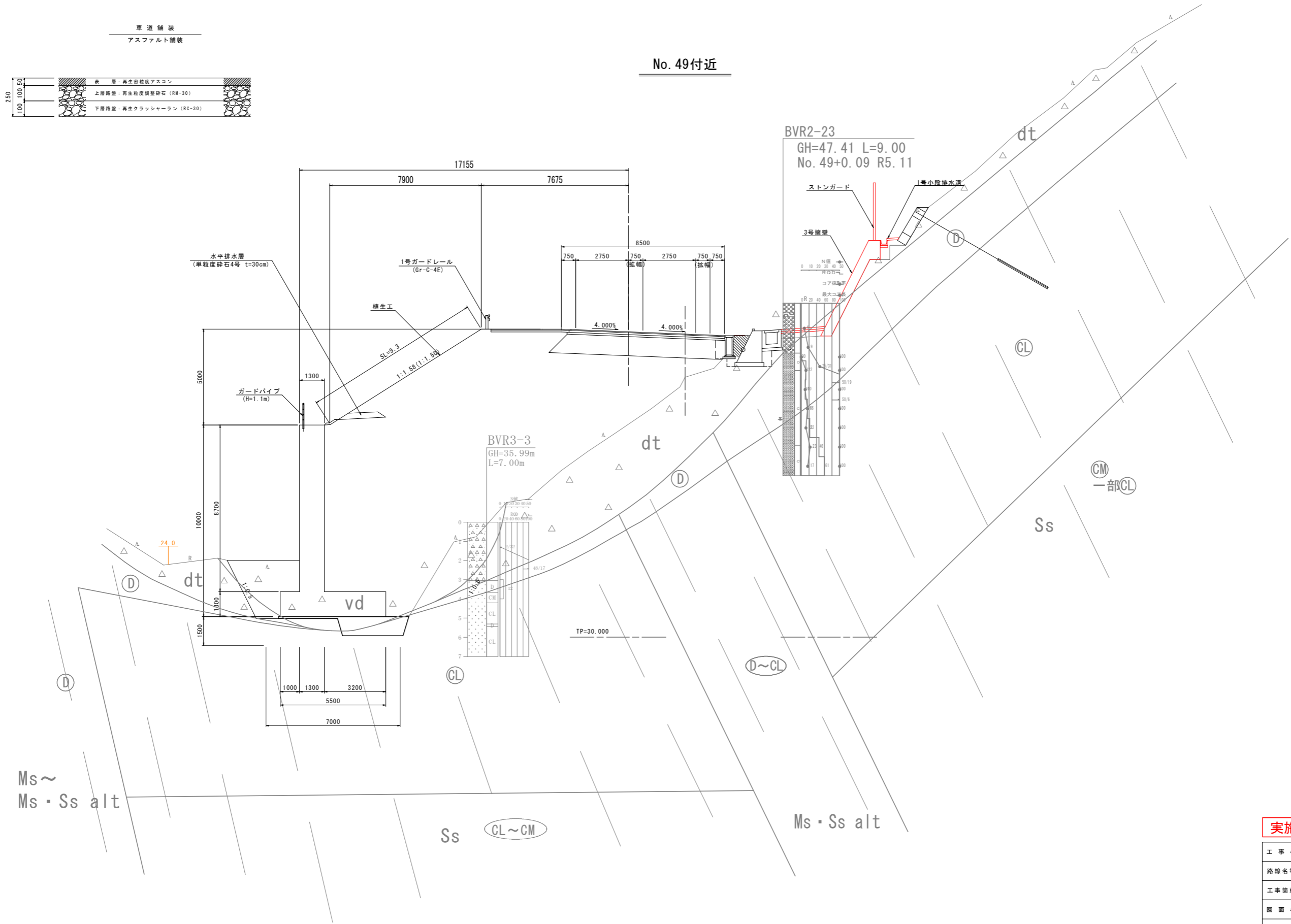


勾配	i=-4.000%		i=-9.000%		i=-3.000%	
盛土	2.23	0.80	7.85	1.41	0.35	1.14
切土						
計画高	40.310	38.510	37.785	36.929	36.110	34.310
地盤高	40.210	39.410	38.610	37.810	37.010	35.210
追加距離	1140.000	1159.944	1180.000	1200.000	1210.902	1220.000
点間距離	20.000	19.944	20.000	10.992	9.099	20.000
測点	NO.57	SP.8 NO.58	NO.59	NO.60	EC.8	NO.61
曲線	1P 8 IA:142-25-31 R=41.000 CL=101.917 TL=120.524 SL=88.307			1P 9 IA:78-47-27 R=99.000 CL=130.640 TL=78.021 SL=27.932		
片勾配						

標準断面図 (1) S=1:100



No. 49付近



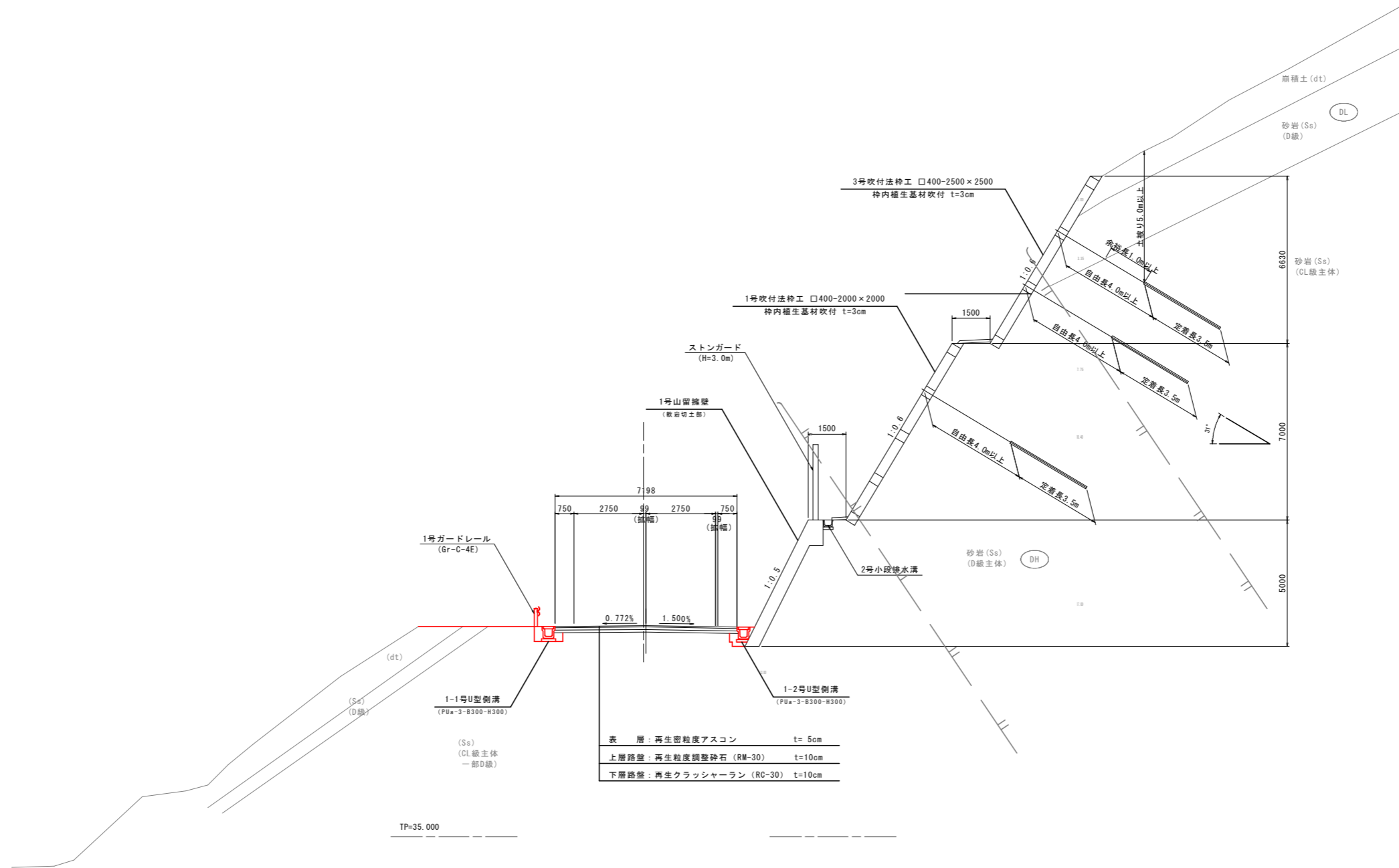
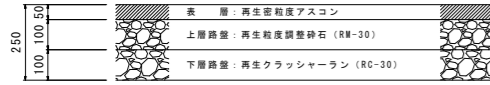
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	標準断面図 (1)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

標準断面図 (2) S=1:100

NO. 53+8.3付近

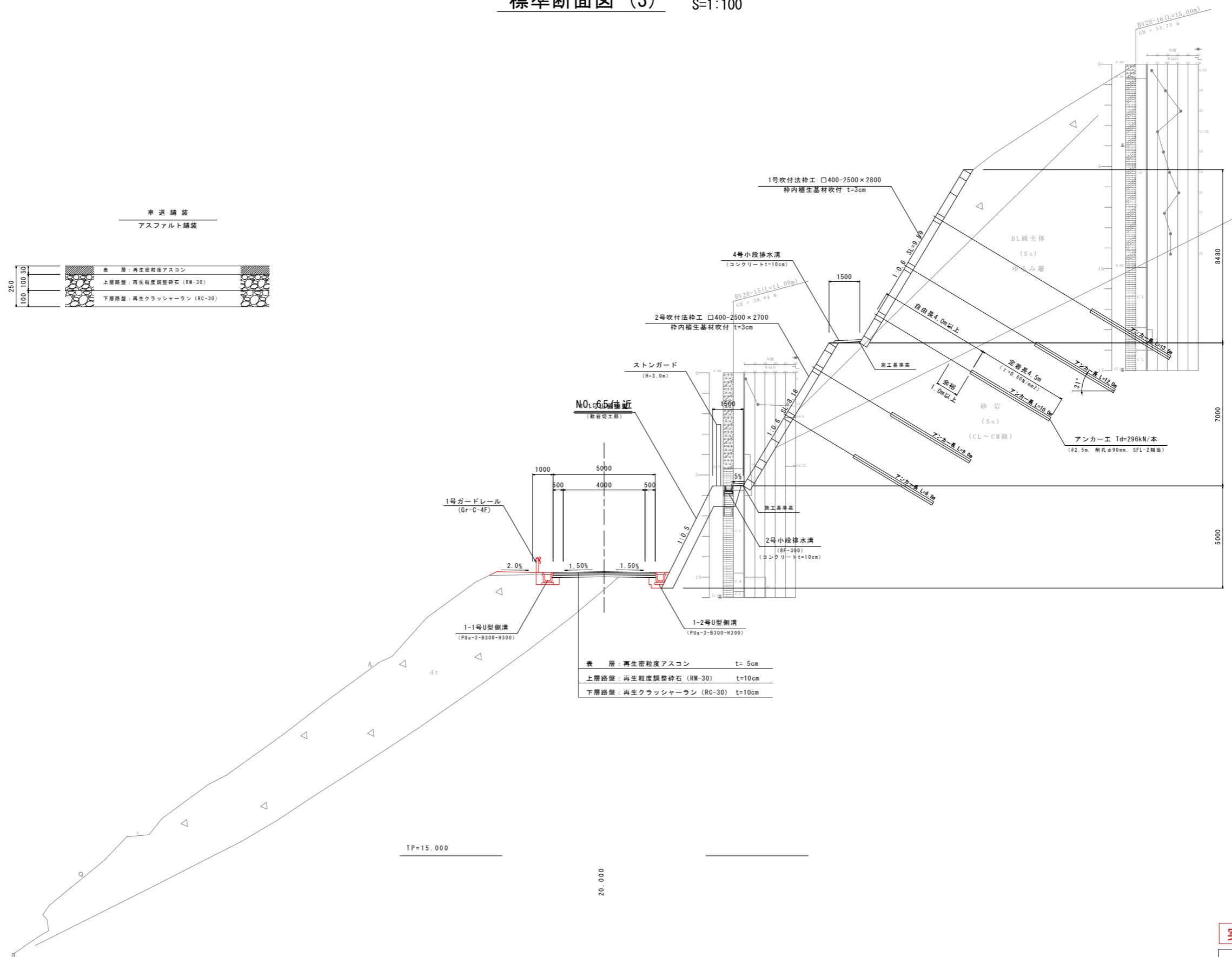
車道舗装
アスファルト舗装



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	標準断面図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	8/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

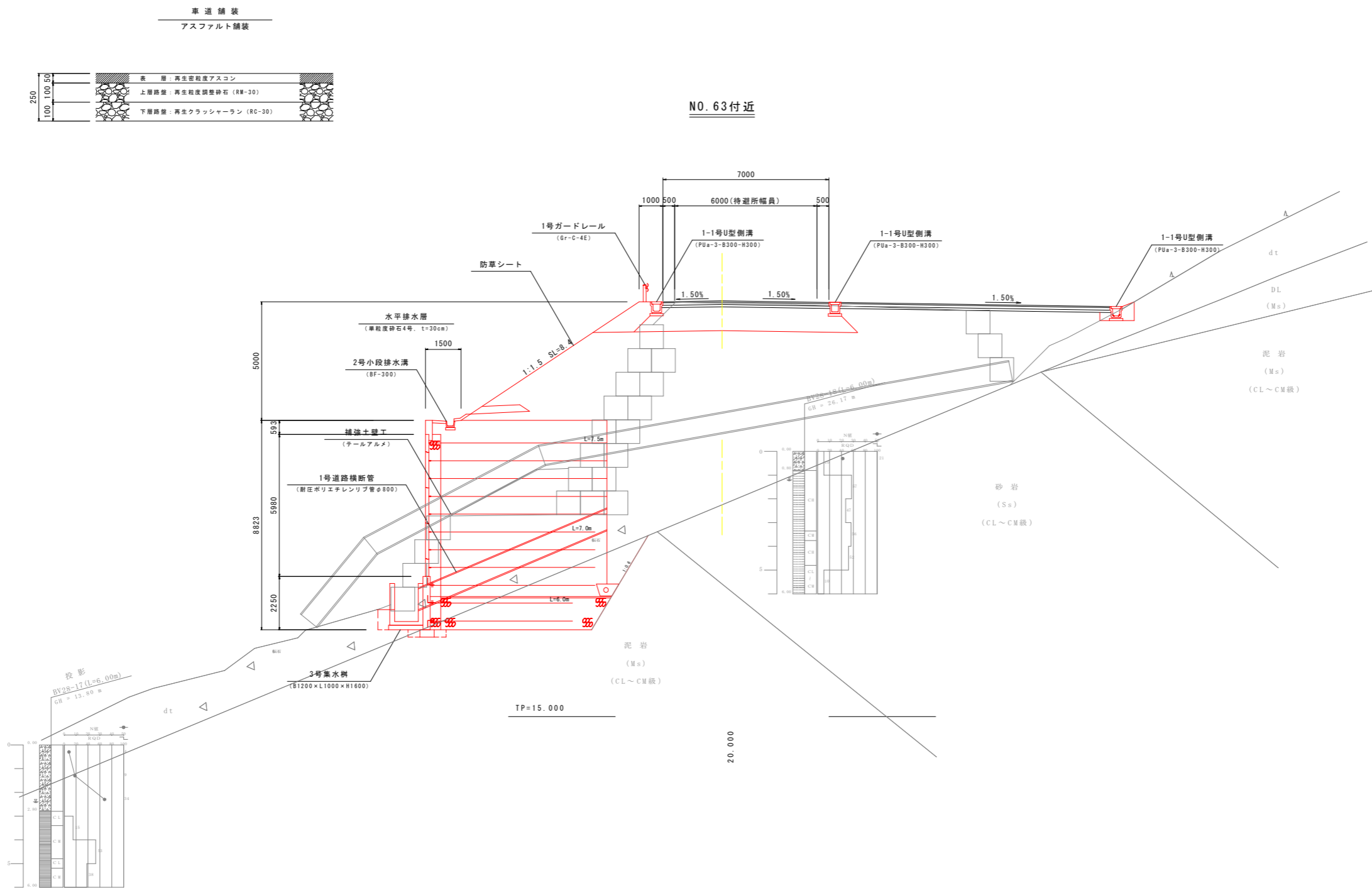
標準断面図 (3) S=1:100



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	標準断面図 (3)		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

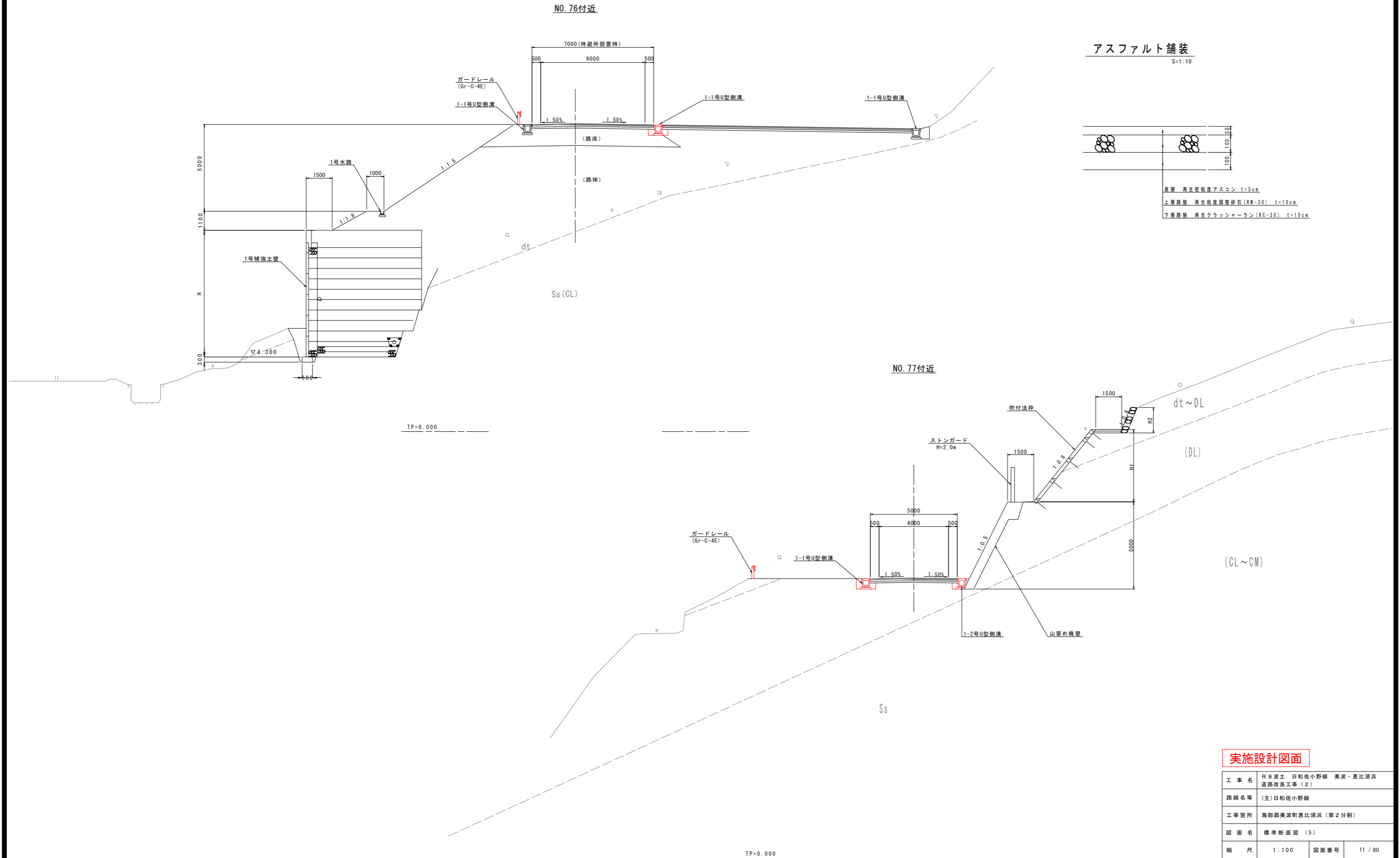
標準断面図 (4) S=1:100



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	標準断面図 (4)		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

標準断面図 (5) S=1:100



実施設計図面

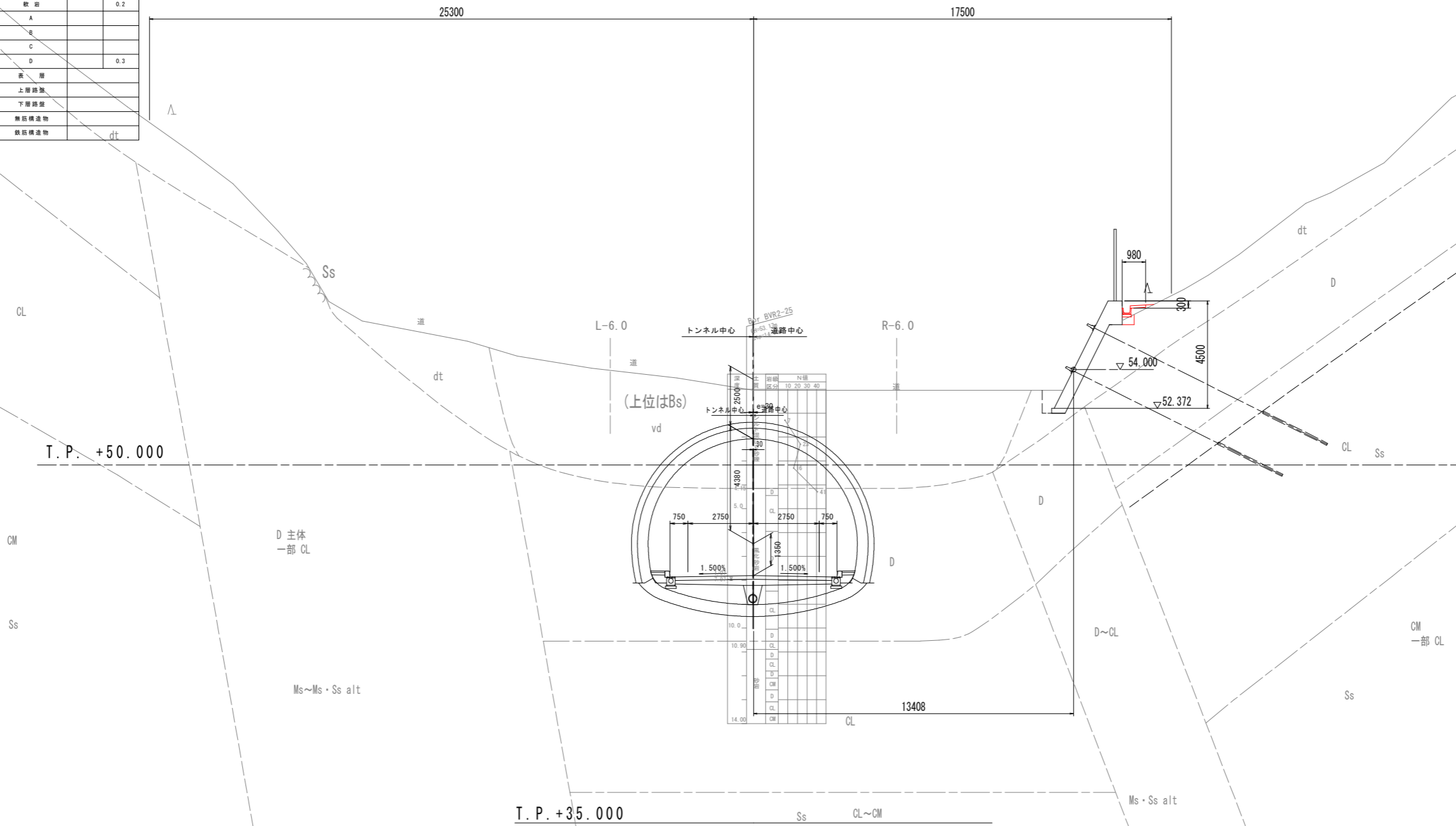
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	標準断面図(5)		
縮尺	1:100	図面番号	11/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (1) S=1:100

NO. 46+15.00

種別・細別	数量区分	数量
掘削	片切掘削	土砂
	オープンカット	軟岩
擁土	路床擁土	B < 2.5m
		2.5m ≤ B < 4.0m
	路体擁土	B < 2.5m
		2.5m ≤ B < 4.0m
路肩擁土	B < 2.5m	
法面	切土部	機械土砂
		機械軟岩
	盛土部	機械土砂
		土砂
作土工	床下	A
		B
	埋戻	C
		D
車道舗装	表層	
	上層路盤	
	下層路盤	
コンクリート取壊し	無筋構造物	
	鉄筋構造物	dt

NO. 46+15.00
GH=53.156
FH=45.362



実施設計図面

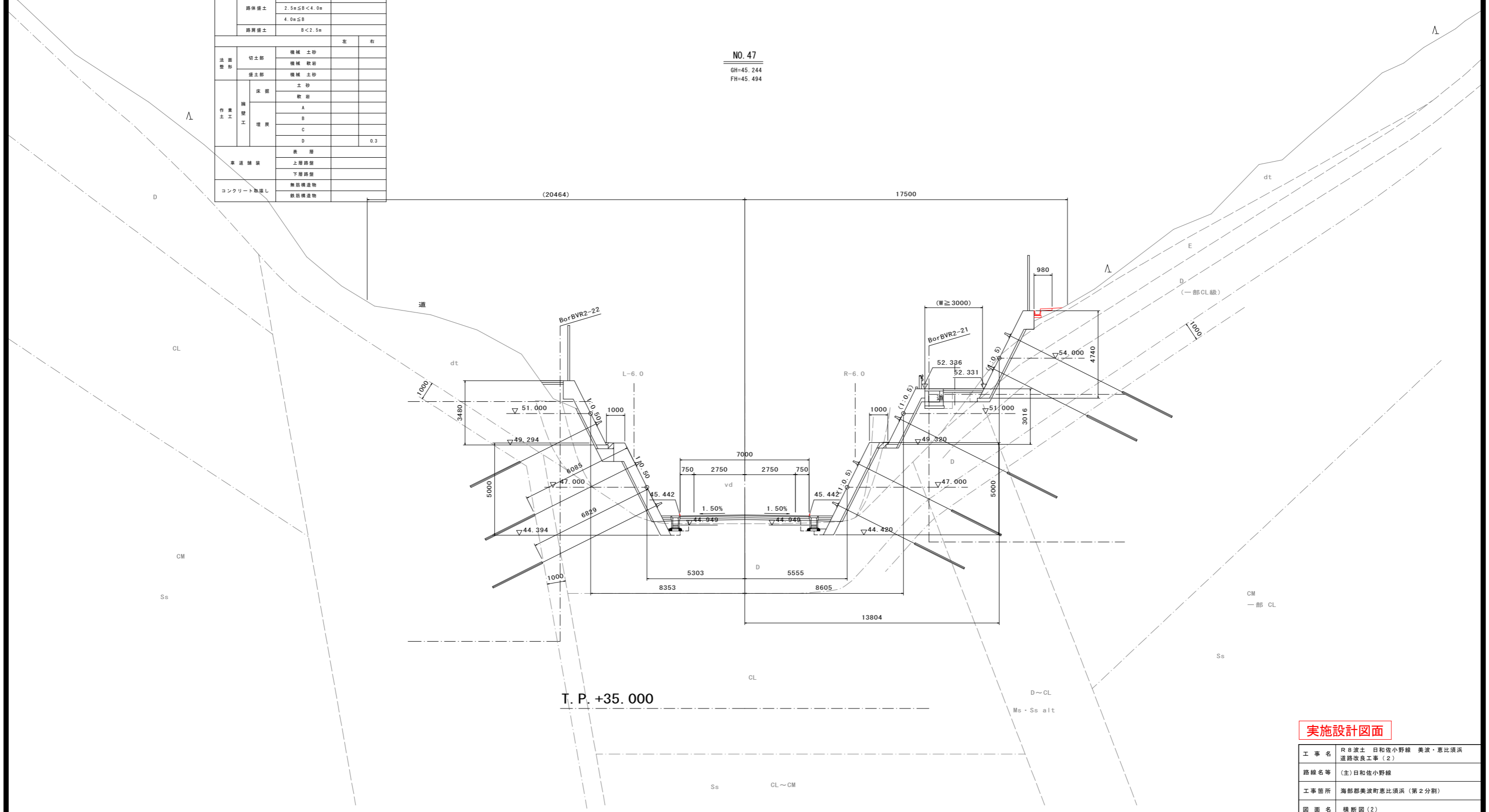
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	12/80
会社名			
事業者名	徳島県美波波土整備事務所		

横断図 (2) S=1:100

NO. 47

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
埋土	路床埋土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
	路体埋土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
路肩埋土	B<2.5m		
		左	右
法面整形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業土	埋戻	土砂	
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
		C	
		D	0.3
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート敷設	無筋構造物		
	鉄筋構造物		

NO. 47
GH=45.244
FH=45.494



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	13/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

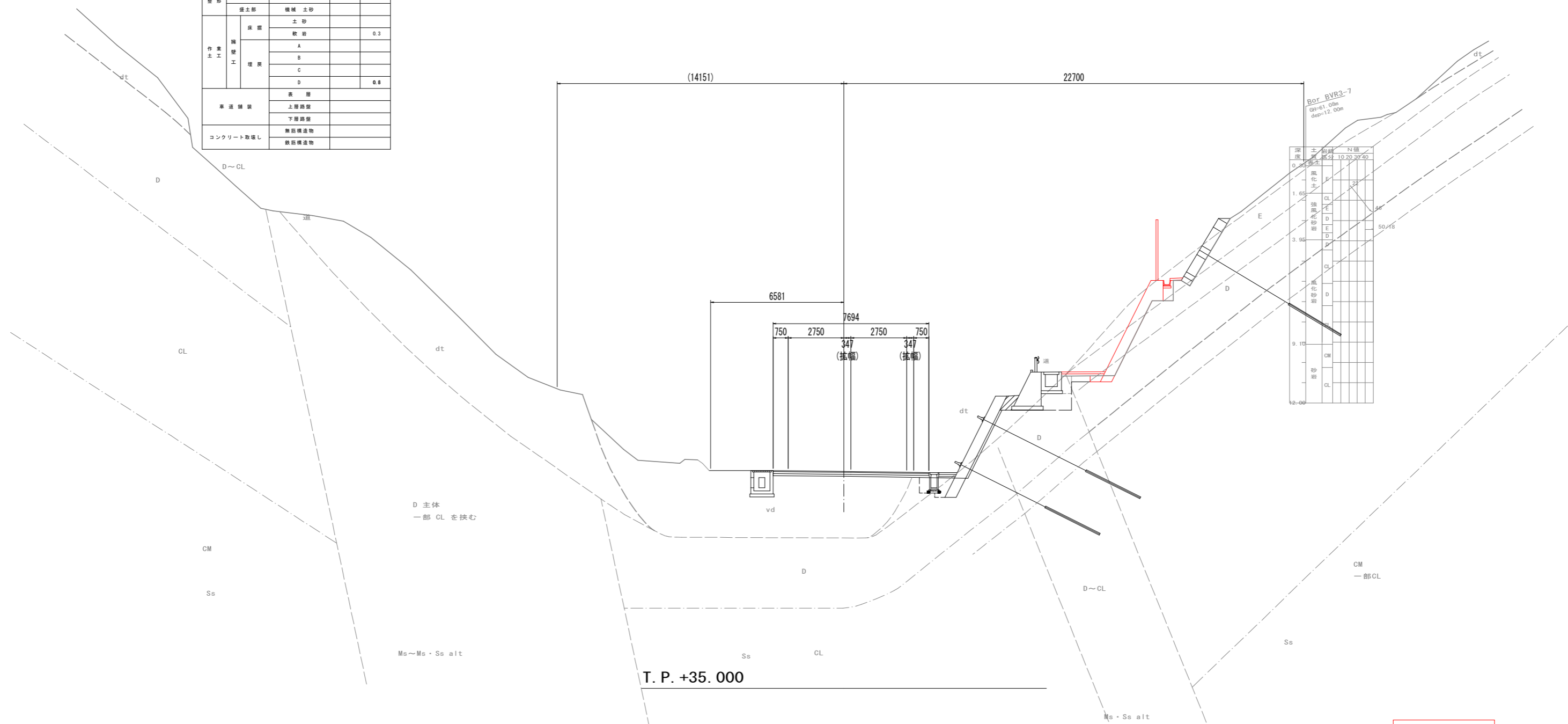
横断面 (3) S=1:100

NO. 47+10.00

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
		軟岩		
	オープンカット	土砂		
		軟岩		
埋土	路床埋土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体埋土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
路肩埋土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械 土砂	左	右
		機械 軟岩		
	盛土部	機械 土砂		
		機械 軟岩		
作業土	床盤	土砂		0.3
		軟岩		
	埋戻	A		
		B		
		C		
		D		0.8
草道舗装	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物			
	鉄筋構造物			

NO. 47+10.00

GH=45.458
FH=45.708



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断面(3)		
縮尺	1:100	図面番号	14/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

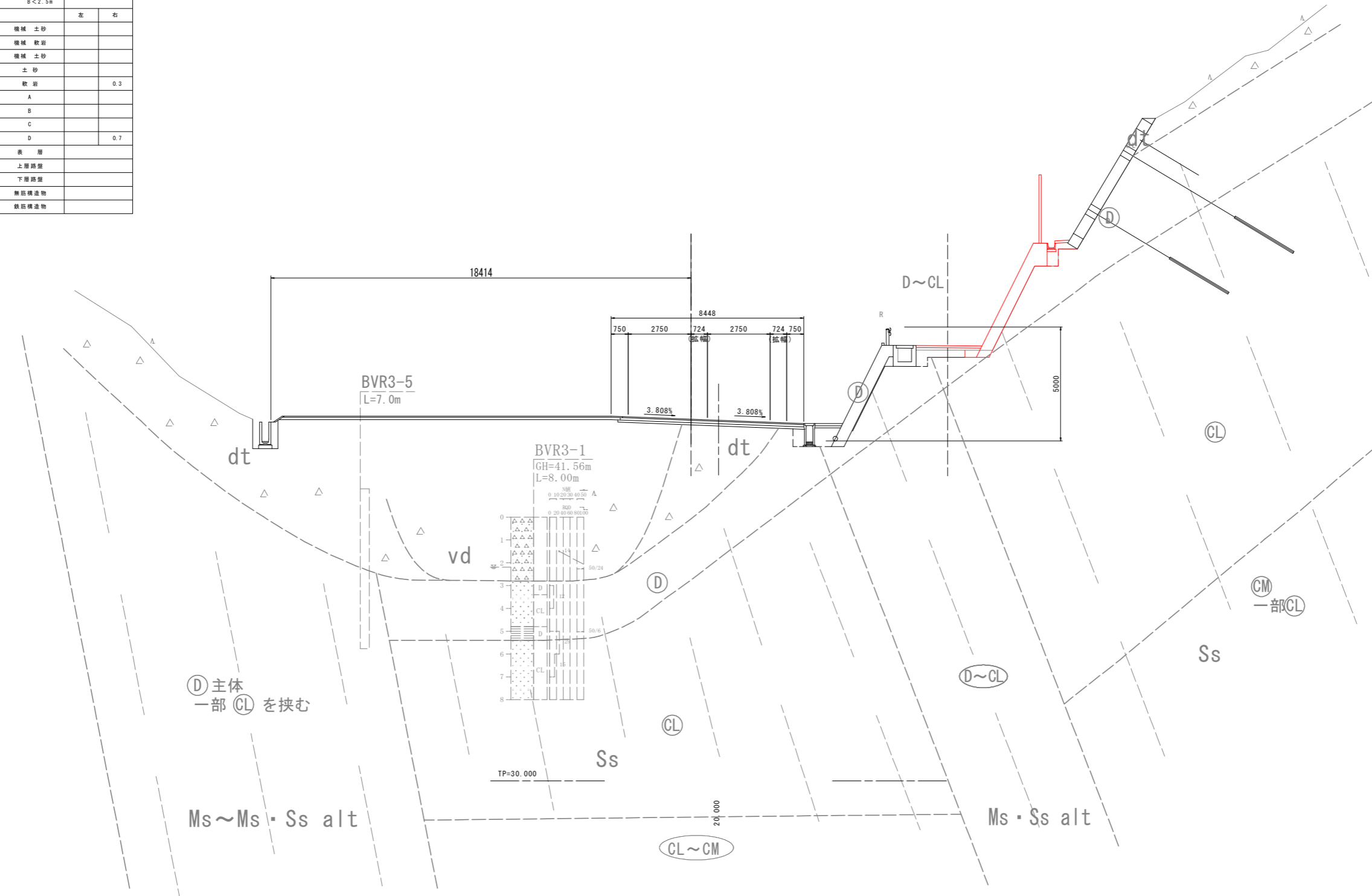
横断図 (4) S=1:100

NO. 48+0.048

種別・細別	数量区分	数量
掘削	片切掘削	土砂
	オープンカット	軟岩
盛土	路床盛土	B < 2.5m
		2.5m ≤ B < 4.0m
	路体盛土	4.0m ≤ B
		B < 2.5m
	路体盛土	2.5m ≤ B < 4.0m
		4.0m ≤ B
路肩盛土	B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂
	盛土部	機械軟岩
作業工	床面	土砂
		軟岩
	埋戻	A
		B
		C
車道舗装	表層	
	上層路盤	
	下層路盤	
	コンクリート取壊し	無筋構造物
	鉄筋構造物	

No. 48+0.048 (NO. 48)

GH=45.852
FH=45.852



①主体
一部 ②CL を挟む

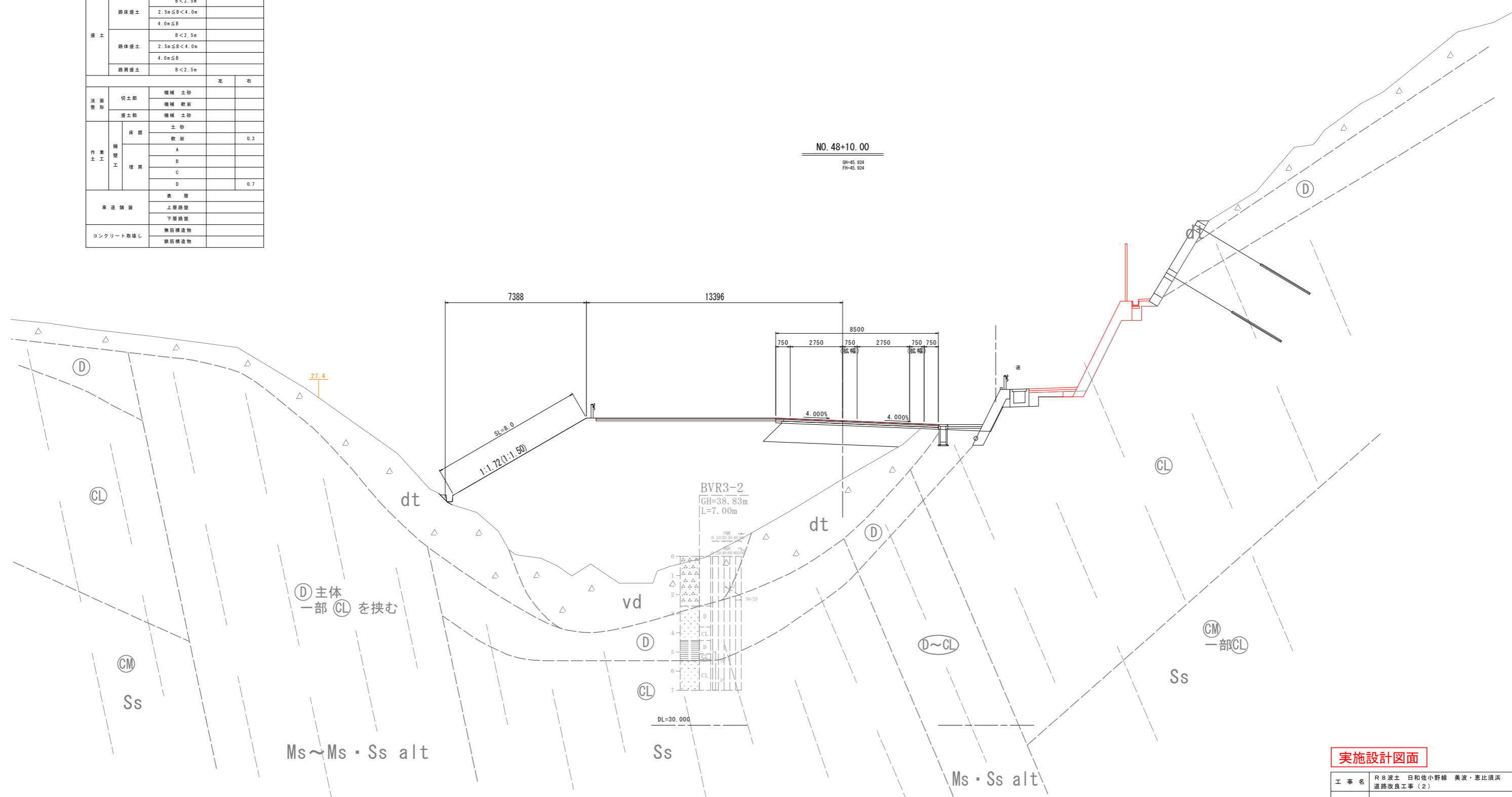
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	15/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (5) S=1:100

NO. 48+10.00

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
擁土	路床擁土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
	路体擁土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
路肩擁土	B < 2.5m		
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	擁壁工	土砂	
		軟岩	0.3
		A	
		B	
	埋戻	C	
		D	0.7
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		



実施設計図面			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(5)		
縮尺	1:100	図面番号	16/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (6) S=1:100

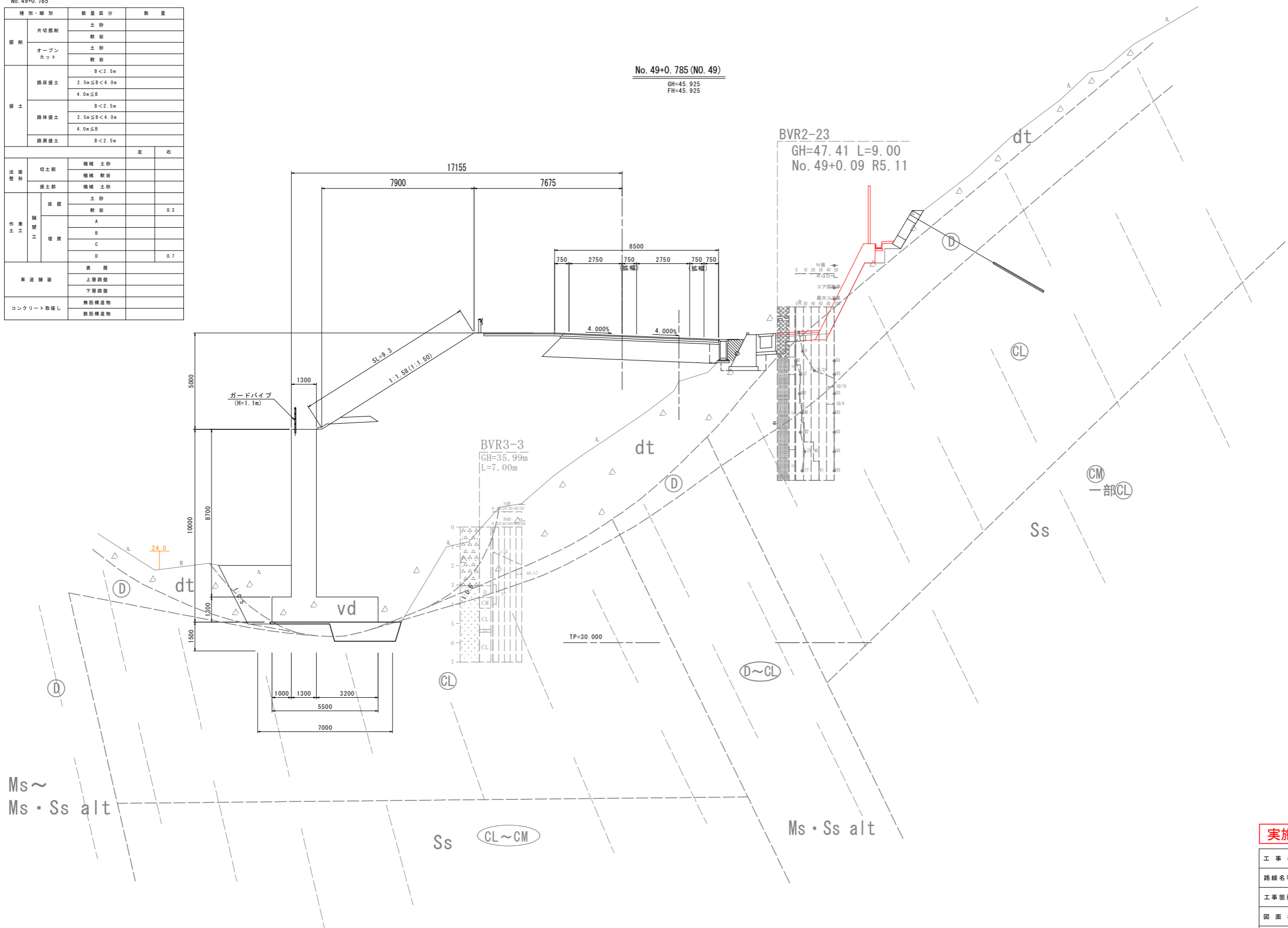
No. 49+0.785

種別・細別	数量区分	数量	左	右
掘削	片切掘削	土砂		
		軟岩		
	オープンカット	土砂		
		軟岩		
擁土	路床擁土	B < 2.5m		
		2.5m ≤ B < 4.0m		
		4.0m ≤ B		
	路体擁土	B < 2.5m		
		2.5m ≤ B < 4.0m		
		4.0m ≤ B		
路側擁土	B < 2.5m			
法面整形	切土部	機械土砂		
		機械軟岩		
作業工	擁土部	機械土砂		
	擁壁工	土砂		
		A		0.3
		B		
車道舗装	表層			
	上層路盤			
	下層路盤			
	コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物			

No. 49+0.785 (NO. 49)
GH=45.925
FH=45.925

BVR2-23
GH=47.41 L=9.00
No. 49+0.09 R5.11

BVR3-3
GH=35.99m
L=7.00m



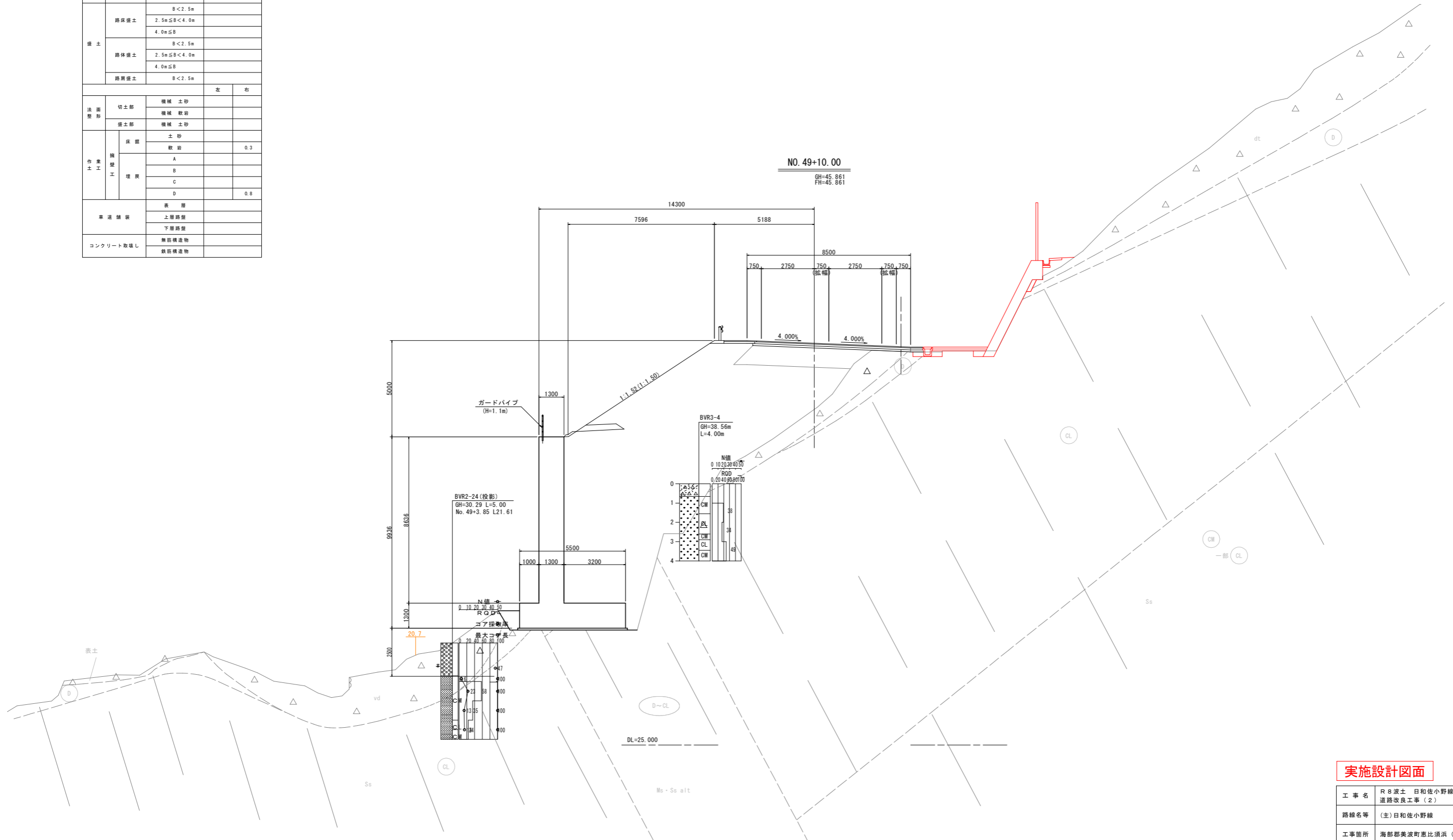
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(6)		
縮尺	1:100	図面番号	17/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (7) S=1:100

NO. 49+10.00

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
路側盛土	B < 2.5m		
法面整形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床面	土砂	
		軟岩	0.3
	埋戻	A	
		B	
		C	
	D	0.8	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		



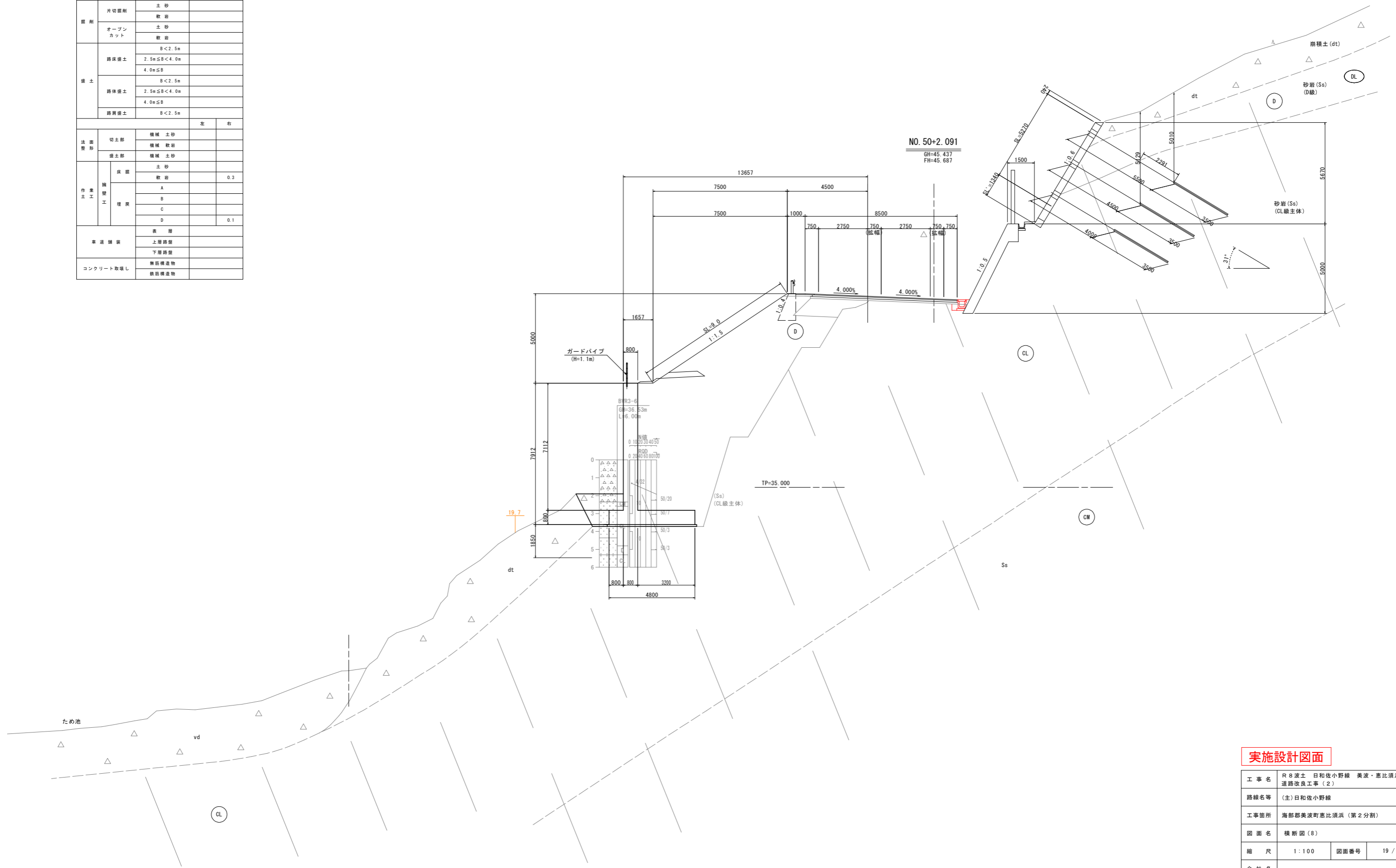
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(7)		
縮尺	1:100	図面番号	18/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (8) S=1:100

NO. 50+2.091

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	土砂	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路側盛土	B < 2.5m	
		B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
	作業工	床層	土砂
		埋戻	土砂
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
	コンクリート取壊し	無筋構造物	
	鉄筋構造物		



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(8)		
縮尺	1:100	図面番号	19/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

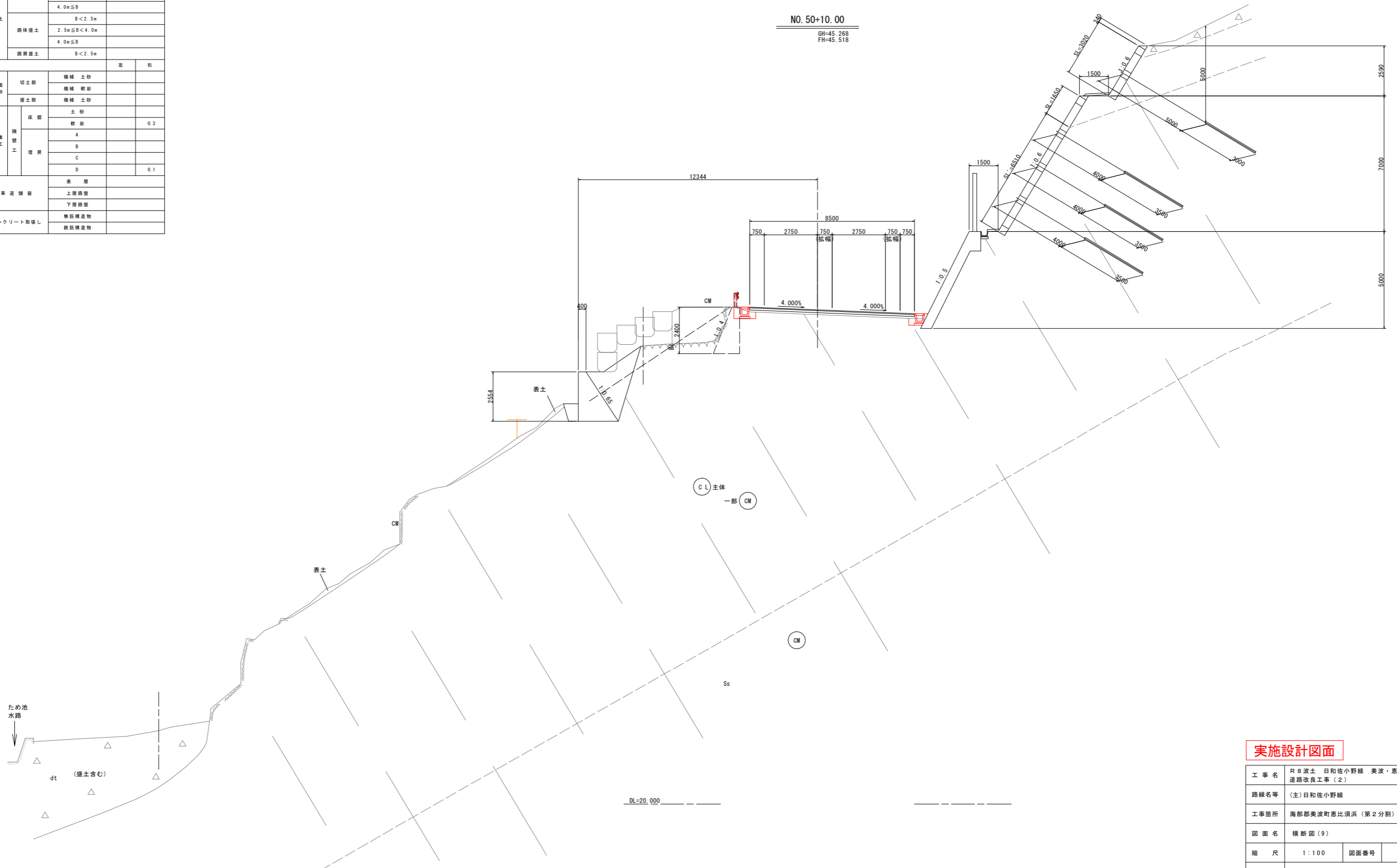
横断図 (9) S=1:100

NO. 50+10.00

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路側盛土	B < 2.5m	
		B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床面	土砂	0.3
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
		C	
草運舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		

NO. 50+10.00

GH=45.268
FH=45.518



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(9)		
縮尺	1:100	図面番号	20/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

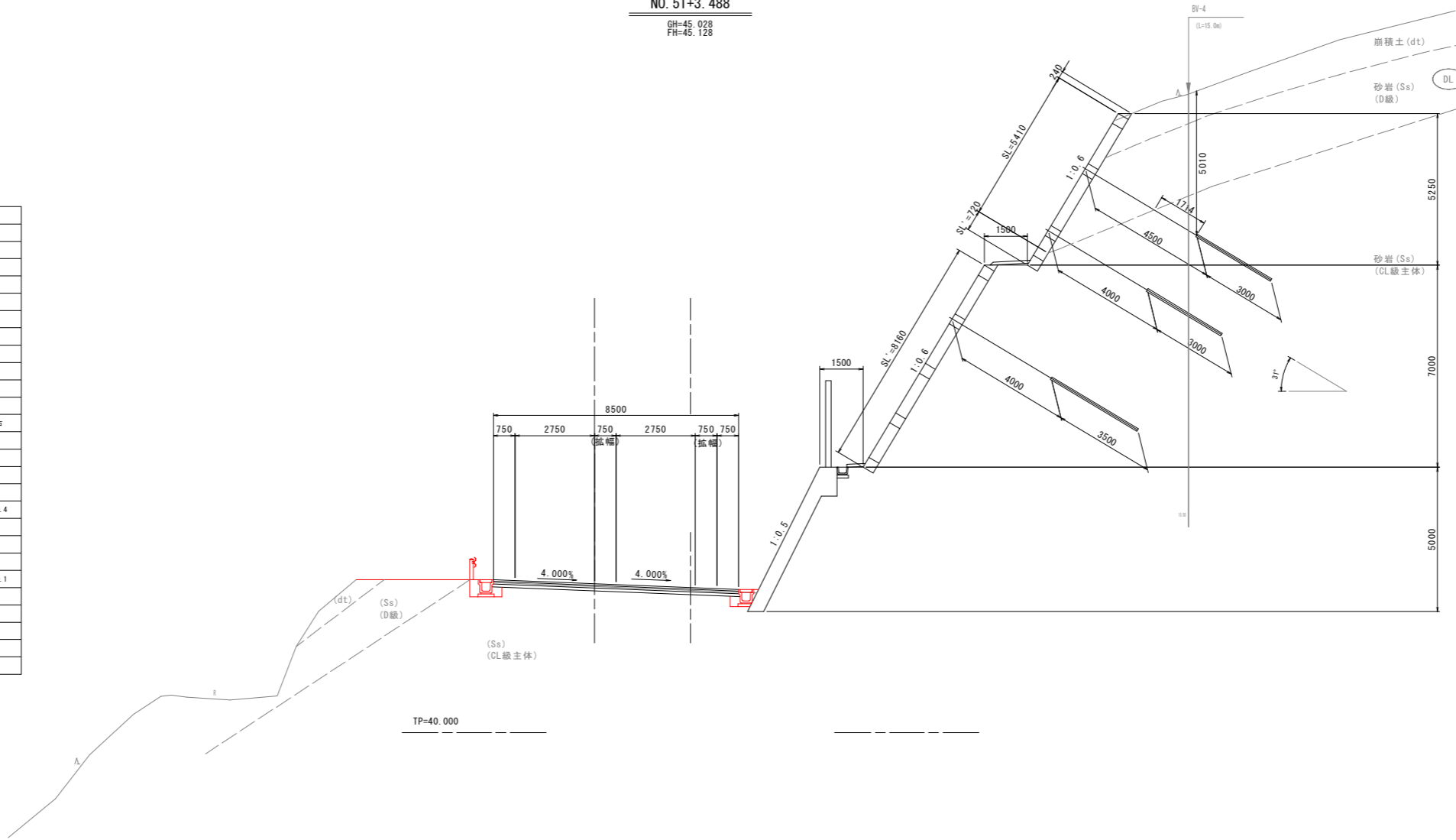
横断面 (10) S=1:100

NO. 51+3.488

GH=45.028
FH=45.128

No. 51+3.488

種別・細別		数量区分	数量	
削	片切掘削	土砂		
		軟岩		
	オープンカット	土砂		
		軟岩		
掘	路床掘土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
	路体掘土	B<2.5m		
		2.5m≤B<4.0m		
		4.0m≤B		
削	路肩掘土	B<2.5m		
法	切土部	機械土砂		
		機械軟岩		
	盛土部	機械土砂		
		機械軟岩		
作	埋戻	土砂		
		軟岩	0.4	
		A		
		B		
		C		
		D	0.1	
車	道	表層		
		上層路盤		
		下層路盤		
コ	ン	無筋構造物		
		鉄筋構造物		



実施設計図面

工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断面(10)		
縮尺	1:100	図面番号	21/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

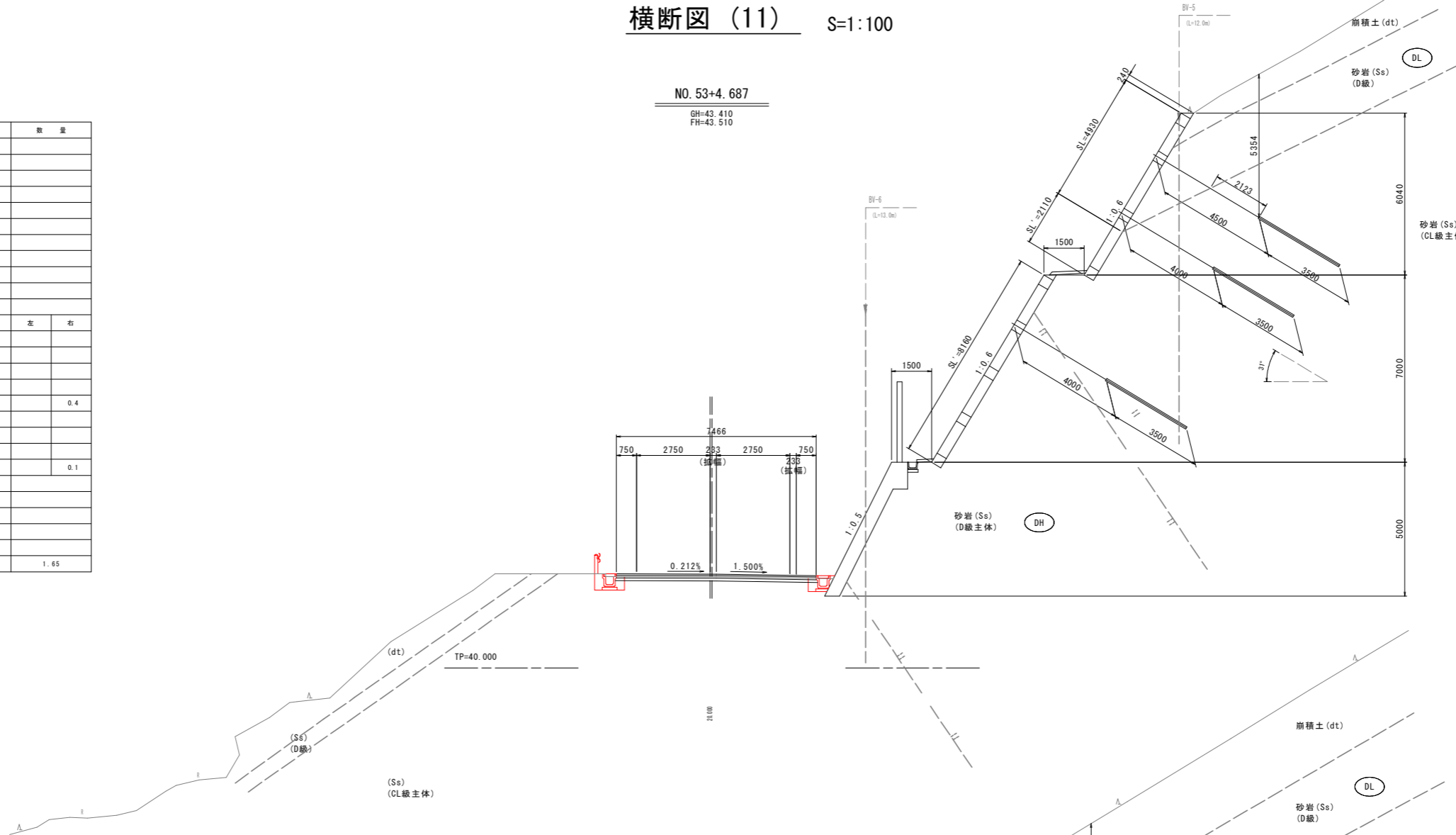
横断図 (11) S=1:100

No. 53+4.687

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
路肩盛土	B < 2.5m		
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床掘	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	1.65	

NO. 53+4.687

GH=43.410
FH=43.510

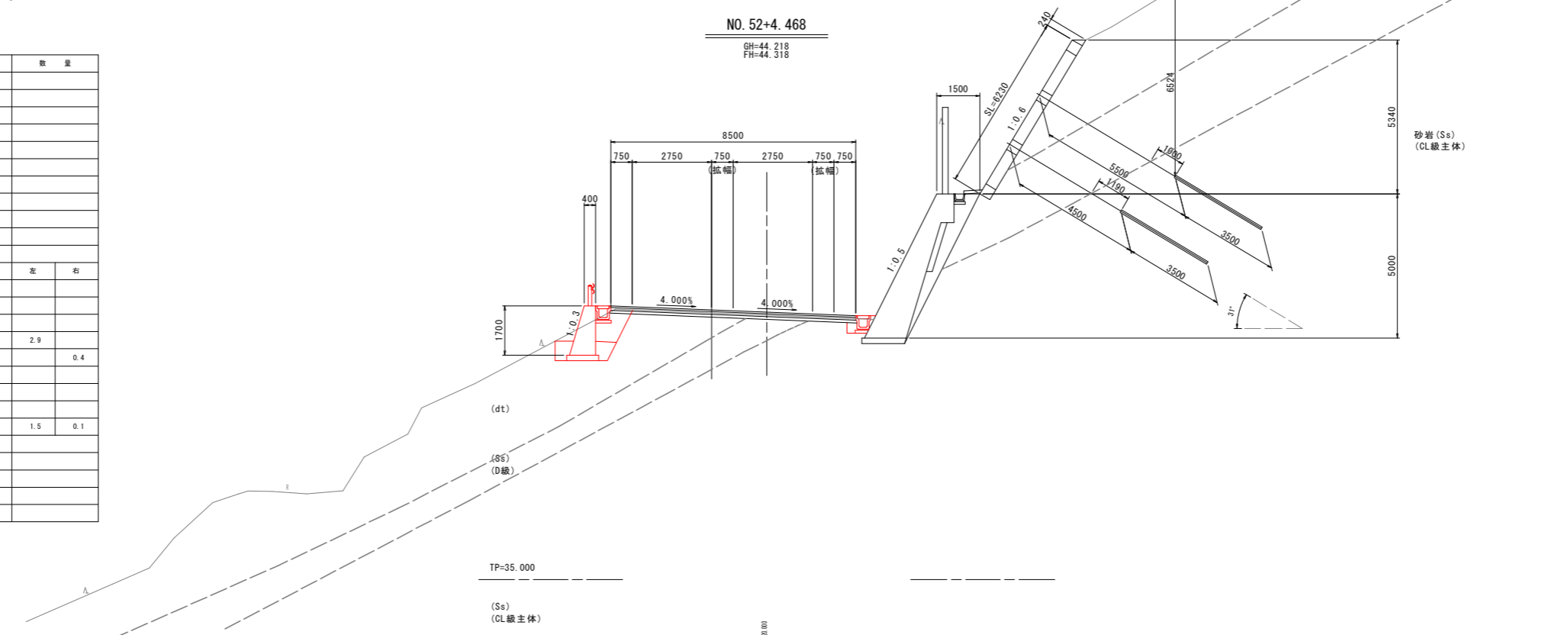


No. 52+4.468

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
路肩盛土	B < 2.5m		
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床掘	土砂	2.9
		軟岩	0.4
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		

NO. 52+4.468

GH=44.218
FH=44.318



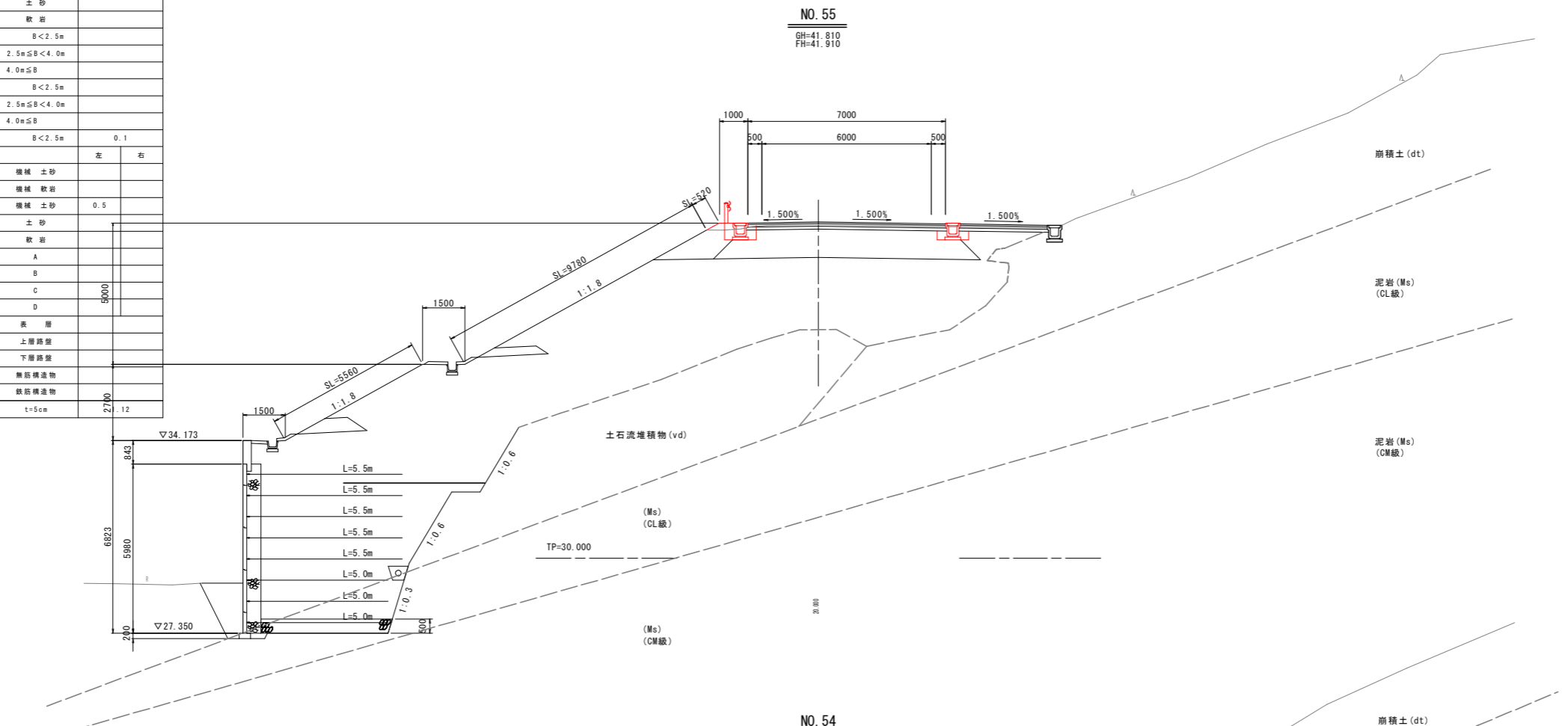
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(11)		
縮尺	1:100	図面番号	22/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (13) S=1:100

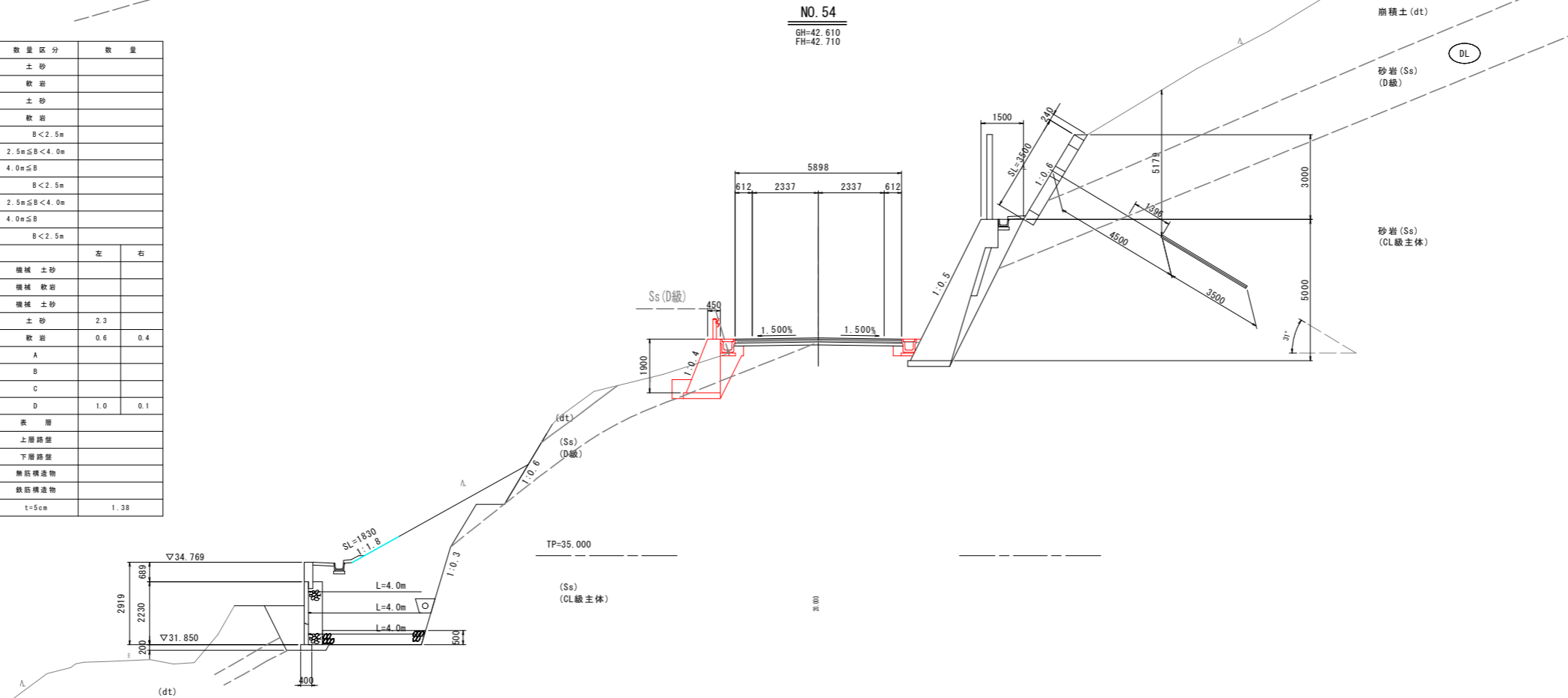
No. 55

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
路肩盛土	B<2.5m	0.1	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	0.5
作業土	床層	土砂	
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
草道積装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装板取壊し	t=5cm	12	



No. 54

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
路肩盛土	B<2.5m		
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業土	床層	土砂	2.3
		軟岩	0.6
	埋戻	A	
		B	
草道積装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装板取壊し	t=5cm	1.38	



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(13)		
縮尺	1:100	図面番号	24/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

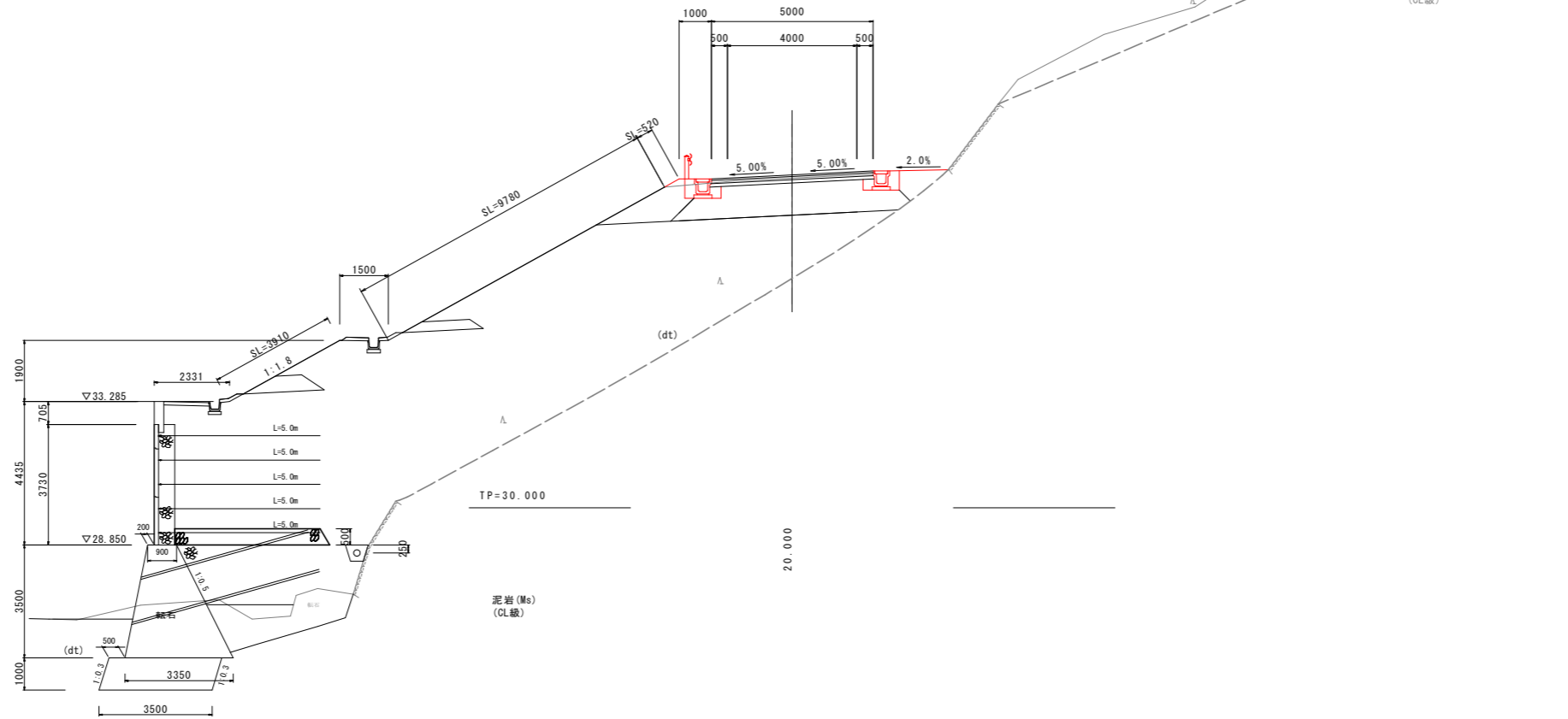
横断図 (14) S=1:100

NO. 57

GH=40.210
FH=40.310

NO. 57

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路肩盛土	4.0m≦B	
		B<2.5m	0.1
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	0.5
		機械軟岩	
作業工	床層	土砂	
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装撤去壊し	t=5cm	1.42	

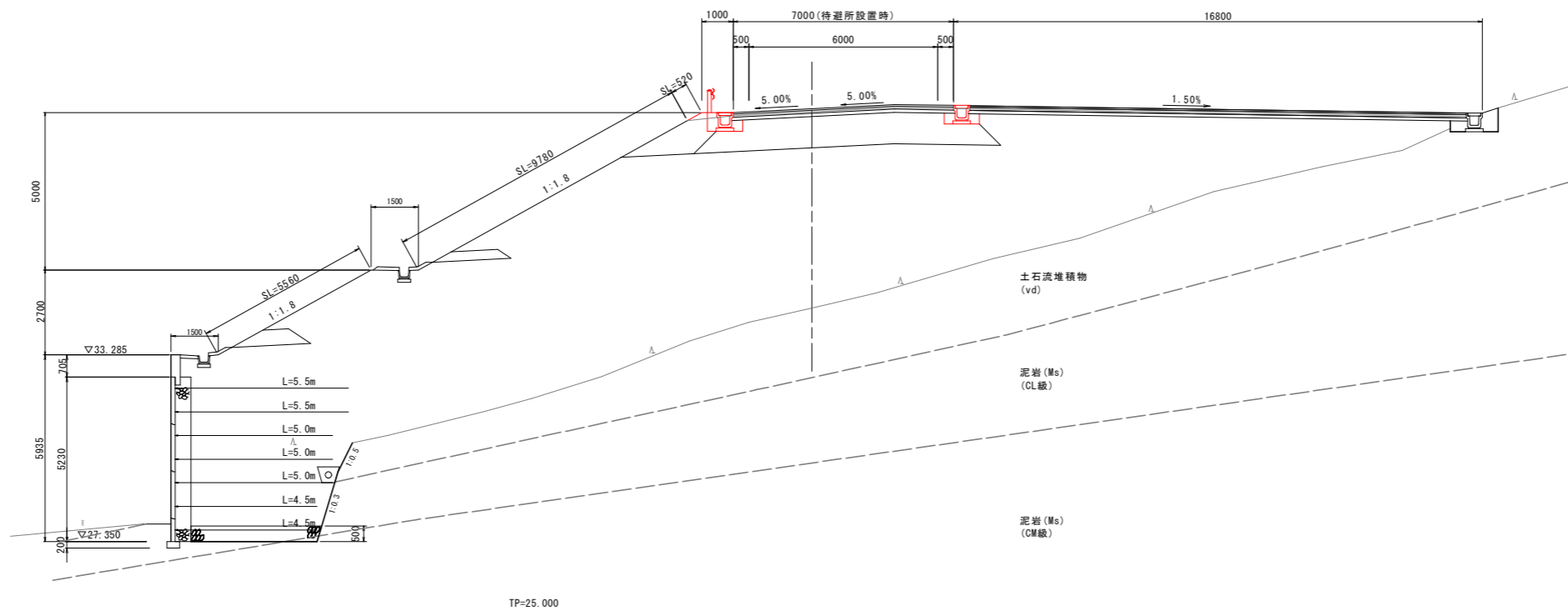


NO. 56

GH=41.010
FH=41.110

NO. 56

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路肩盛土	4.0m≦B	
		B<2.5m	0.1
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	0.5
		機械軟岩	
作業工	床層	土砂	
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装撤去壊し	t=5cm	2.24	



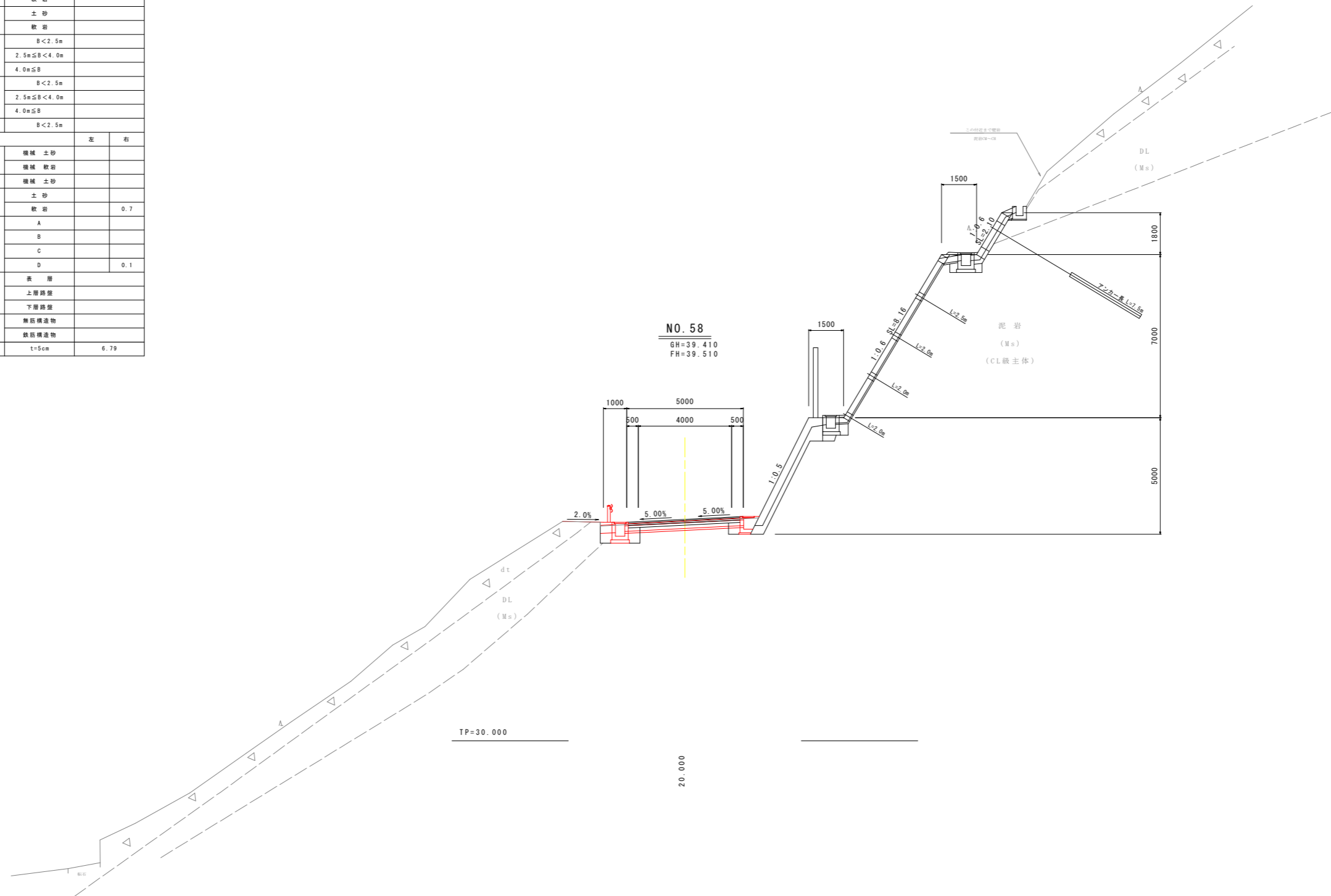
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(14)		
縮尺	1:100	図面番号	25/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (15) S=1:100

NO.58

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
オープンカット		土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		B < 2.5m	
法面形	切土部	機械 土砂	
		機械 軟岩	
	盛土部	機械 土砂	
作業工	擁壁	土砂	
		軟岩	0.7
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	6.79	



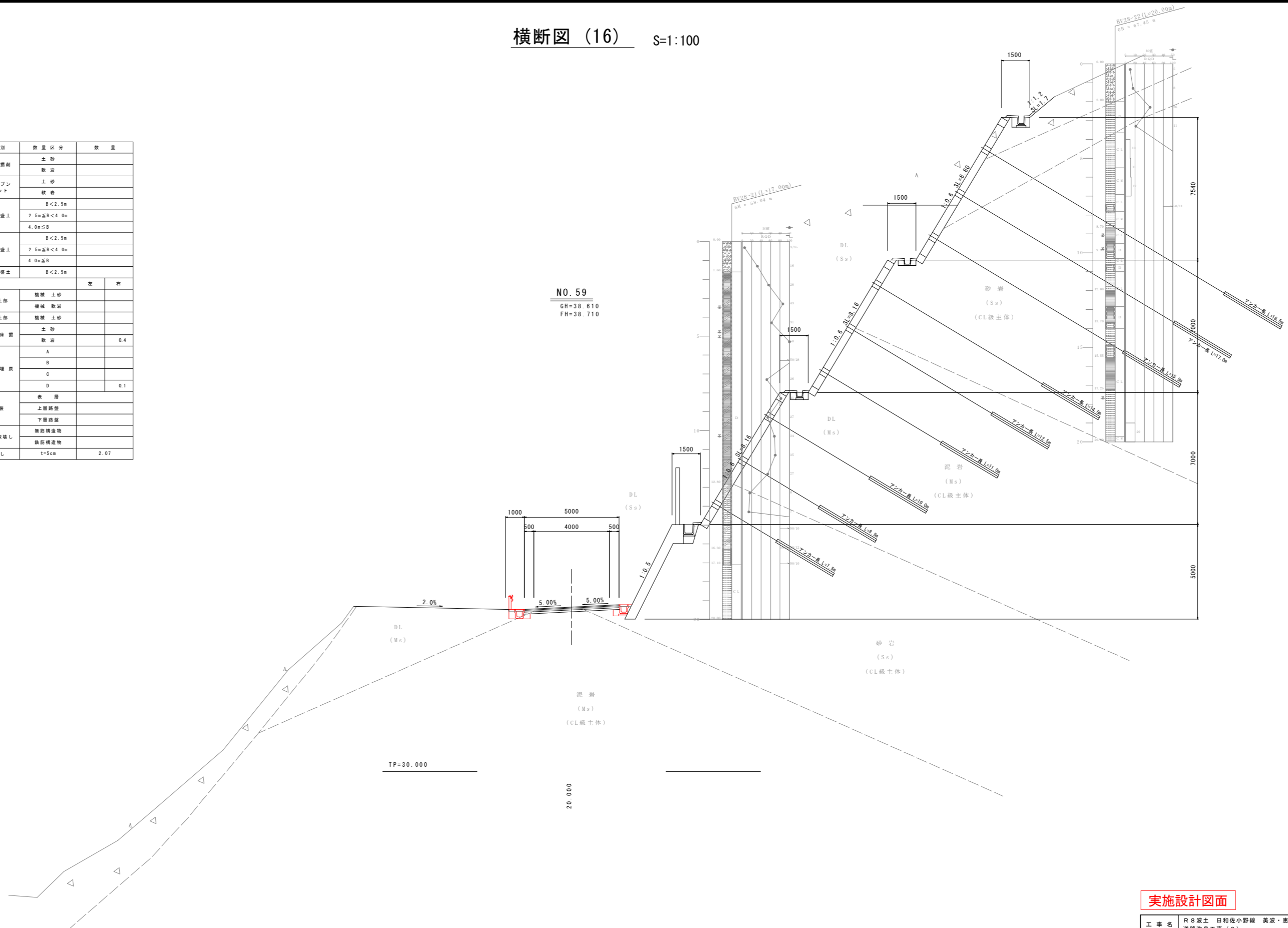
実施設計図面

工事名	R8 波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (15)		
縮尺	1:100	図面番号	26 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (16) S=1:100

NO.59

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
オープンカット		土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	2.07	



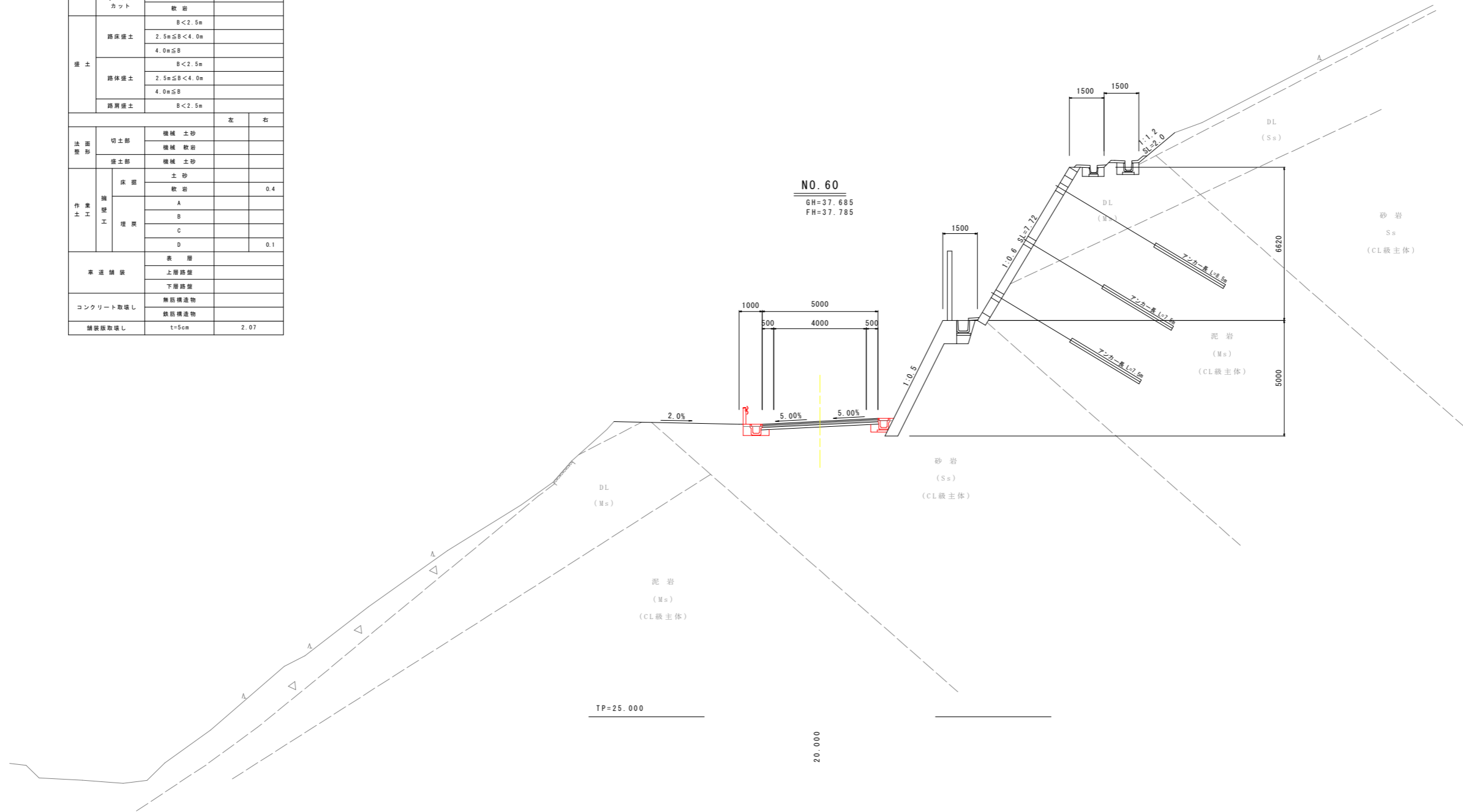
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(16)		
縮尺	1:100	図面番号	27/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (17) S=1:100

NO. 60

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
オープンカット		土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
作業工	盛土部	機械土砂	
	擁壁	床層	土砂
		軟岩	0.4
A			
B			
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	2.07	



実施設計図面

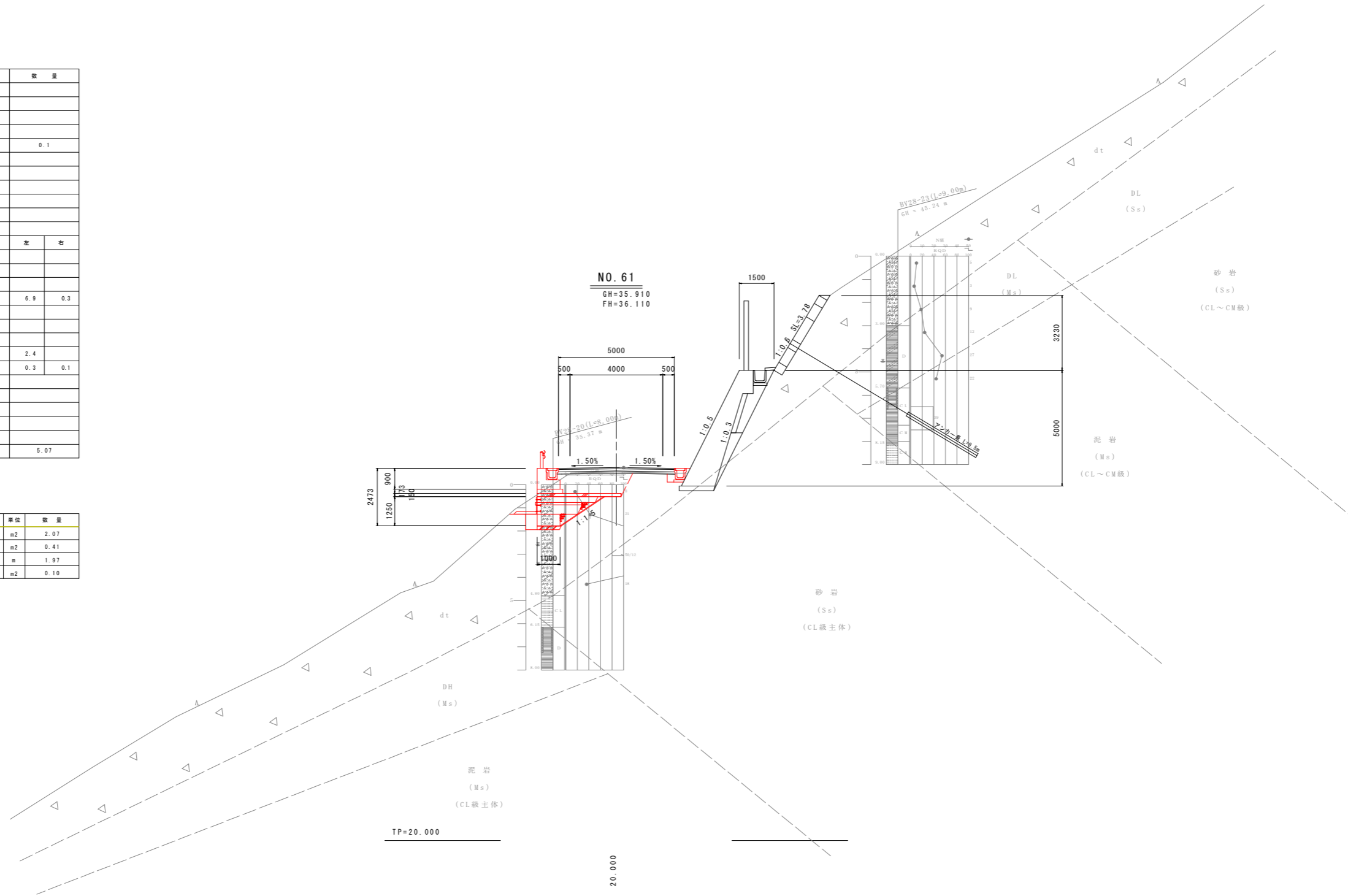
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(17)		
縮尺	1:100	図面番号	28/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (18) S=1:100

NO. 61

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	土砂	
盛土	B < 2.5m		0.1
		2.5m ≦ B < 4.0m	
	4.0m ≦ B		
	B < 2.5m		
		2.5m ≦ B < 4.0m	
	4.0m ≦ B		
路肩盛土	B < 2.5m		
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	6.9
		軟岩	0.3
	埋戻	A	
		B	
	C	2.4	
	D	0.3	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm		5.07

工種	単位	数量
EPSブロック (D=20)	m ²	2.07
裏込砕石 (軽量盛土材)	m ²	0.41
防護柵基礎足場工 (単管)	m	1.97
張コンクリート t=100mm	m ²	0.10



実施設計図面

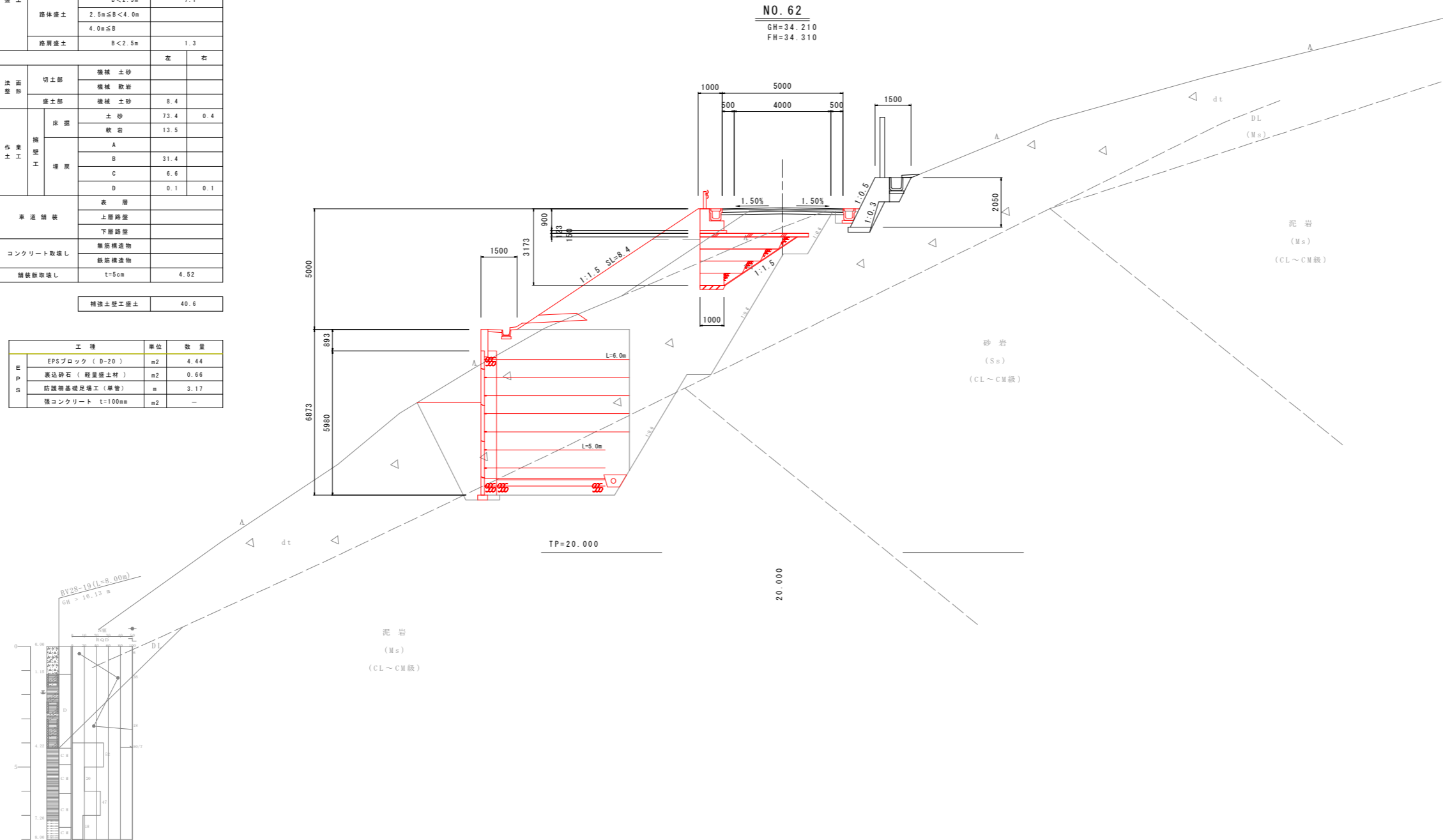
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (18)		
縮尺	1:100	図面番号	29 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断面 (19) S=1:100

NO. 62

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	土砂			
	軟岩			
オープンカット	土砂			
	軟岩			
盛土	B<2.5m	0.3		
	2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B			
	B<2.5m	7.1		
	2.5m≦B<4.0m			
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m	1.3		
法面形	切土部	機械土砂		
	盛土部	機械土砂	8.4	
作業工	床層	土砂	73.4	0.4
		軟岩	13.5	
	埋戻	A		
		B	31.4	
	C	6.6		
	D	0.1	0.1	
草道舗装	表層			
	下層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物			
	鉄筋構造物			
舗装取壊し	t=5cm		4.52	
補強土工盛土			40.6	

工種	単位	数量
EPSブロック (D=20)	m ²	4.44
裏込砕石 (軽量盛土材)	m ²	0.66
防護柵基礎足場工 (単管)	m	3.17
張コンクリート t=100mm	m ²	-



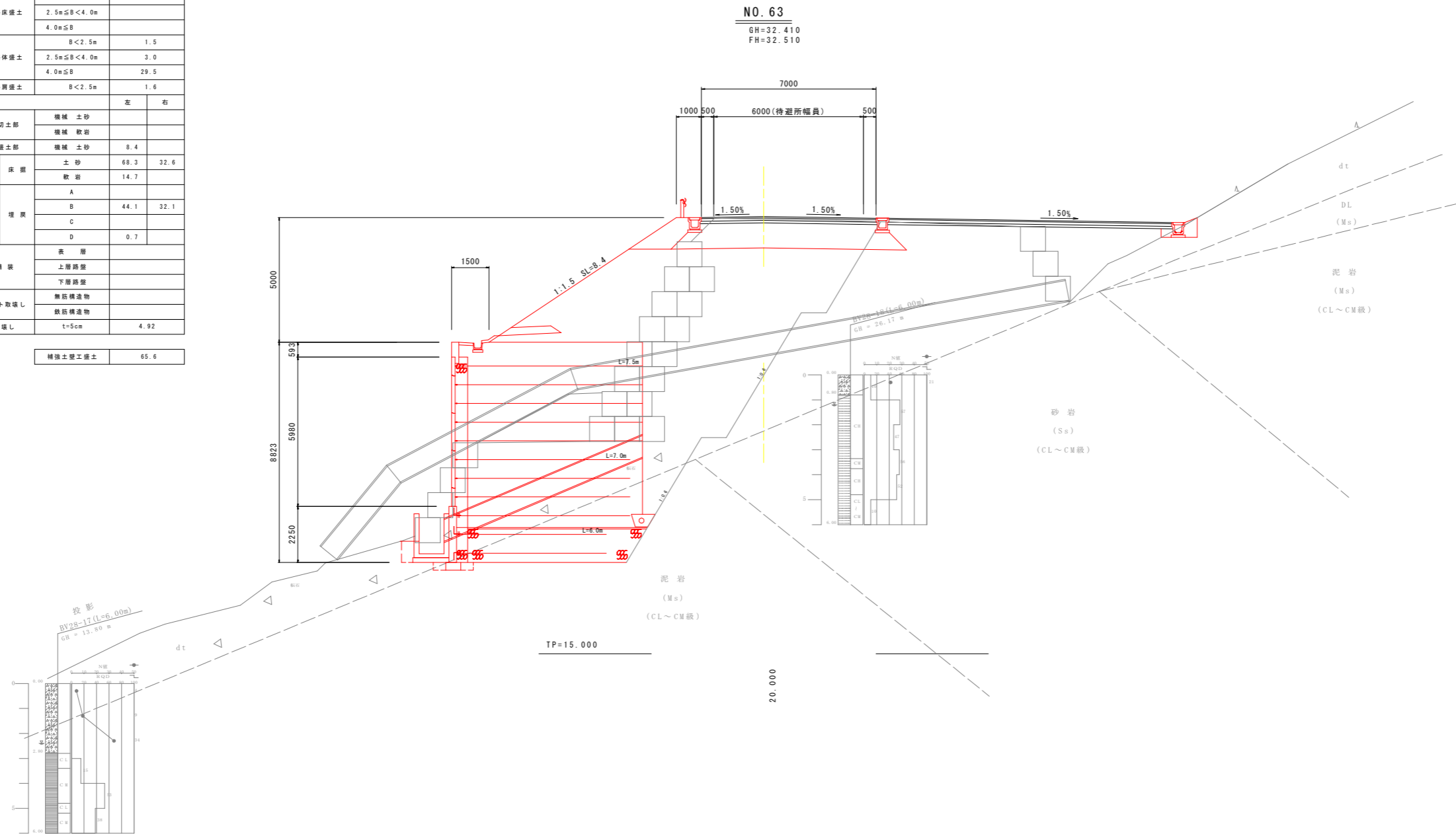
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断面 (19)		
縮尺	1:100	図面番号	30 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断面 (20) S=1:100

NO.63

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
	オープンカット	軟岩		
盛土	路床盛土	B<2.5m	0.6	
		2.5m≦B<4.0m		
	路体盛土	B<2.5m	1.5	
		2.5m≦B<4.0m	3.0	
	路肩盛土	4.0m≦B	29.5	
		B<2.5m	1.6	
法面形	切土部	機械土砂		
	盛土部	機械土砂	8.4	
		土砂	68.3	32.6
作業工	擁壁工	床層	軟岩	14.7
		A	44.1	32.1
		B		
		C		
車道舗装	表層			
	上層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物			
	鉄筋構造物			
舗装板取壊し	t=5cm	4.92		
補強土盛工盛土		65.6		



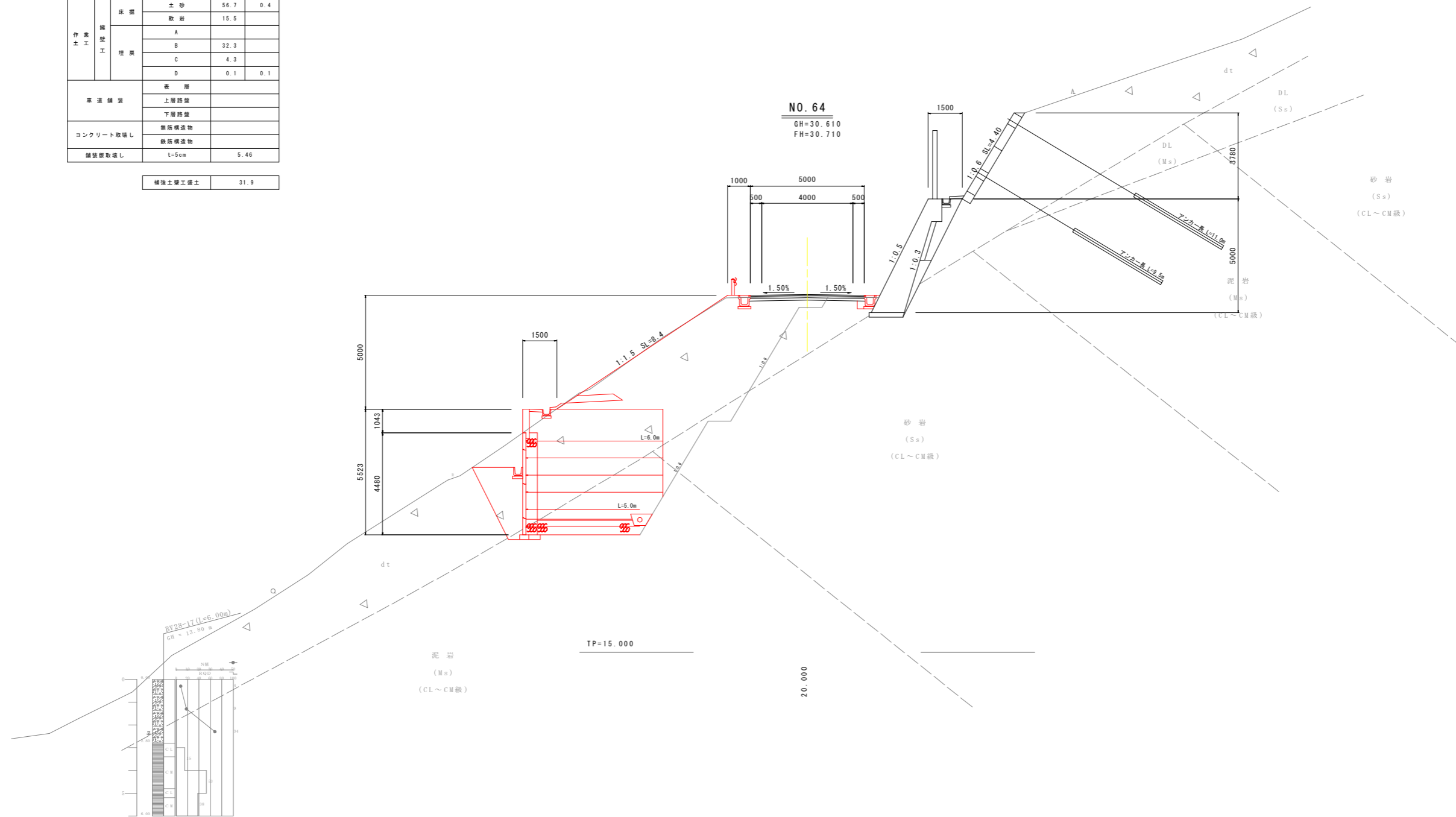
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断面(20)		
縮尺	1:100	図面番号	31/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (21) S=1:100

NO. 64

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
		軟岩		
	オープンカット	土砂		
		軟岩		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m	0.1		
法面形	切土部	機械土砂		
		機械軟岩		
	盛土部	機械土砂	8.4	
		機械軟岩		
作業工	床置	土砂	56.7	0.4
		軟岩	15.5	
	埋戻	A		
		B	32.3	
		C	4.3	
		D	0.1	0.1
車道舗装	表層			
	下層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物			
	鉄筋構造物			
舗装取壊し	t=5cm	5.46		
補強土盛土工盛土		31.9		



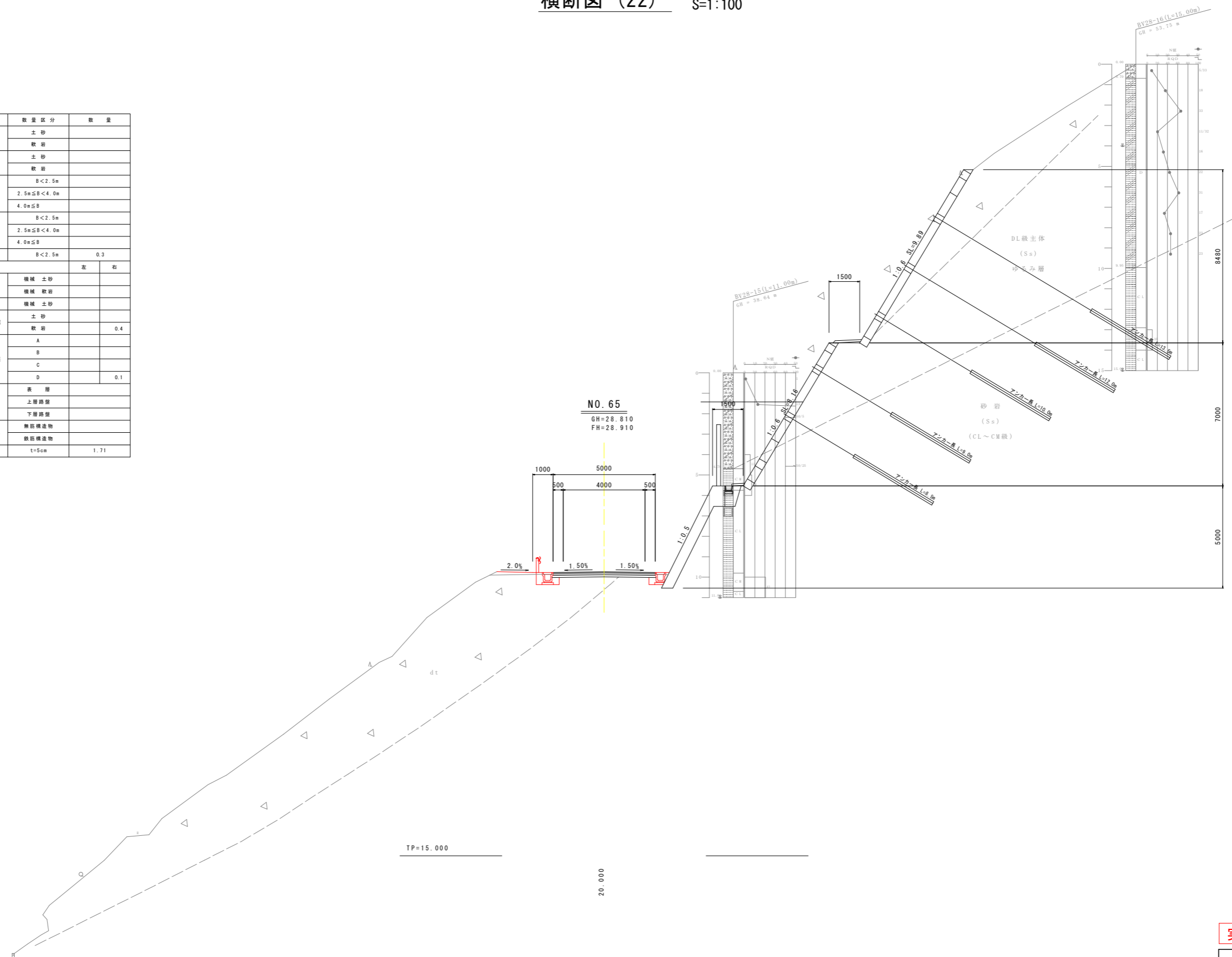
実施設計図面

工事名	R8 波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (21)		
縮尺	1:100	図面番号	32 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (22) S=1:100

NO. 65

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	0.3
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	
		軟岩	0.4
	埋戻	A	
		B	
草道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	1.71	

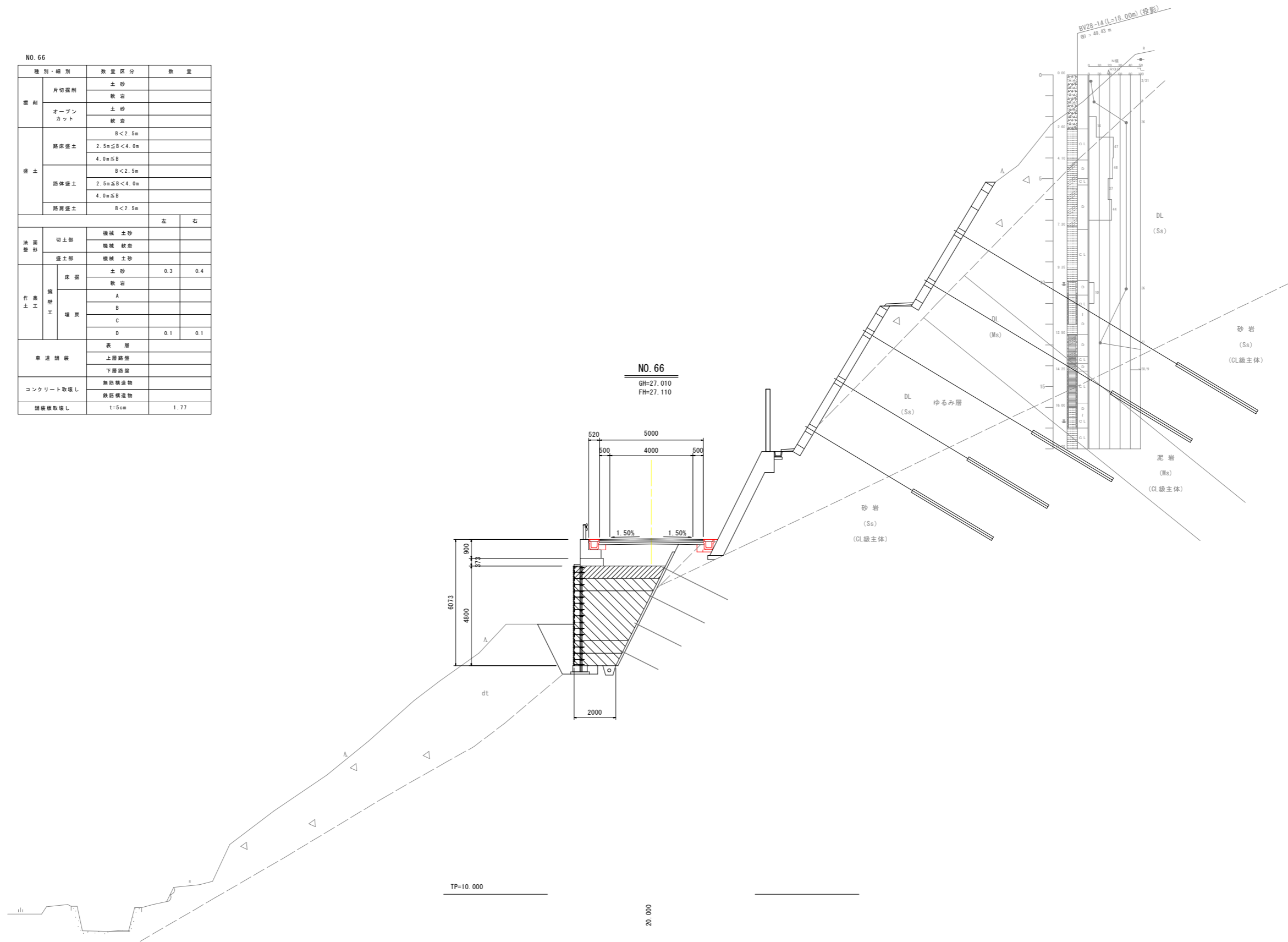


実施設計図面			
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(22)		
縮尺	1:100	図面番号	33 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (23) S=1:100

NO.66

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
		軟岩		
掘削	オープンカット	土砂		
		軟岩		
盛土	路床盛土	B < 2.5m		
		2.5m ≤ B < 4.0m		
	路体盛土	B < 2.5m		
		2.5m ≤ B < 4.0m		
	路肩盛土	B < 2.5m		
		B < 2.5m		
法面形	切土部	機械土砂		
	盛土部	機械土砂		
作業工	床層	土砂	0.3	0.4
		軟岩		
	埋戻	A		
		B		
車道舗装	表層			
	上層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物			
	鉄筋構造物			
舗装取壊し	t=5cm		1.77	



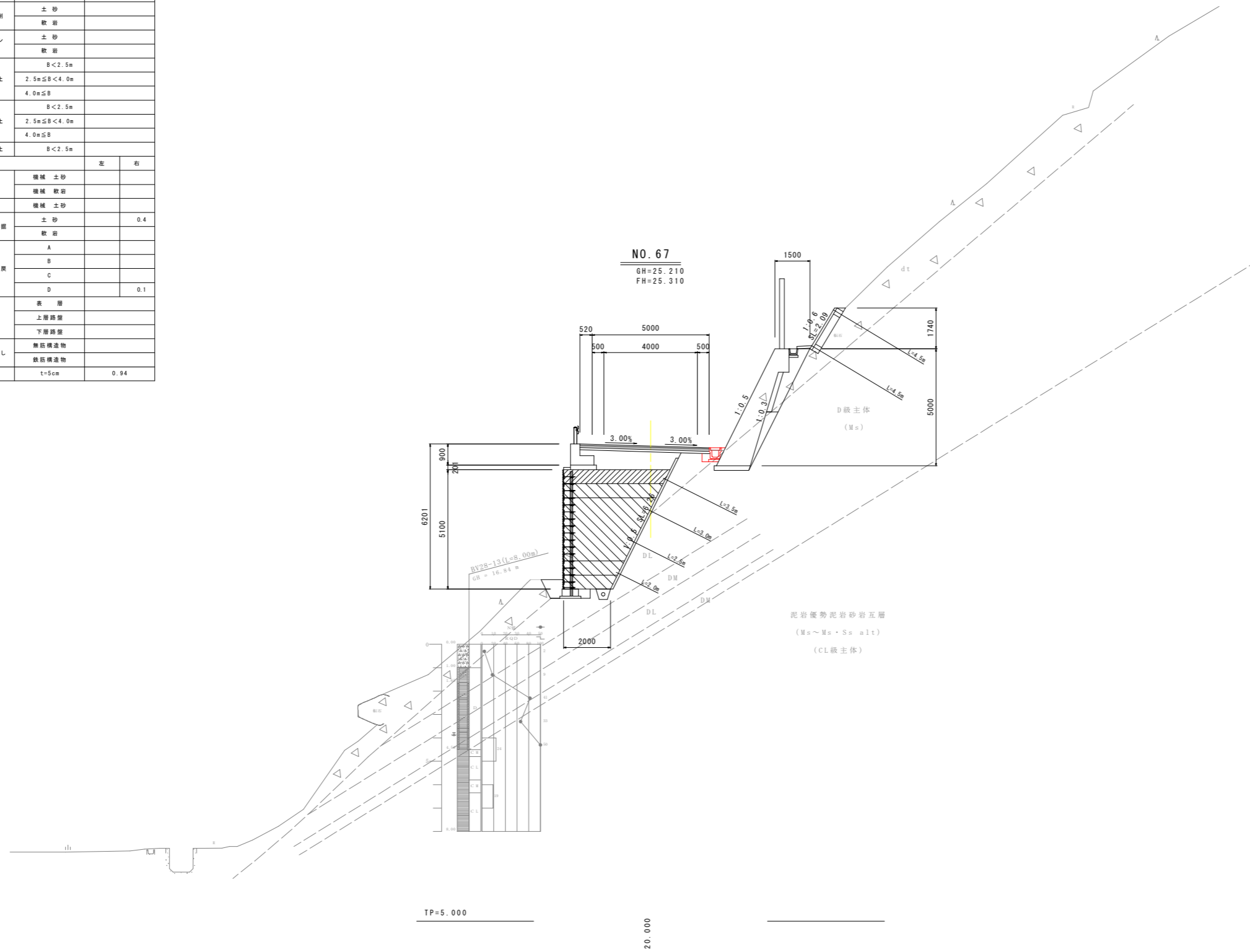
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(23)		
縮尺	1:100	図面番号	34 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (24) S=1:100

NO. 67

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
掘削	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
		機械軟岩	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	0.94	



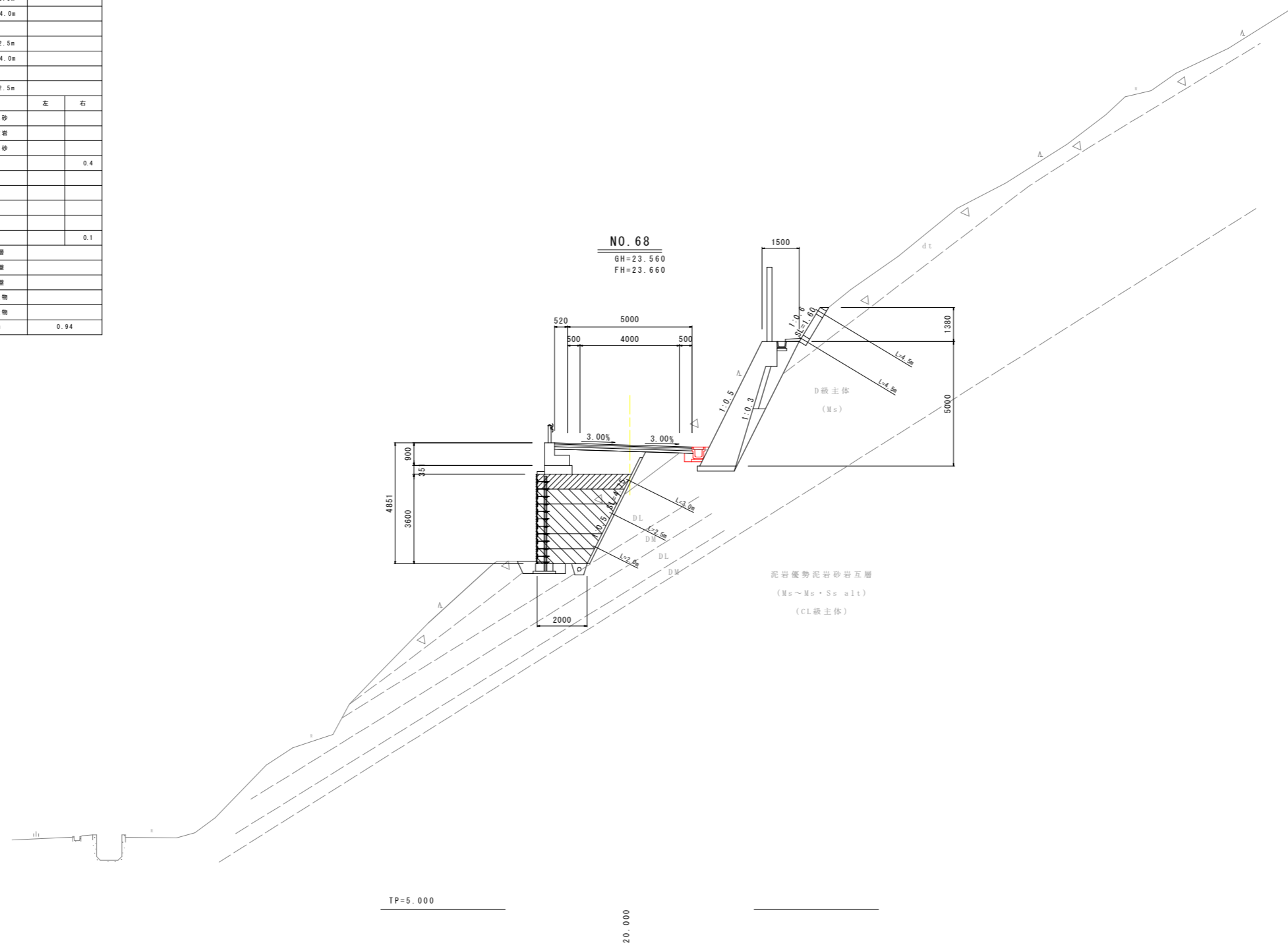
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	横断図 (24)		
縮尺	1:100	図面番号	35 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (25) S=1:100

NO.68

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
	路肩盛土	B<2.5m	
		B≧2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
		C	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装板取壊し	t=5cm	0.94	



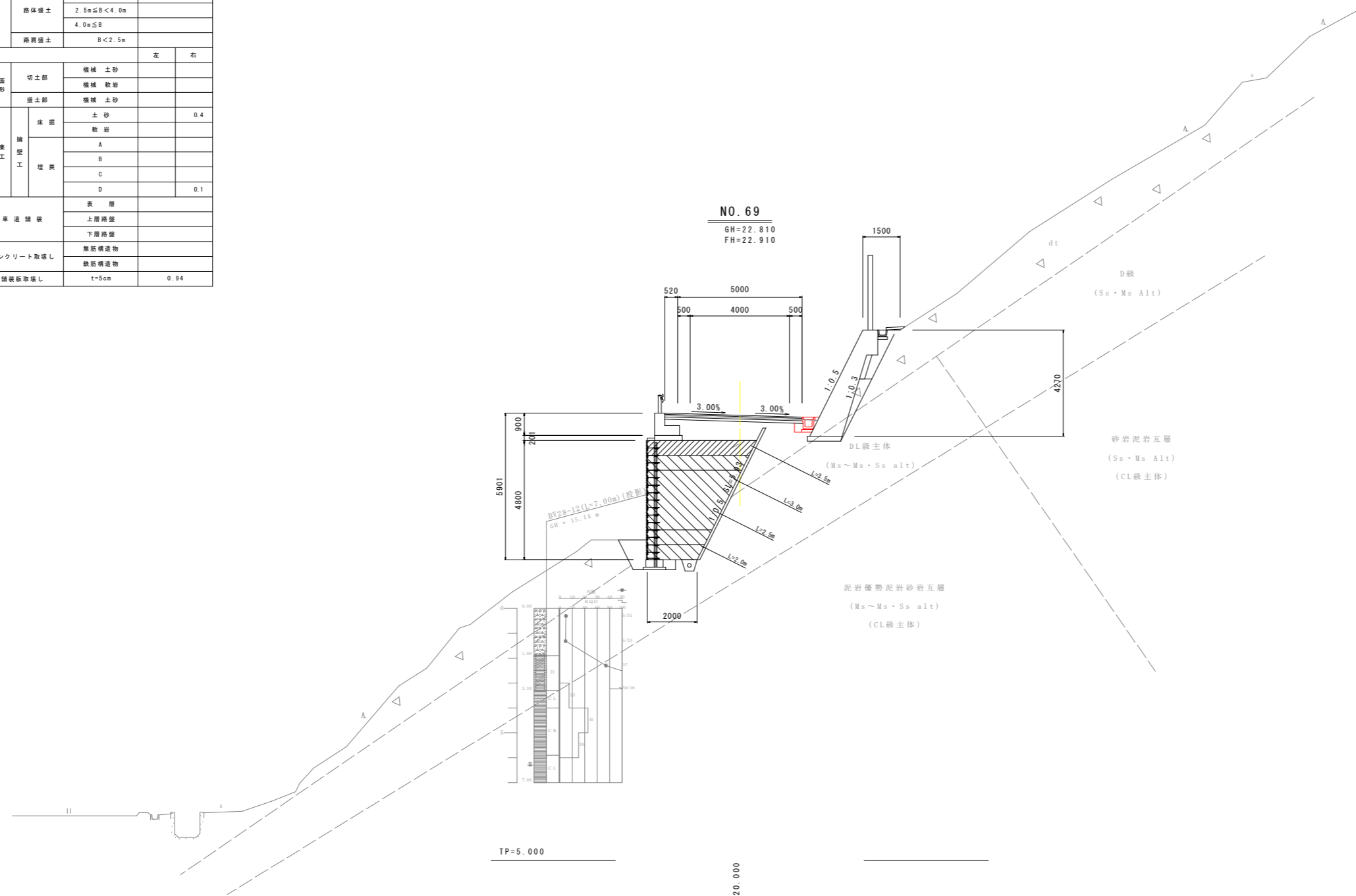
実施設計図面

工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(25)		
縮尺	1:100	図面番号	36/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (26) S=1:100

NO.69

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
法面形	切土部	機械 土砂	
	盛土部	機械 土砂	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
草道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	0.94	



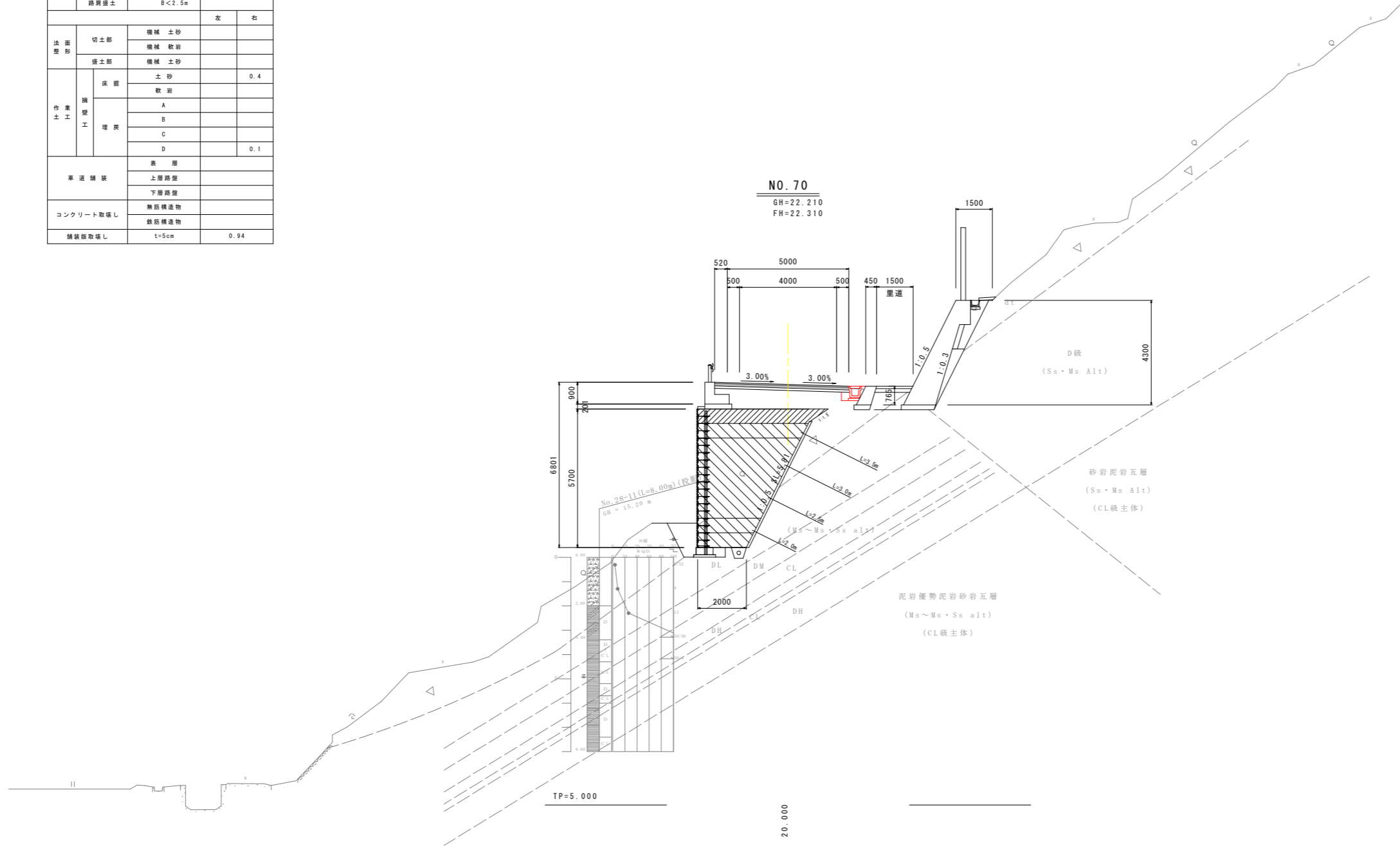
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(26)		
縮尺	1:100	図面番号	37/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (27) S=1:100

NO. 70

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
	オープンカット	軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
法面形	切土部	機械土砂	
	盛土部	機械土砂	
		機械軟岩	
作業工	床置	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
		C	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装板取壊し	t=5cm	0.94	



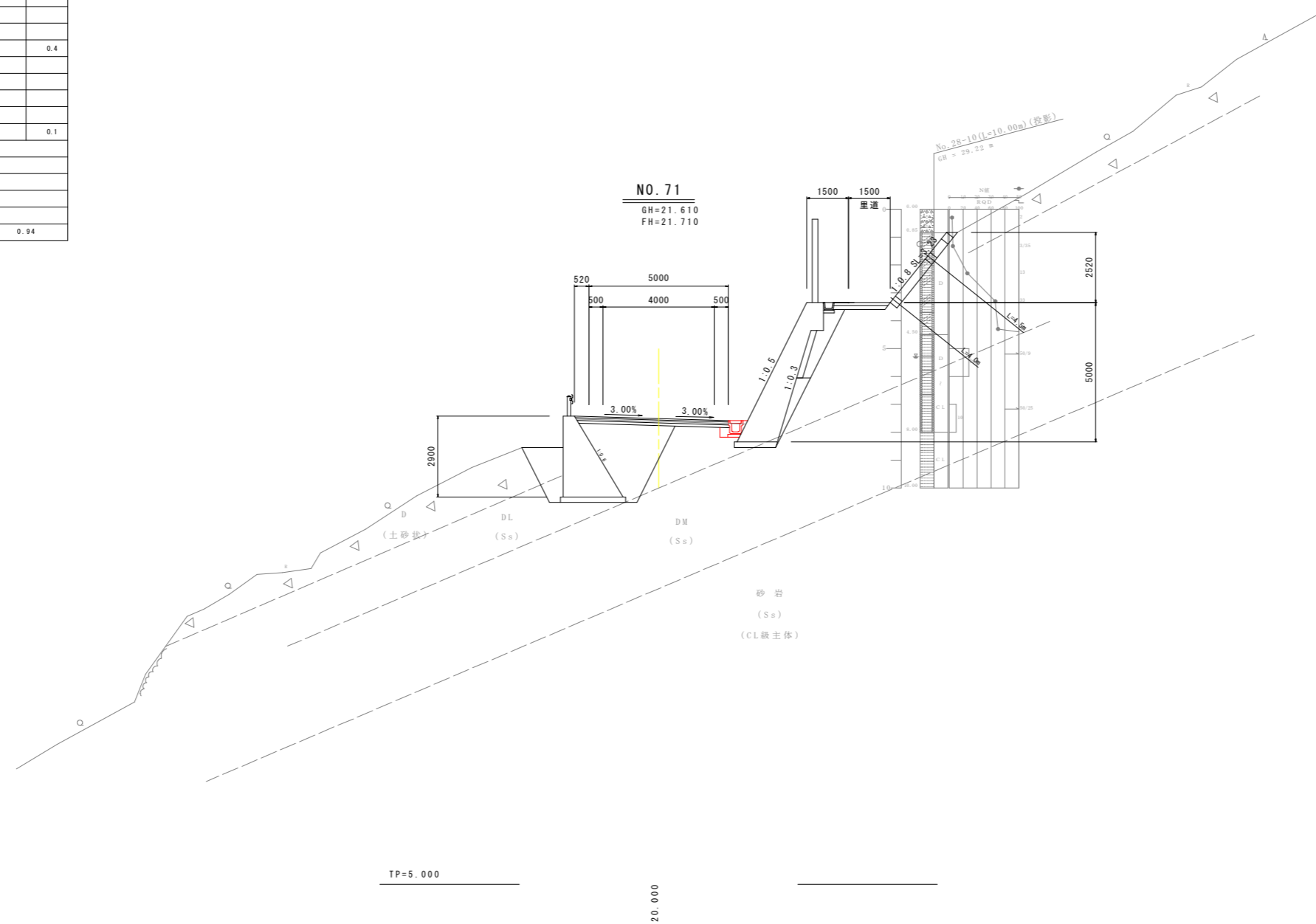
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(27)		
縮尺	1:100	図面番号	38/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (28) S=1:100

NO.71

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
掘削	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	0.94	



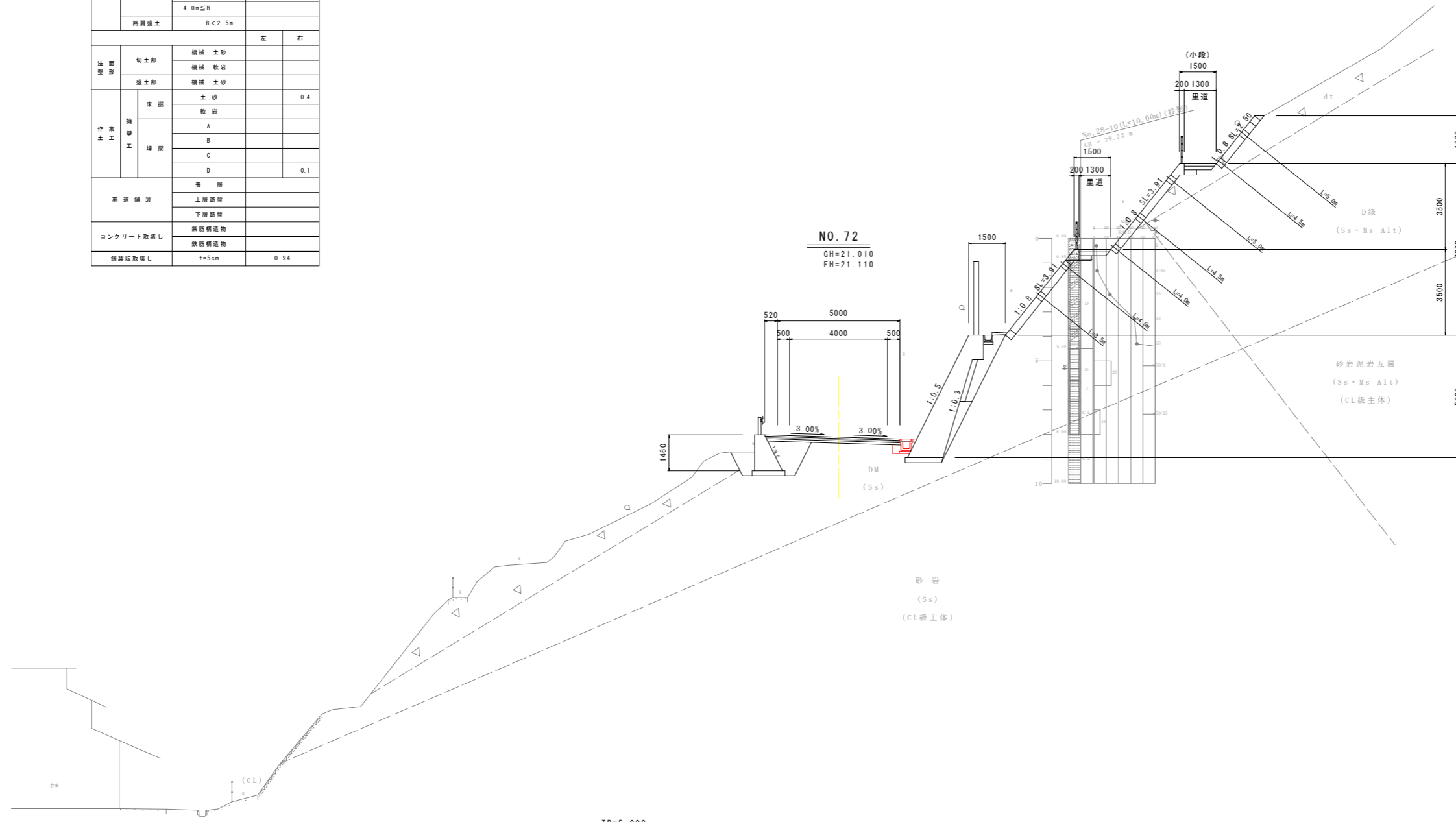
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(28)		
縮尺	1:100	図面番号	39 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断面 (29) S=1:100

NO. 72

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
	路肩盛土	B < 2.5m	
		B < 2.5m	
法面形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	床層	土砂	0.4
		軟岩	
	埋戻	A	
		B	
		C	
D	0.1		
草道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装取壊し	t=5cm	0.94	



TP=5.000

20.000

実施設計図面

工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断面(29)		
縮尺	1:100	図面番号	40/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

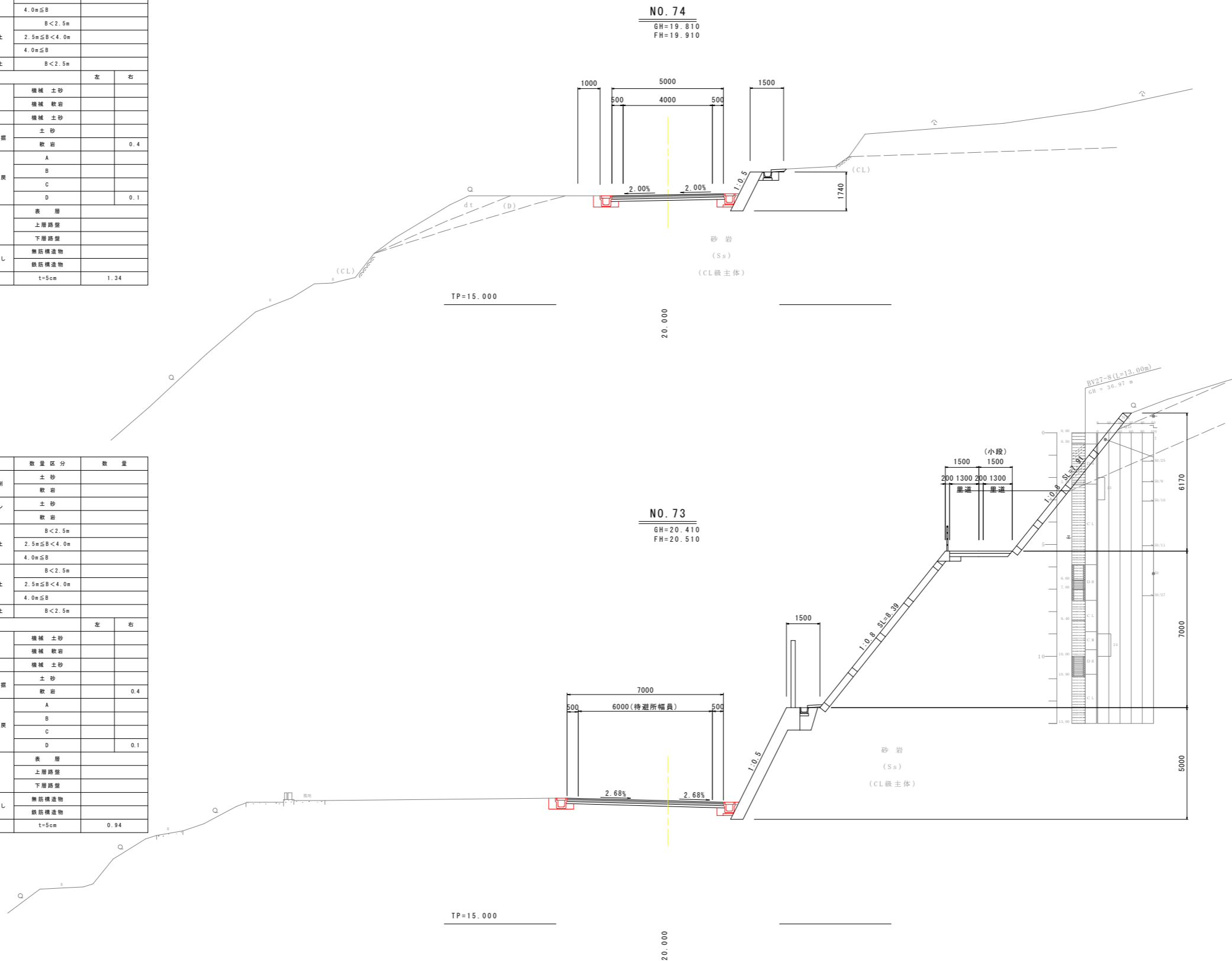
横断図 (30) S=1:100

NO. 74

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
路肩盛土	B < 2.5m		
		左	右
法面整形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業土工	床層	土砂	
		軟岩	0.4
	擁壁工	A	
		B	
		C	
		D	0.1
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装版取壊し	t=5cm	1.34	

NO. 73

種別・細別	数量区分	数量	
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
	路体盛土	B < 2.5m	
		2.5m ≤ B < 4.0m	
		4.0m ≤ B	
路肩盛土	B < 2.5m		
		左	右
法面整形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業土工	床層	土砂	
		軟岩	0.4
	擁壁工	A	
		B	
		C	
		D	0.1
車道舗装	表層		
	上層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装版取壊し	t=5cm	0.94	



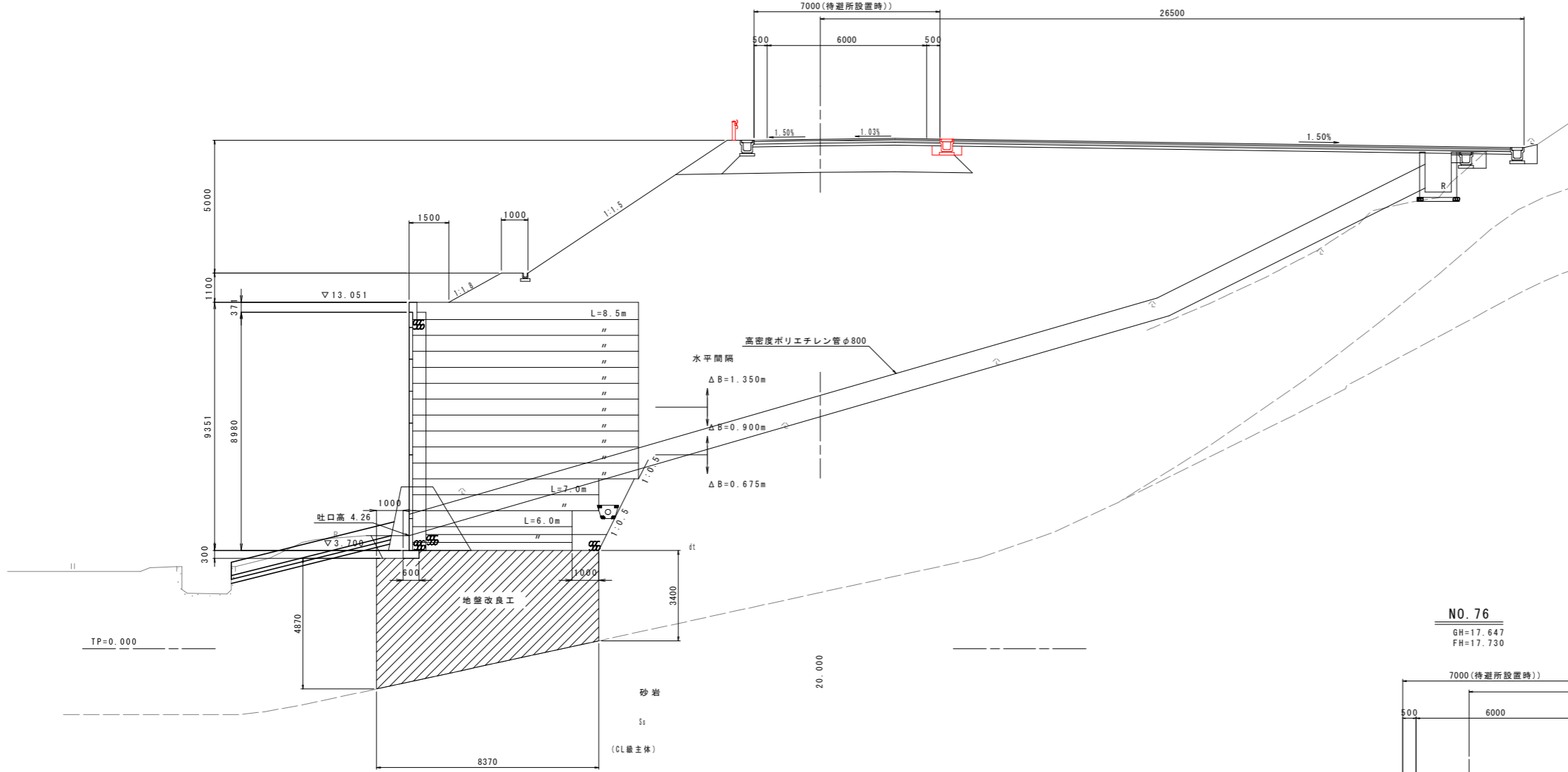
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(30)		
縮尺	1:100	図面番号	41/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (31) S=1:100

NO. 75

GH=19.133
FH=19.188
7000(待避所設置時)

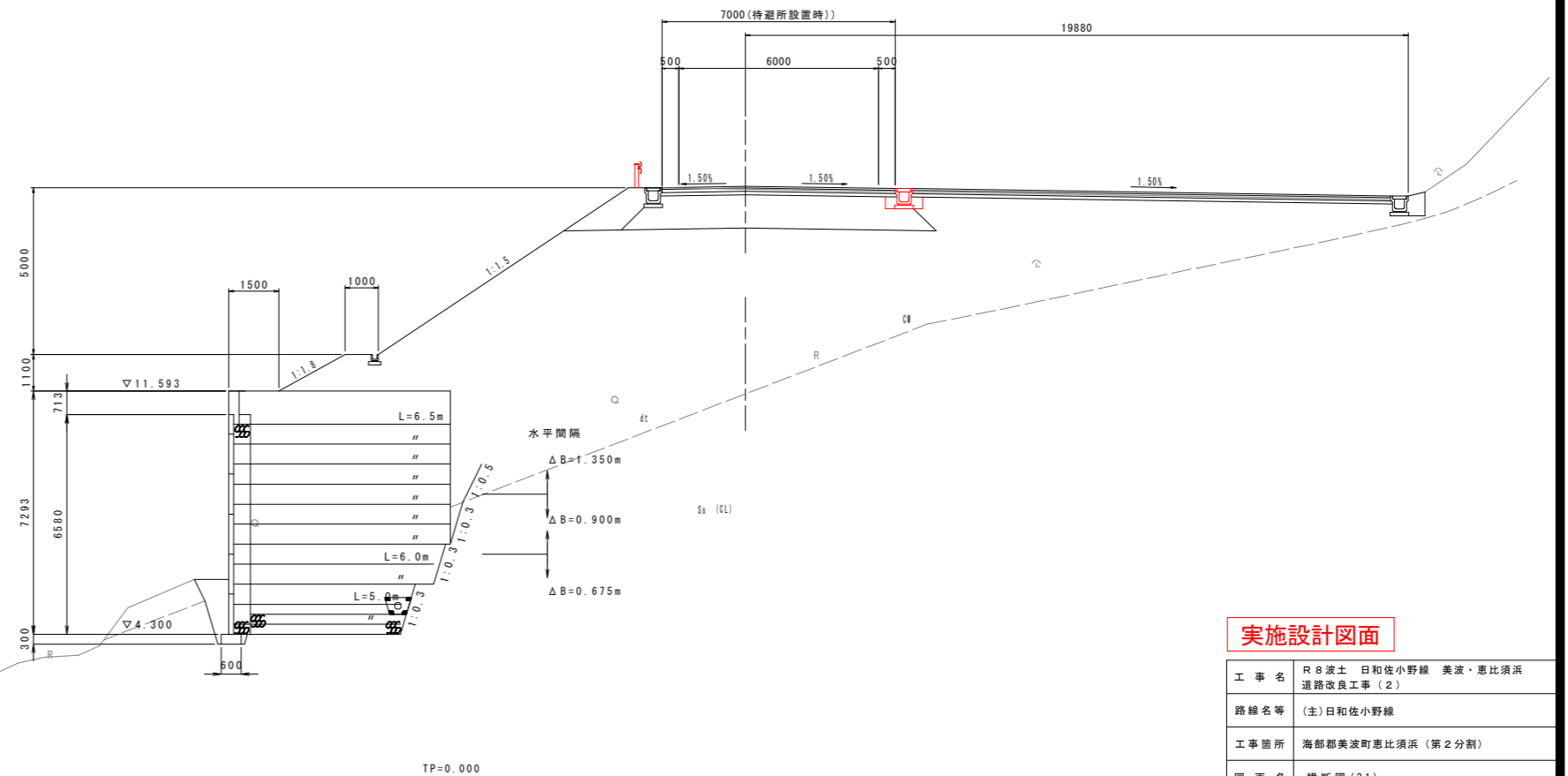


NO. 75

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
	オープンカット	軟岩		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械土砂		
		機械軟岩		
	盛土部	機械土砂		
作業土工	擁壁工	床層	土砂	
			軟岩	
		A		
		B		
		C		
車道舗装	舗装	表層		
		上層路盤		
		下層路盤		
		無筋構造物		
コンクリート取壊し	取壊し	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
舗装版取壊し	t=5cm			

NO. 76

GH=17.647
FH=17.730



NO. 76

種別・細別	数量区分	数量		
掘削	片切掘削	土砂		
	オープンカット	軟岩		
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
		4.0m≦B		
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械土砂		
		機械軟岩		
	盛土部	機械土砂		
作業土工	擁壁工	床層	土砂	
			軟岩	
		A		
		B		
		C		
車道舗装	舗装	表層		
		上層路盤		
		下層路盤		
		無筋構造物		
コンクリート取壊し	取壊し	無筋構造物		
		鉄筋構造物		
舗装版取壊し	t=5cm			

実施設計図面

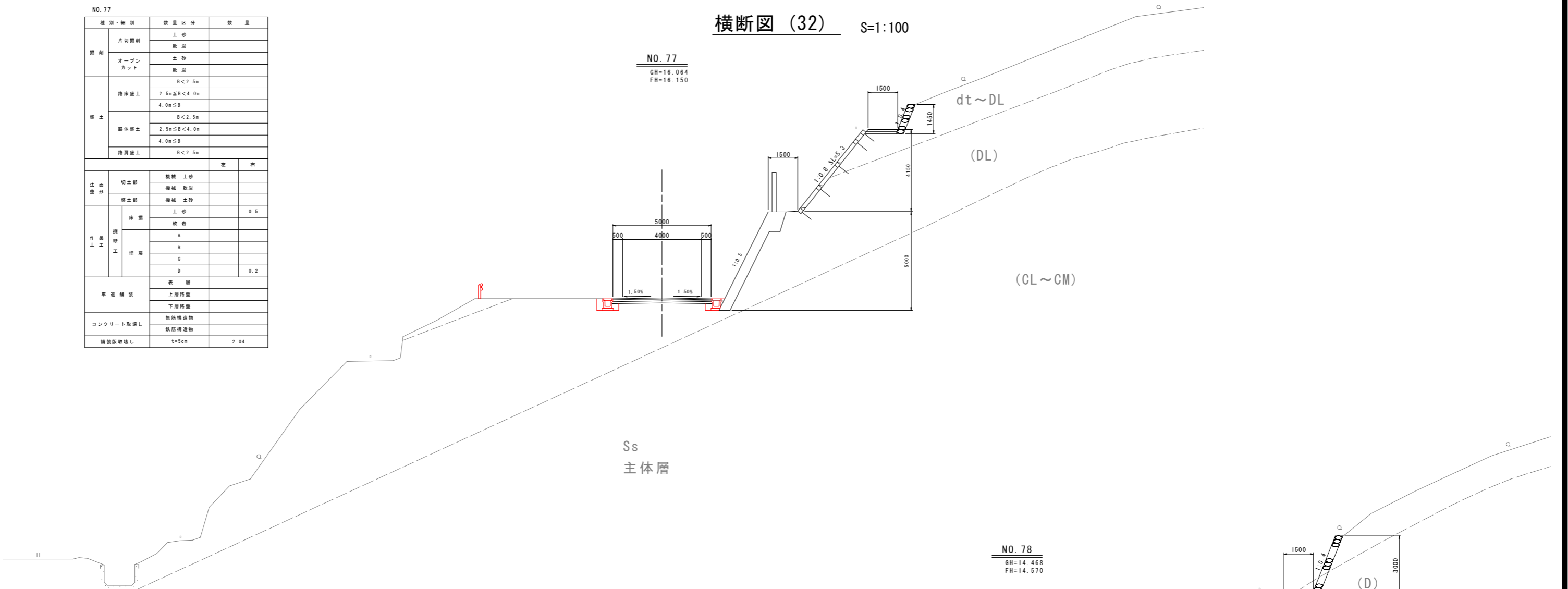
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(31)		
縮尺	1:100	図面番号	42/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

NO. 77

種別・細別	数量区分	数量	左	右	
掘削	片切掘削	土砂			
	オープンカット	軟岩			
盛土	路床盛土	B < 2.5m			
		2.5m ≤ B < 4.0m			
	路体盛土	B < 2.5m			
		2.5m ≤ B < 4.0m			
	路肩盛土	B < 2.5m			
		B < 2.5m			
法整形	切土部	機械土砂			
	盛土部	機械土砂			
		機械軟岩			
作業工	擁壁工	床版	土砂	0.5	
		埋戻	A		
			B		
			C		
	車道舗装	表層			
		上層路盤			
		下層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物				
	鉄筋構造物				
舗装版取壊し	t=5cm		2.04		

横断図 (32) S=1:100

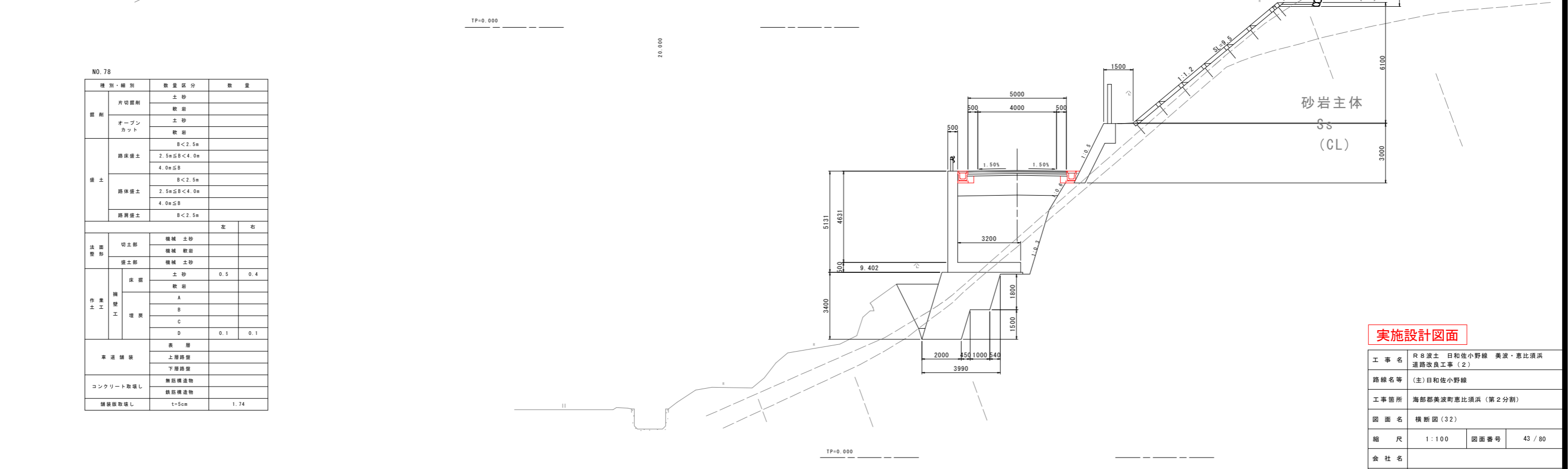
NO. 77
GH=16.064
FH=16.150



NO. 78
GH=14.468
FH=14.570

NO. 78

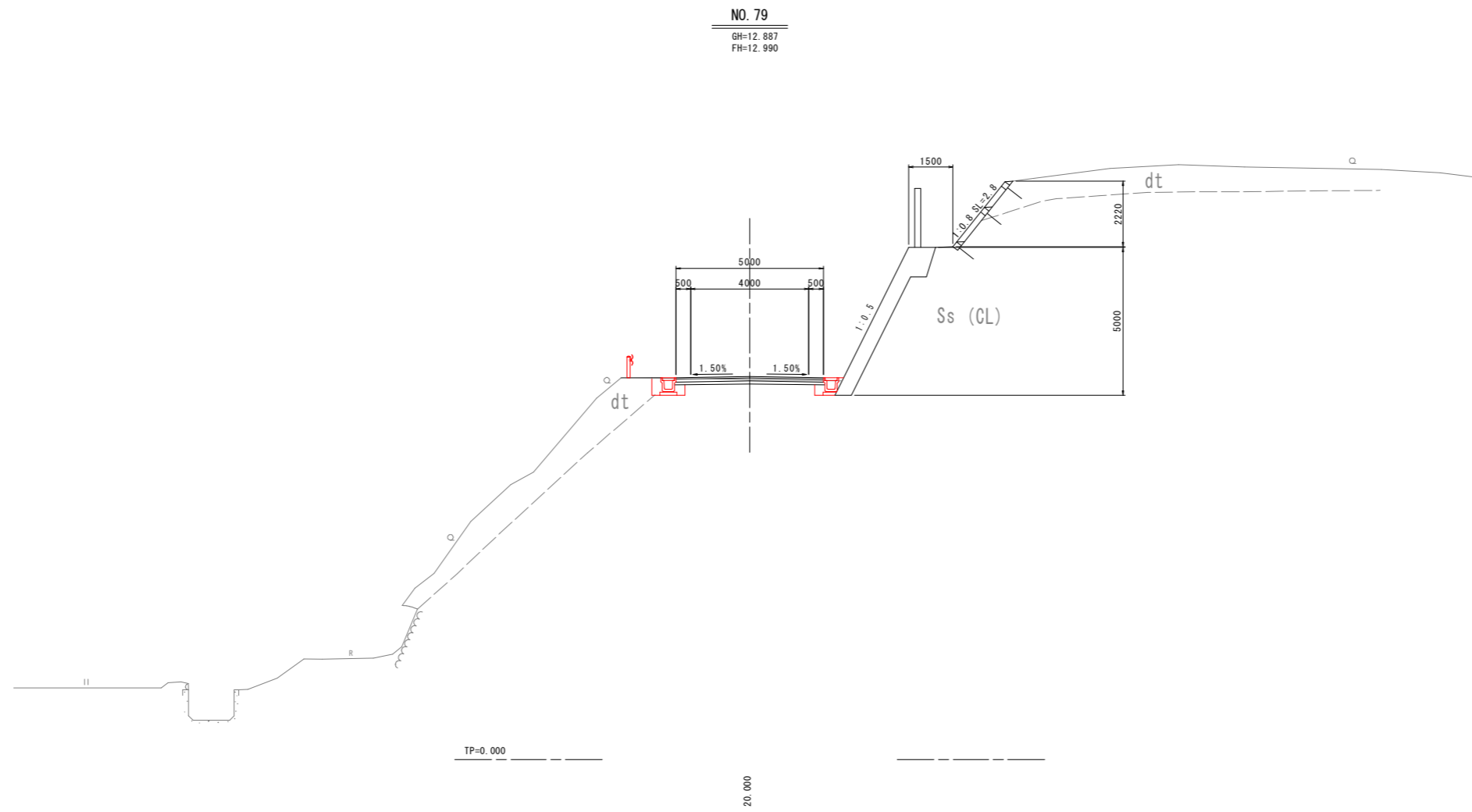
種別・細別	数量区分	数量	左	右	
掘削	片切掘削	土砂			
	オープンカット	軟岩			
盛土	路床盛土	B < 2.5m			
		2.5m ≤ B < 4.0m			
	路体盛土	B < 2.5m			
		2.5m ≤ B < 4.0m			
	路肩盛土	B < 2.5m			
		B < 2.5m			
法整形	切土部	機械土砂			
	盛土部	機械土砂			
		機械軟岩			
作業工	擁壁工	床版	土砂	0.5	
		埋戻	A		
			B		
			C		
	車道舗装	表層		0.1	0.1
		上層路盤			
		下層路盤			
コンクリート取壊し	無筋構造物				
	鉄筋構造物				
舗装版取壊し	t=5cm		1.74		



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(32)		
縮尺	1:100	図面番号	43/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図 (33) S=1:100



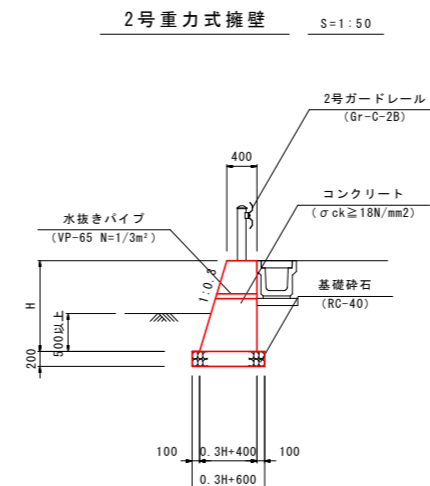
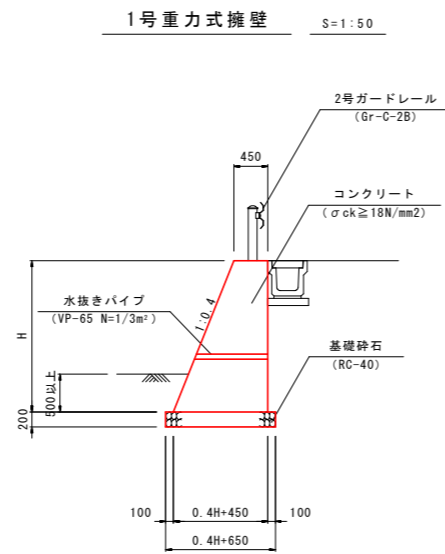
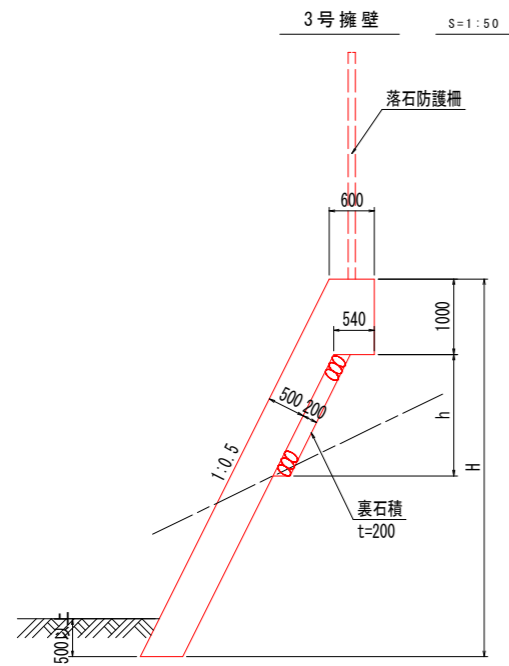
NO. 79
GH=12.887
FH=12.990

種別・細別		数量区分	数量
掘削	片切掘削	土砂	
		軟岩	
	オープンカット	土砂	
		軟岩	
盛土	路床盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
	路体盛土	B<2.5m	
		2.5m≦B<4.0m	
		4.0m≦B	
路肩盛土	B<2.5m		
		左	右
法面整形	切土部	機械土砂	
		機械軟岩	
	盛土部	機械土砂	
作業工	埋戻	土砂	0.5
		軟岩	
		A	
		B	
	埋戻	C	
		D	0.1
車道舗装	表層		
	上層路盤		
	下層路盤		
コンクリート取壊し	無筋構造物		
	鉄筋構造物		
舗装面取壊し	t=5cm		

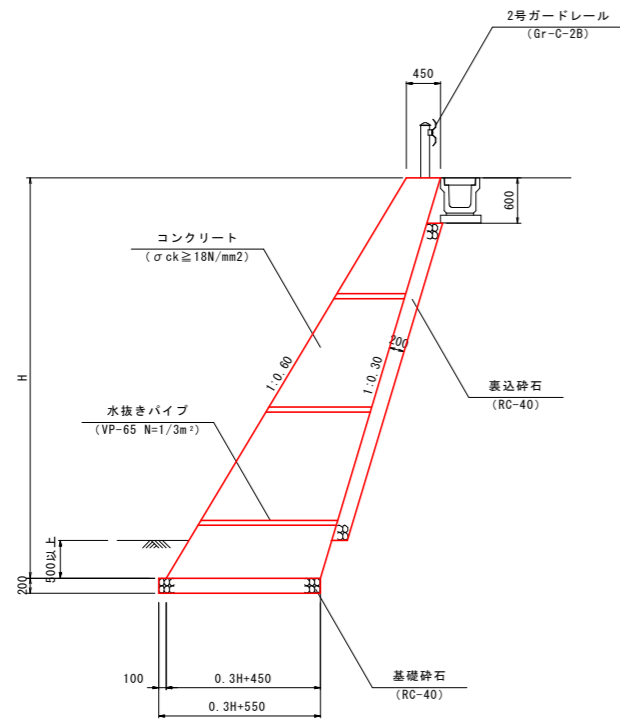
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	横断図(33)		
縮尺	1:100	図面番号	44/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

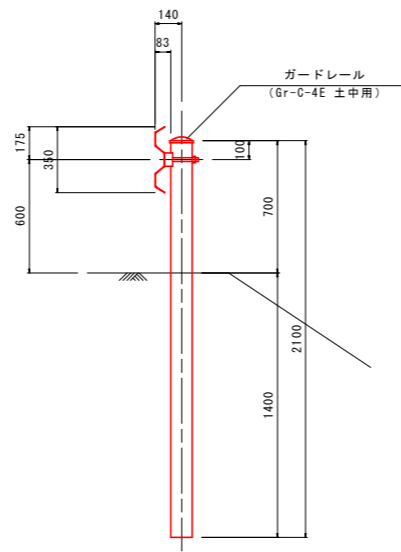
構造図 (1)



1号もたれ式擁壁 S=1:50

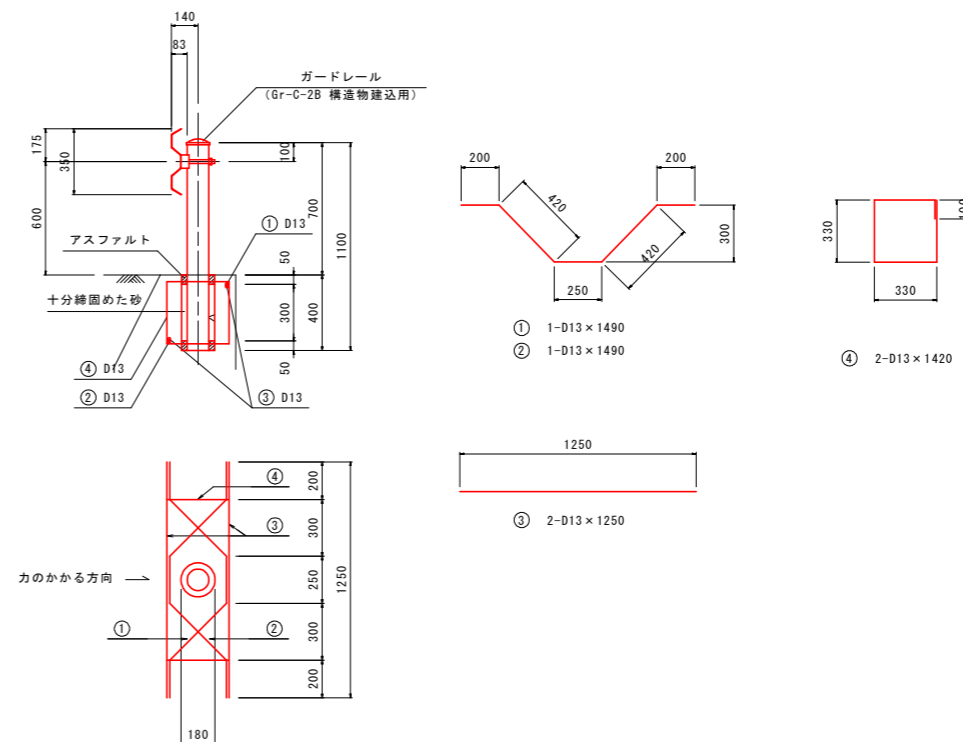


1号ガードレール S=1:20
(Gr-C-4E)



種別	規格	単位	数量
ガードレール	Gr-C-4E	m	10.0

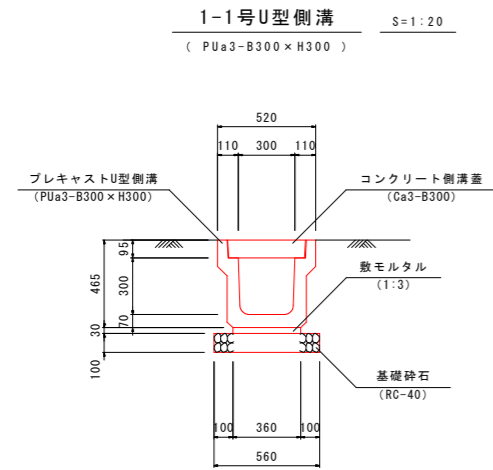
2号ガードレール S=1:20
(Gr-C-2B)



実施設計図面

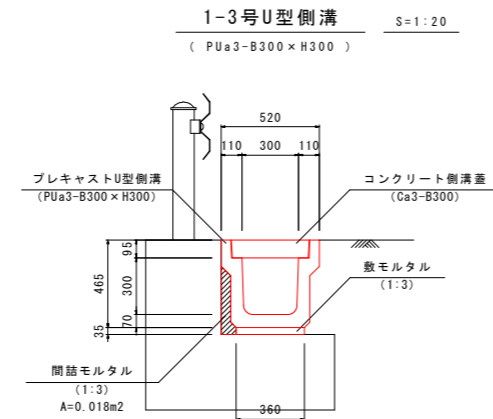
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	45/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

構造図 (2)



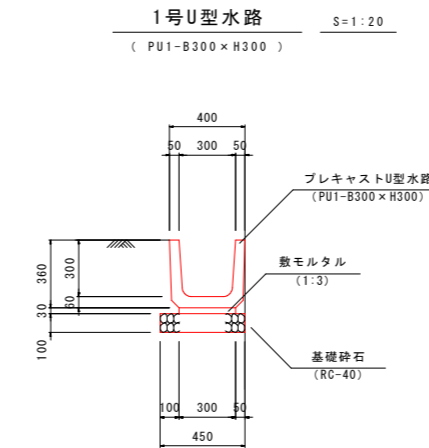
10m当り

種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PUa3-B300×H300	個	5.0
コンクリート側溝蓋	Ca3-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.60



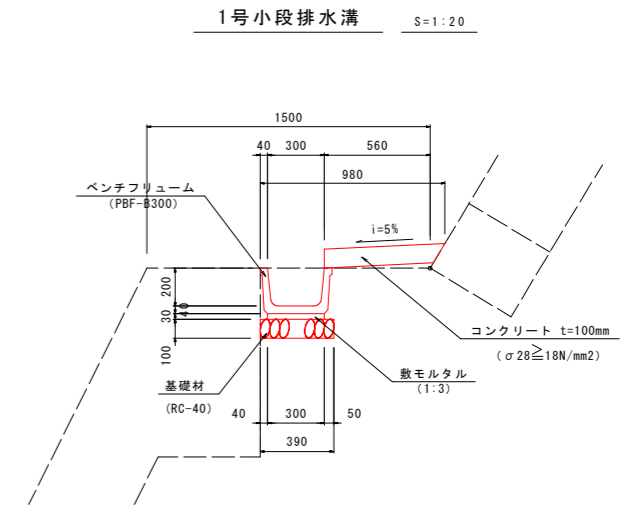
10m当り

種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PUa3-B300×H300	個	5.0
コンクリート側溝蓋	Ca3-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.13
間詰モルタル	1:3	m ³	0.18



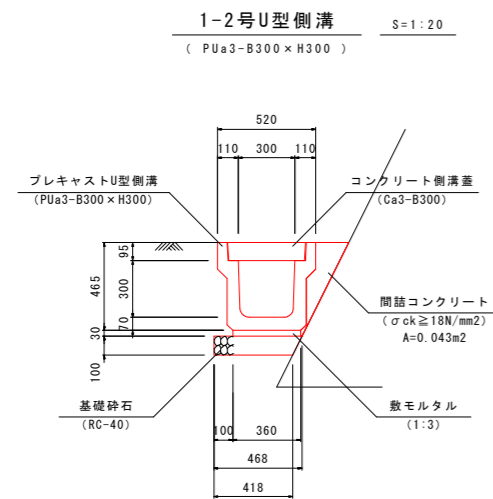
10m当り

種別	規格	単位	数量
プレキャストU型水路	PU1-B300×H300	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.09
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	4.50
基礎整正	土砂	m ²	4.5



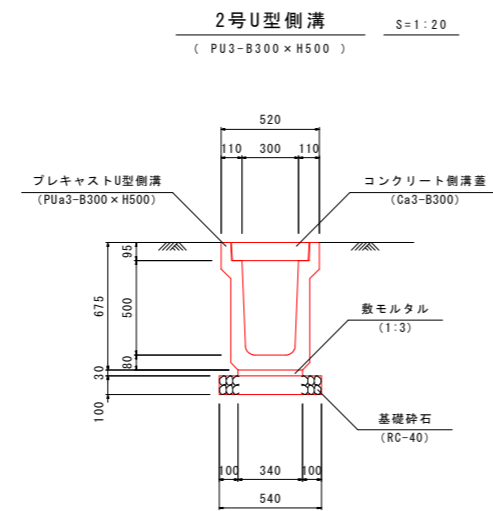
10m当り

種別	規格	単位	数量
ベンチフリューム	PBF-B300	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.09
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm²	m ³	0.56
型枠	小型	m ²	1.00
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	3.90
基礎整正	土砂	m ²	3.9



10m当り

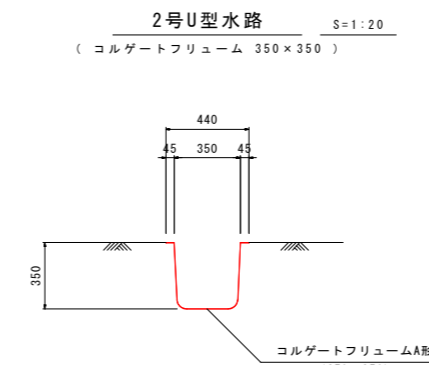
種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PUa3-B300×H300	個	5.0
コンクリート側溝蓋	Ca3-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
間詰コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m ³	0.43
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	4.18



10m当り

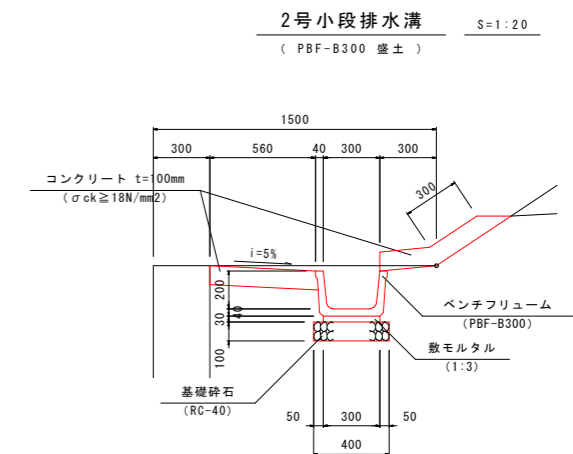
種別	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PUa3-B300×H500	個	5.0
コンクリート側溝蓋	Ca3-B300, L=500	枚	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.10
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.40
基礎整正	土砂	m ²	5.4

(軟岩部は基礎砕石無し)



10m当り

種別	規格	単位	数量
コルゲートフリュームA形	350×350	個	10.0
基礎整正	土砂	m ²	3.50



10m当り

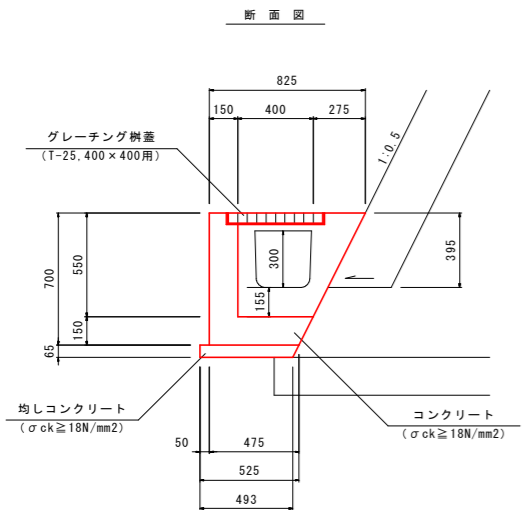
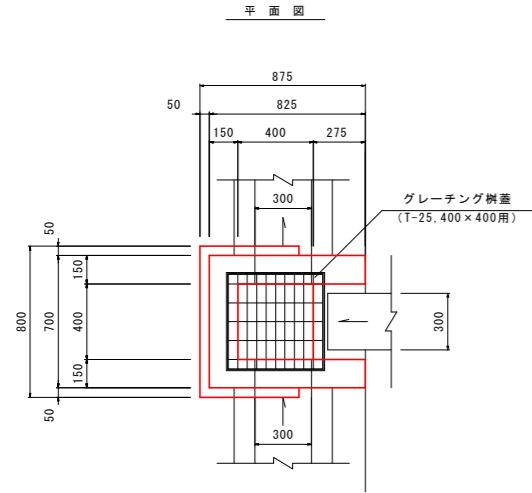
種別	規格	単位	数量
ベンチフリューム	PBF-B300	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.09
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm²	m ³	1.16
型枠	小型	m ²	1.00
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	4.00
基礎整正	土砂	m ²	4.0

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	46 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

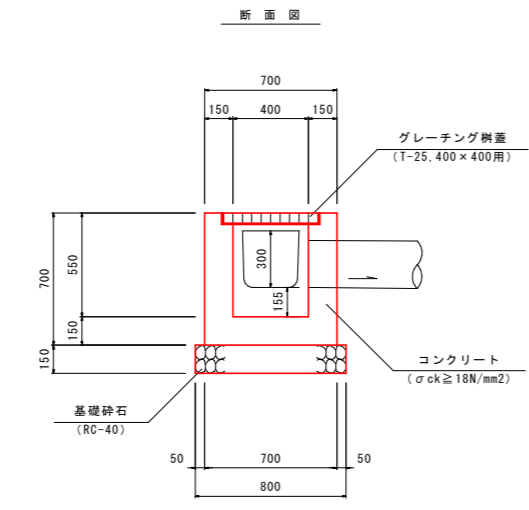
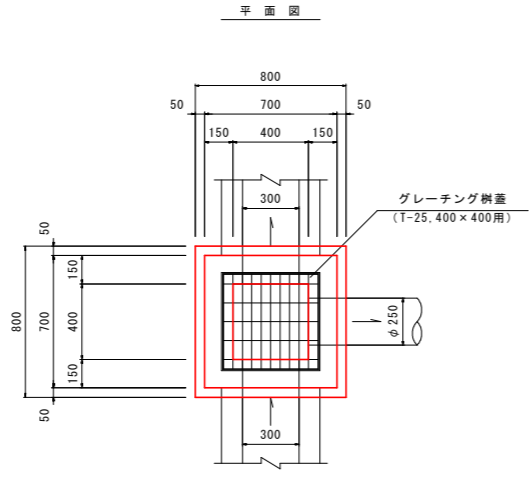
構造図 (3)

1号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H550)



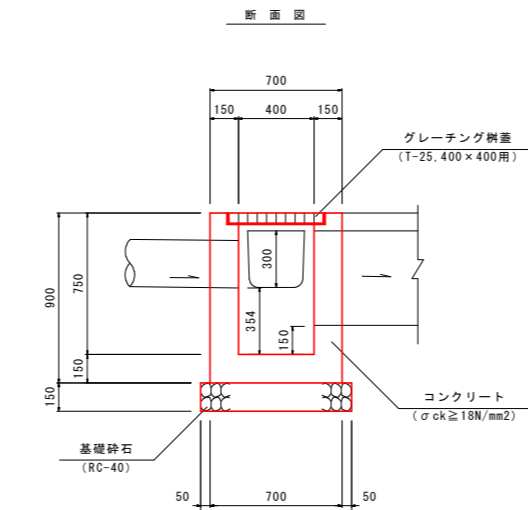
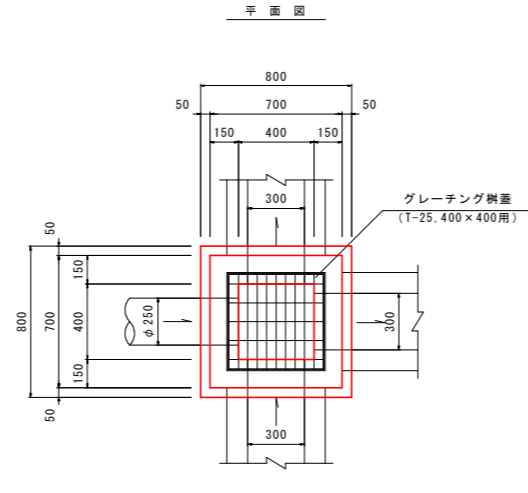
1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.17
型枠	小型	m ²	2.02
グレーチング樹蓋	T-25,400×400用	枚	1.0
均しコンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.03
型枠	均し	m ²	0.12

2号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H550)



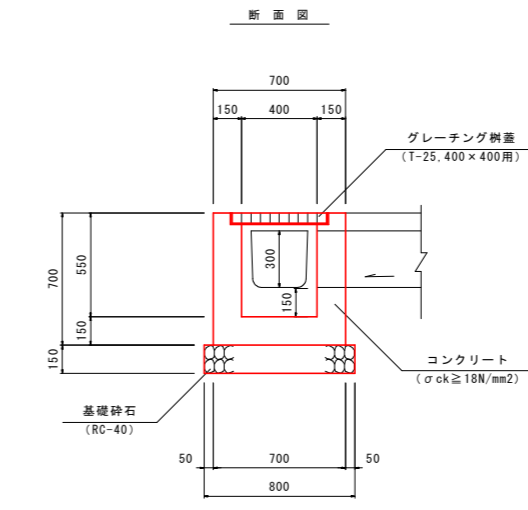
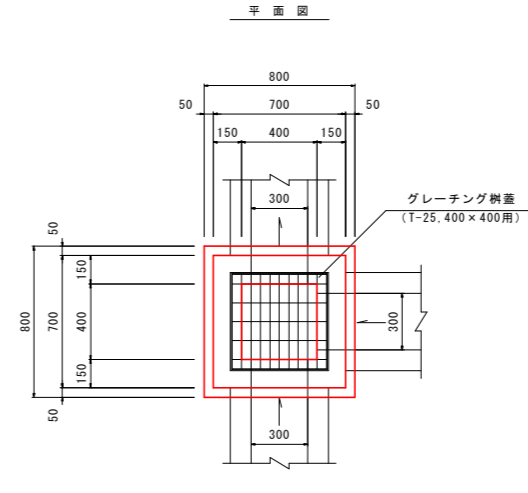
1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.22
型枠	小型	m ²	2.62
グレーチング樹蓋	T-25,400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

2-1号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H750)



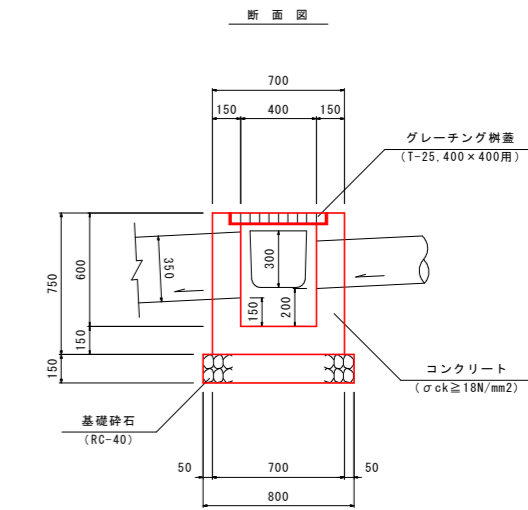
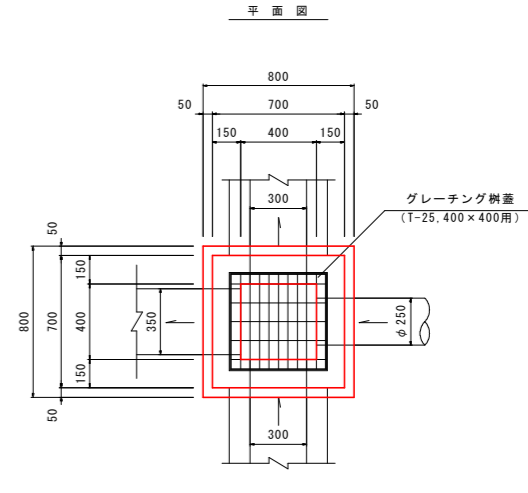
1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.26
型枠	小型	m ²	3.20
グレーチング樹蓋	T-25,400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

2-2号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H550)



1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.21
型枠	小型	m ²	2.54
グレーチング樹蓋	T-25,400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

4号街渠樹 S=1:20
(B400×L400×H600)



1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.22
型枠	小型	m ²	2.60
グレーチング樹蓋	T-25,400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

実施設計図面

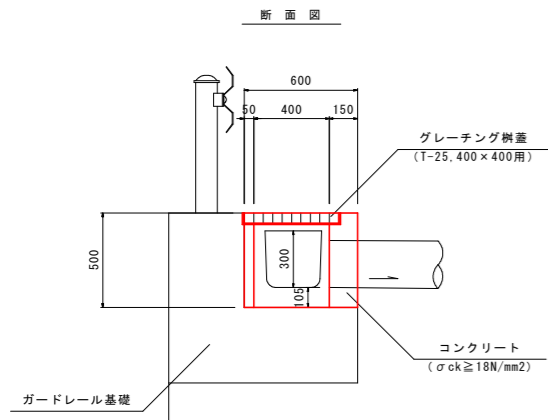
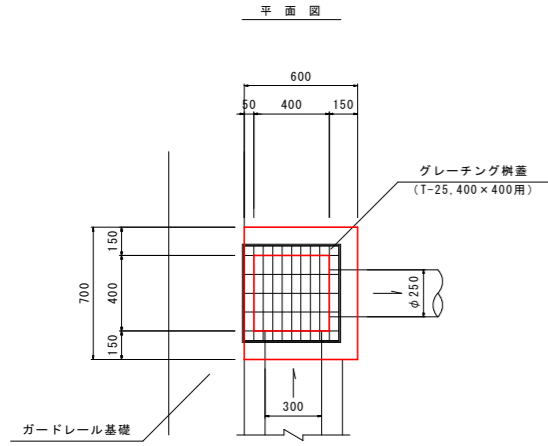
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	47 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

構造図 (4)

7号街渠樹

S=1:20

(B400 × L400 × H500)

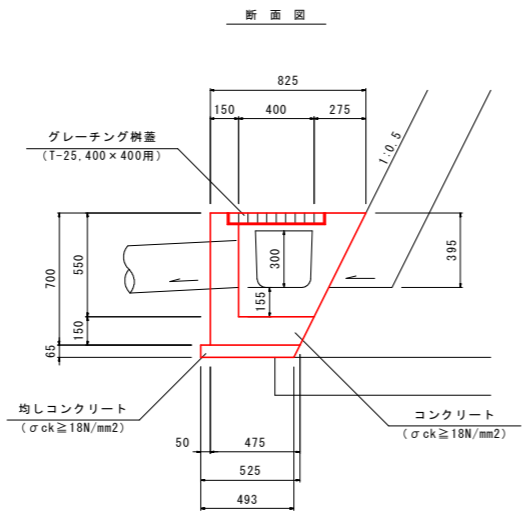
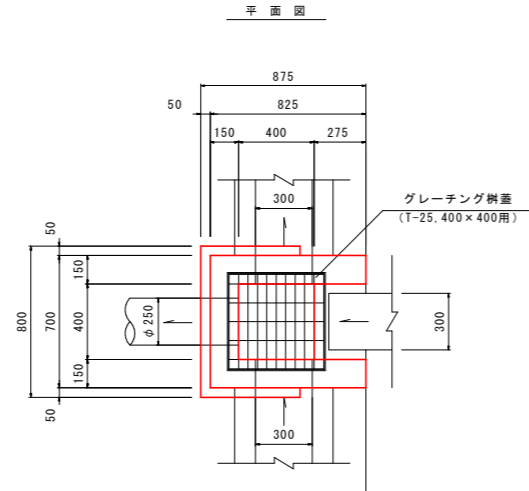


1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.11
型枠	小型	m ²	1.47
グレーチング樹蓋	T-25, 400 × 400用	枚	1.0

8号街渠樹

S=1:20

(B400 × L400 × H550)

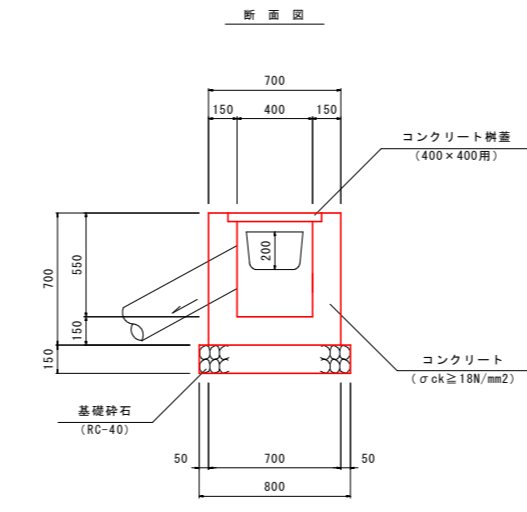
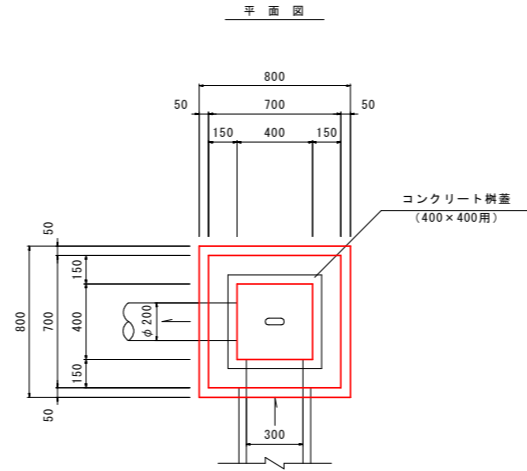


1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.17
型枠	小型	m ²	1.92
グレーチング樹蓋	T-25, 400 × 400用	枚	1.0
均しコンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.03
型枠	均し	m ²	0.12
基礎整正	土砂	m ²	0.4

1号集水樹

S=1:20

(B400 × L400 × H550)

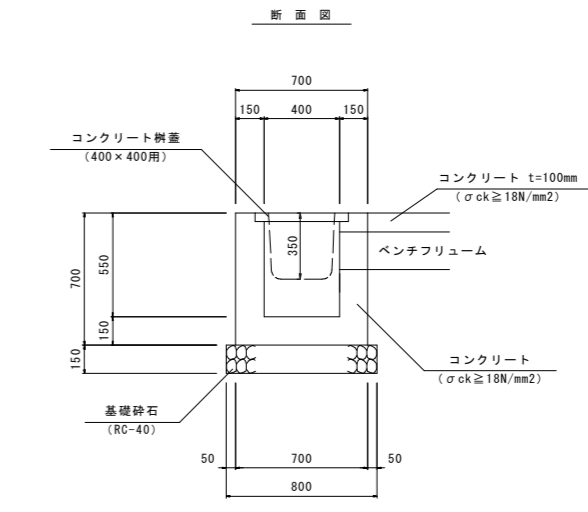
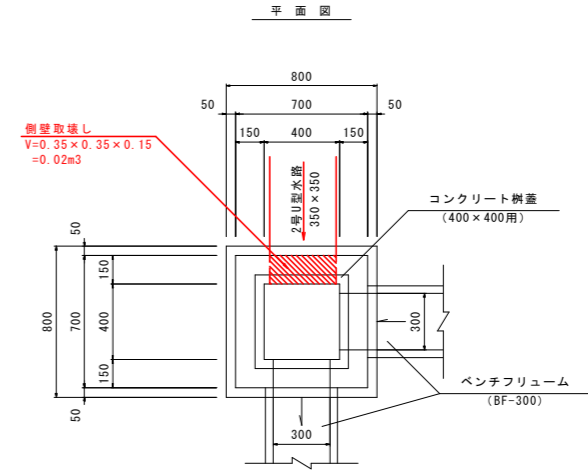


1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.24
型枠	小型	m ²	2.90
コンクリート樹蓋	400 × 400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

2号集水樹

S=1:20

(B400 × L400 × H550)



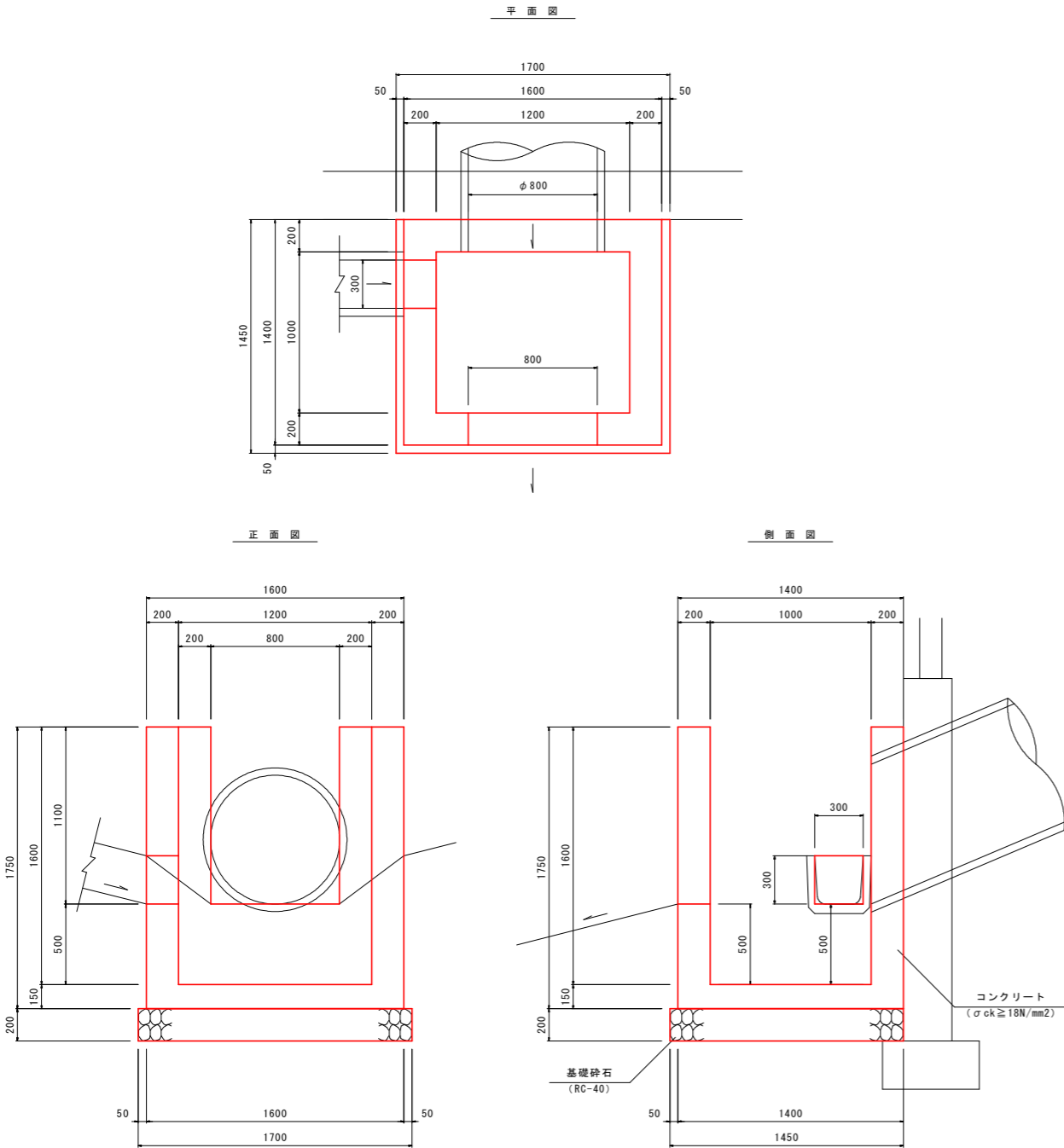
1箇所当り			
種別	規格	単位	数量
側壁取壊し	0.35 × 0.35 × 0.15	m ³	0.02

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	48 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

構造図 (5)

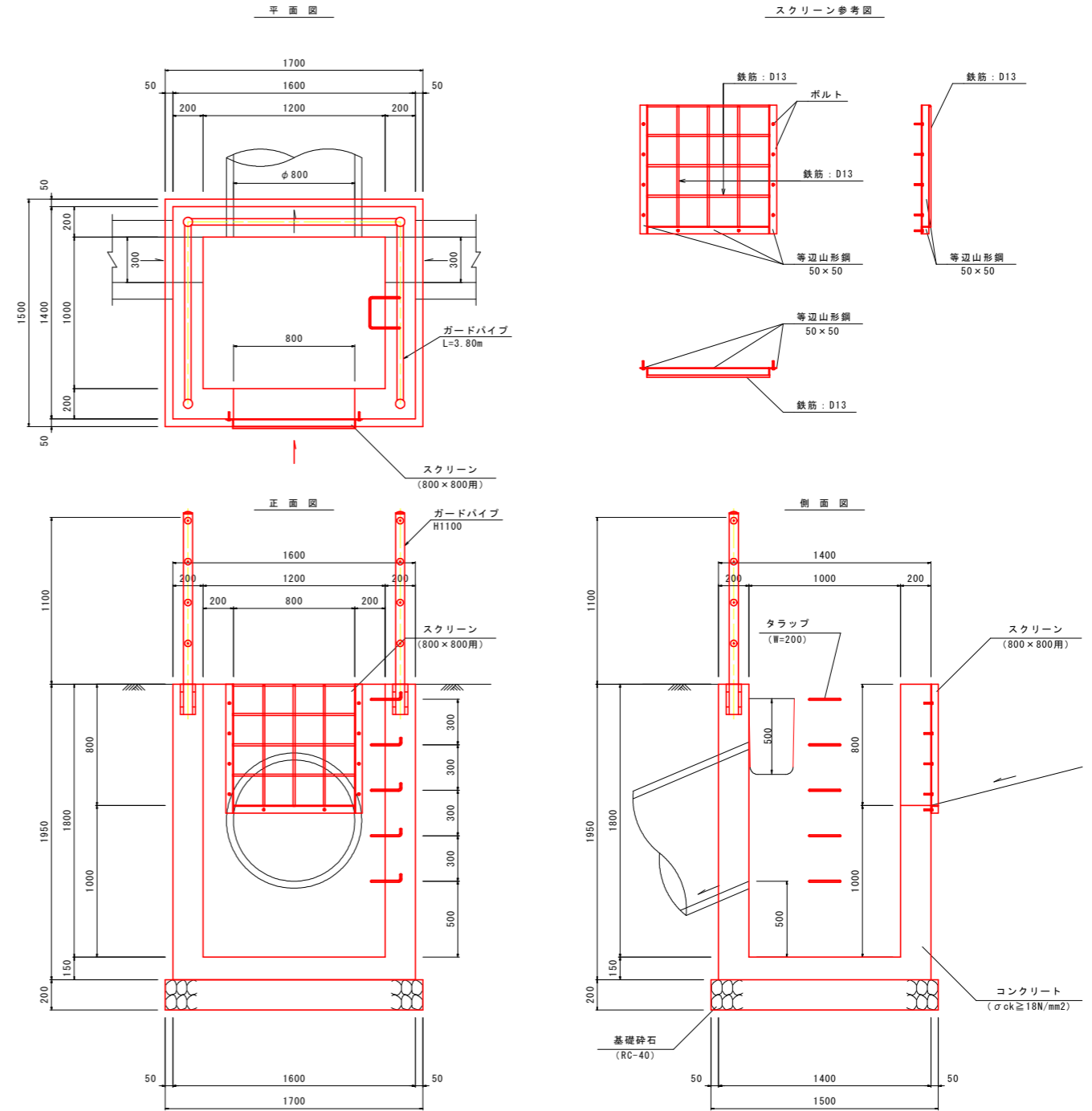
3号集水樹 S=1:20
(B1200×L1000×H1600)
[下流側]



1箇所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	1.71
型枠	小型	m ²	15.26
基礎砕石	RC-40, t=200	m ²	2.47
基礎整正	土砂	m ²	2.5

4号集水樹 S=1:20
(B1200×L1000×H1800)
[上流側]



1箇所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	1.95
型枠	小型	m ²	17.70
スクリーン	800×800用	式	1.0
トラップ	W=200	個	5.0
基礎砕石	RC-40, t=200	m ²	2.55
基礎整正	土砂	m ²	2.6
ガードパイプ	H1100	m	3.8

実施設計図面

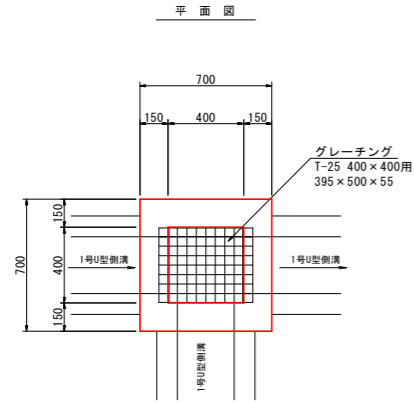
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	49 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

構造図 (6)

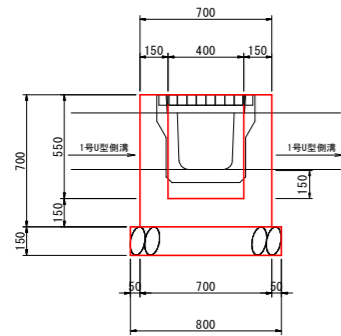
5号集水樹

S=1:20

(B400×L400×H600)



断面図

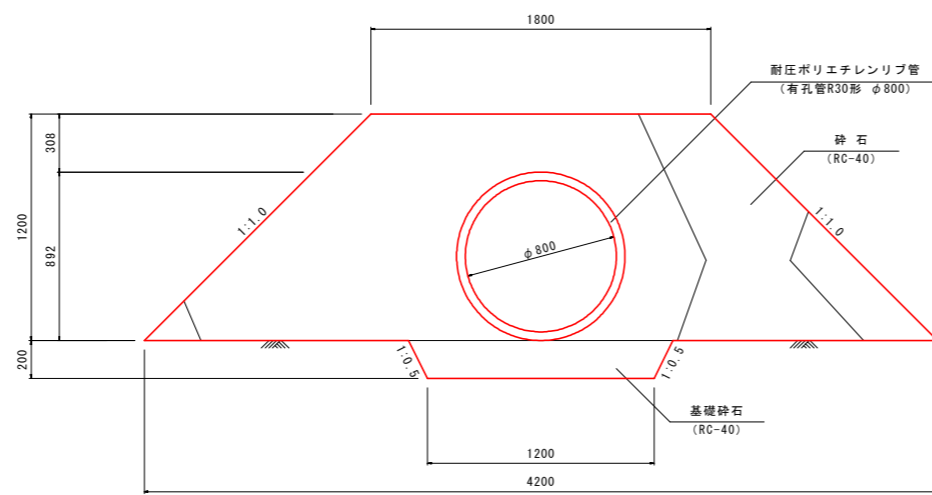


種別	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.21
型枠	小型	m ²	2.99
グレーチング側蓋	T-25, 400×400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	0.64
基礎整正	土砂	m ²	0.6

1号道路横断管

S=1:20

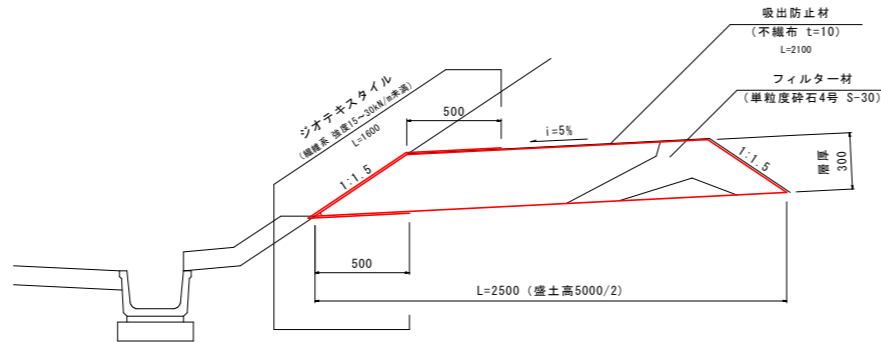
(耐圧ポリエチレン管φ800)



種別	規格	単位	数量
耐圧ポリエチレン管	有孔管R30形 φ800	m	10.0
砕石	RC-40	m ³	29.75
基礎砕石	RC-40	m ³	2.60

水平排水層

S=1:20

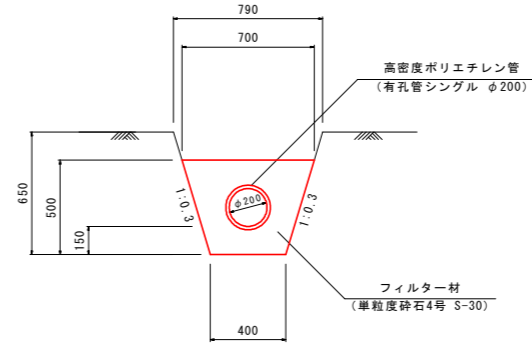


種別	規格	単位	数量
フィルター材	単粒度砕石4号 S-30	m ³	6.15
吸出防止材	不織布 t=10	m ²	21.00
ジオテキスタイル	編織型 透水量15~20%/10秒測定	m ²	16.00

1号暗渠排水管

S=1:20

(高密度ポリエチレン管φ200)

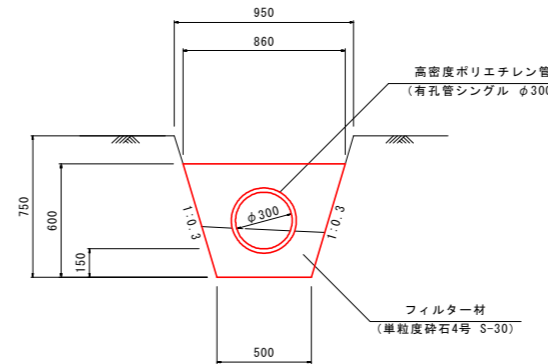


種別	規格	単位	数量
高密度ポリエチレン管	有孔管シングル φ200	m	10.0
フィルター材	単粒度砕石4号 S-30	m ³	2.31

2号暗渠排水管

S=1:20

(高密度ポリエチレン管φ300)

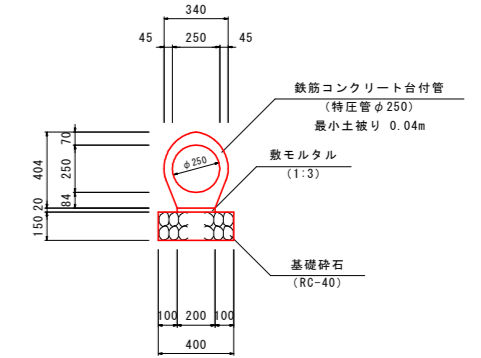


種別	規格	単位	数量
高密度ポリエチレン管	有孔管シングル φ300	m	10.0
フィルター材	単粒度砕石4号 S-30	m ³	3.15

1号管渠

S=1:20

(特圧管φ250)



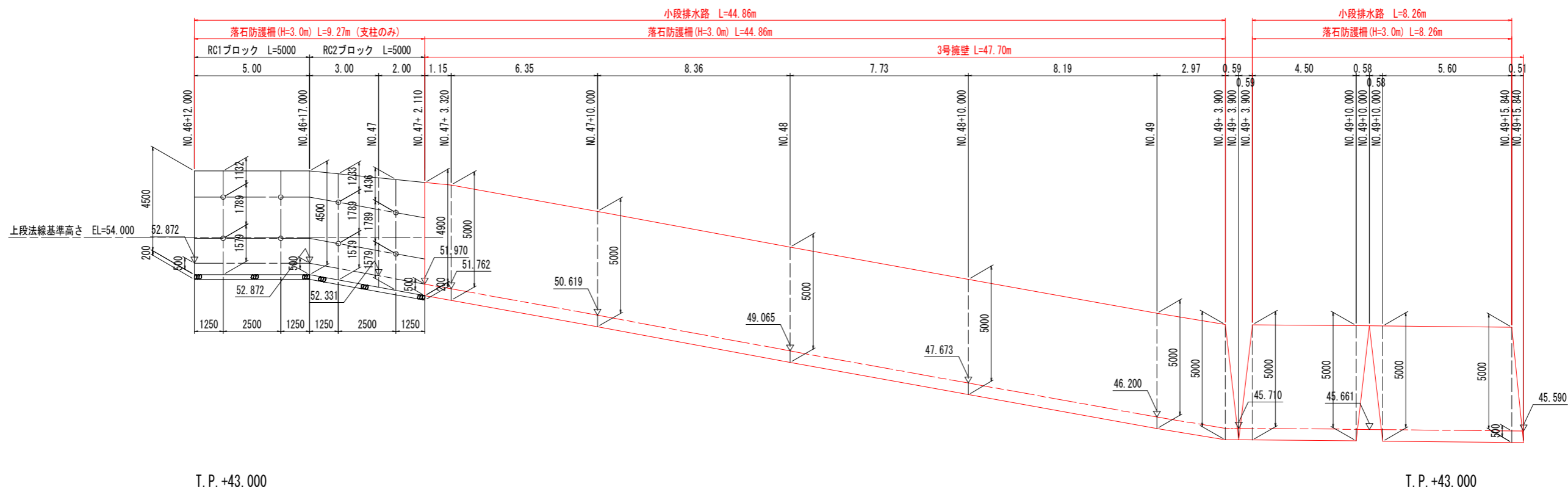
種別	規格	単位	数量
鉄筋コンクリート台付管	特圧管φ250	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.04
基礎砕石	RC-40, t=150	m ²	4.00
基礎整正	土砂	m ²	4.0

実施設計図面

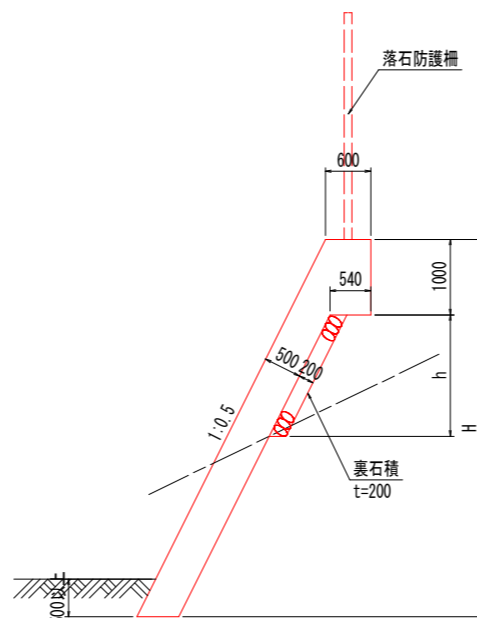
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	構造図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	50 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

擁壁工展開図(1)

S=1:100



3号擁壁

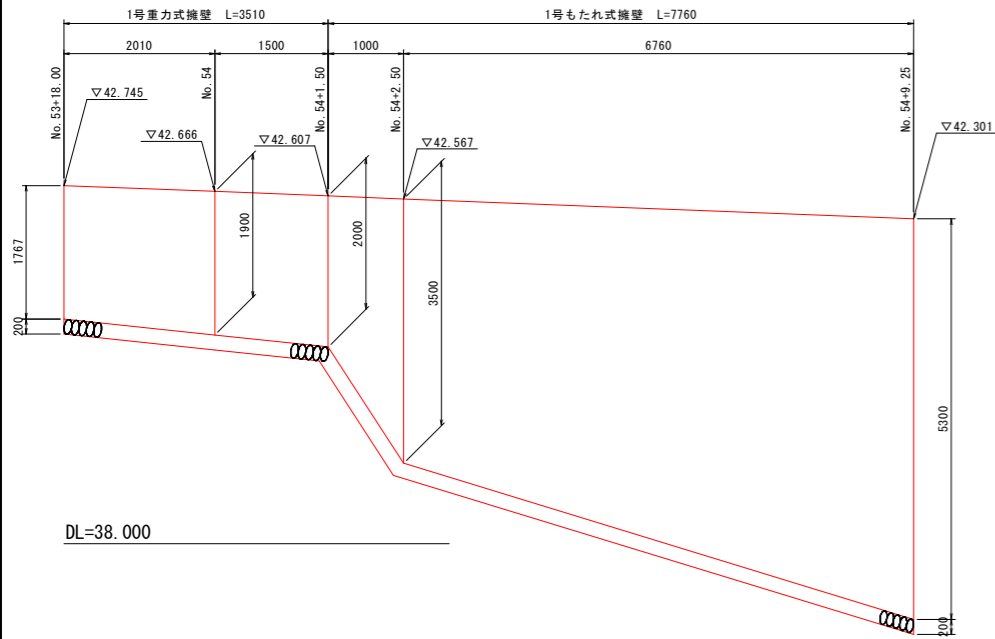


実施設計図面

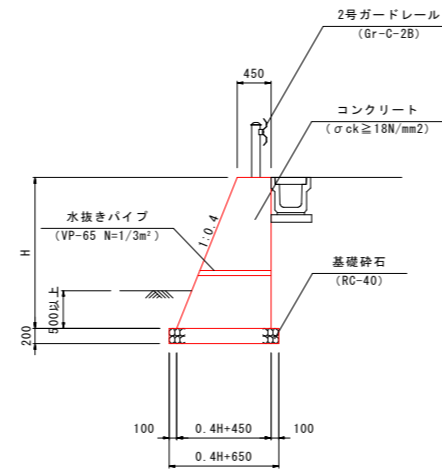
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	擁壁工展開図(1)		
縮尺	図示	図面番号	51/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

擁壁工展開図 (2)

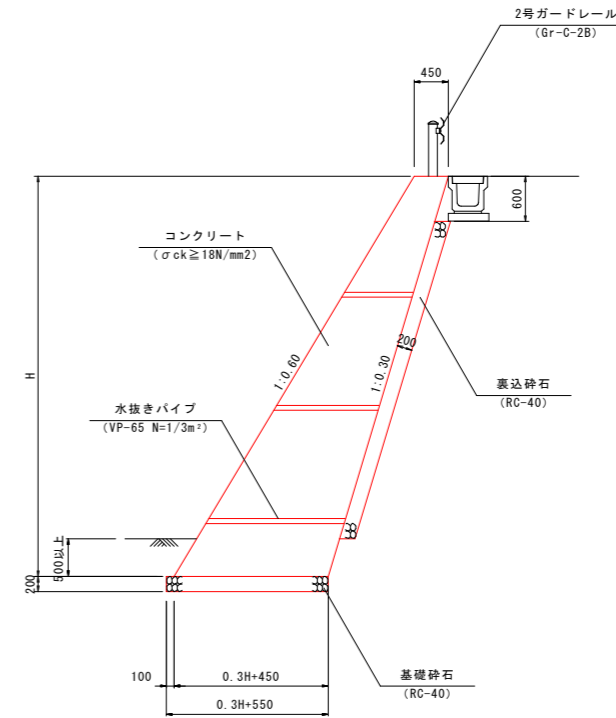
1号重力式擁壁
1号もたれ式擁壁 展開図 S=1:50
NO. 53+18 ~ NO. 54+9付近 (左側)



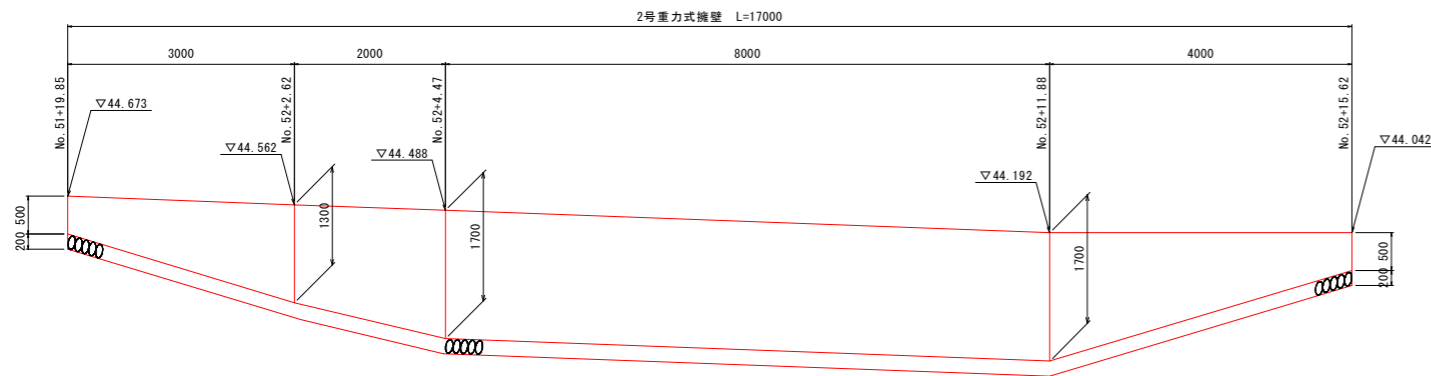
1号重力式擁壁 S=1:50



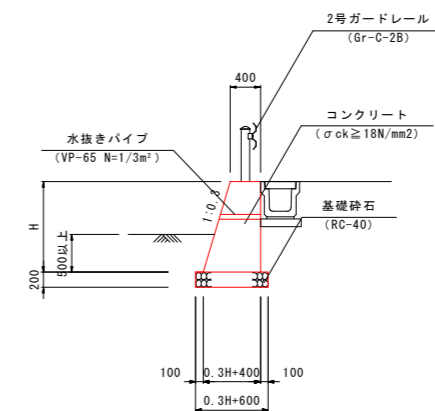
1号もたれ式擁壁 S=1:50



2号重力式擁壁 展開図 S=1:50
NO. 52 ~ NO. 52+16付近 (左側)



2号重力式擁壁 S=1:50



DL=40.000

実施設計図面

種別	規格	単位	1.0m当り		
			H=500	H=1300	H=1700
コンクリート	σck ≥ 18N/mm²	m³	0.238	0.774	1.114
型枠	小型	m²	1.02	2.66	3.47
基礎砕石	RC-40, t=150	m²	0.75	0.99	1.11
基礎整正	土砂	m²	0.8	1.0	1.1

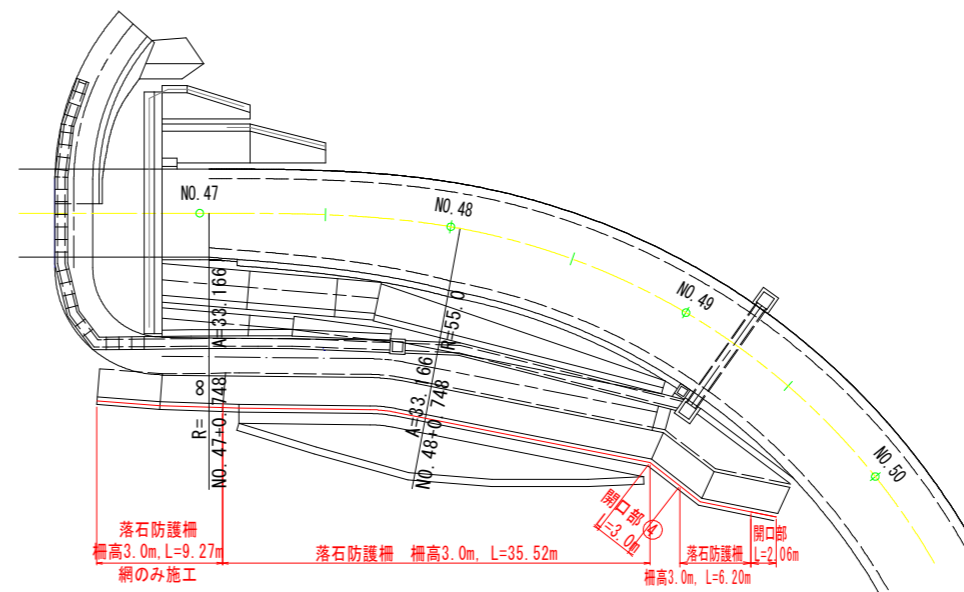
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	擁壁工展開図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	52 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

落石防護柵詳細図 (1)

側面図 S=1:100



平面図 S=1:300



実施設計図面

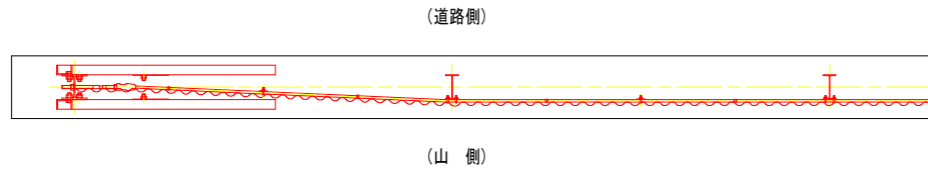
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	落石防護柵詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	53 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

落石防護柵詳細図 (2)

落石防護柵(柵高h=3.0m) 詳細図

補強金具 (柵高h=3.0m用)

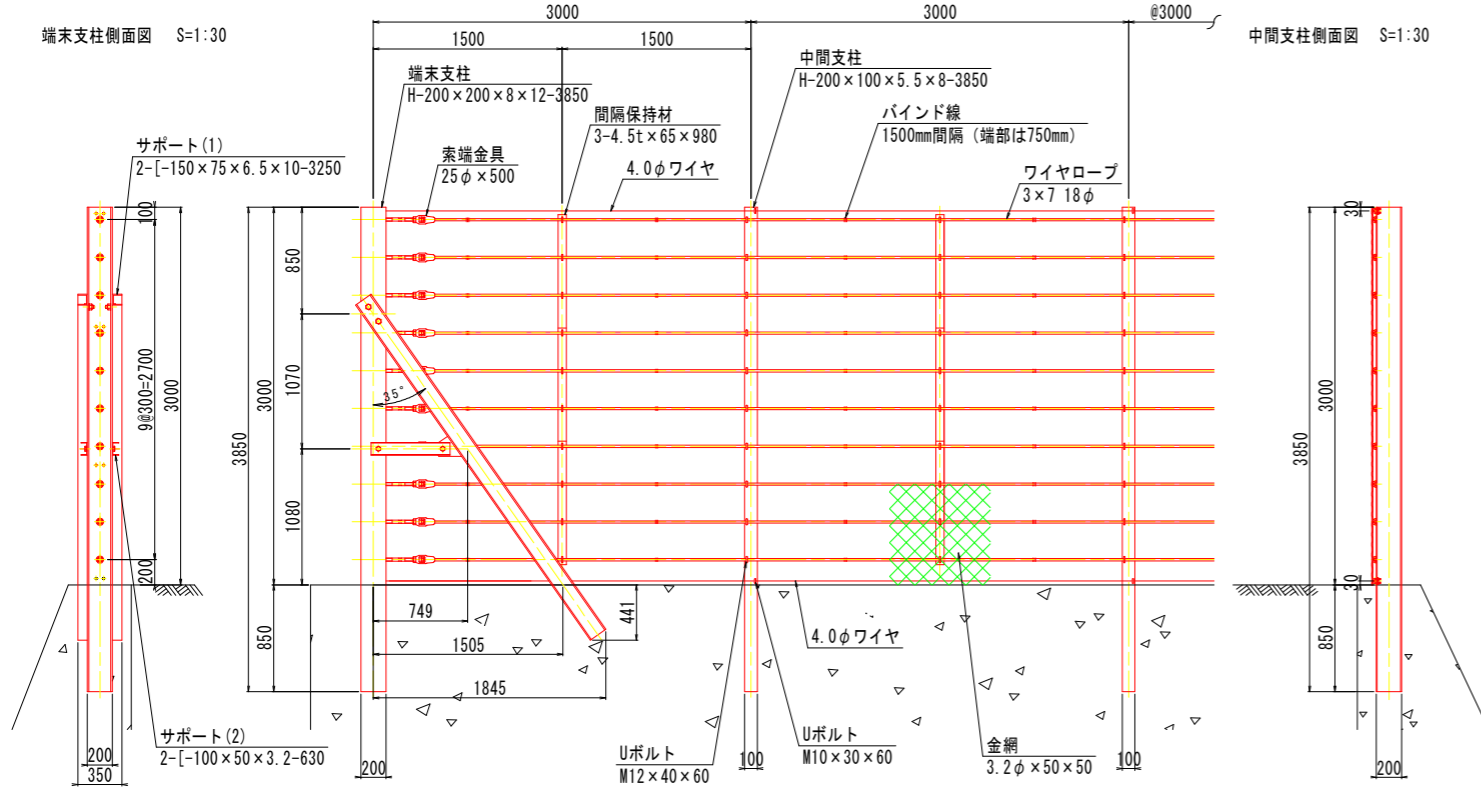
平面図 S=1:30



側面図 S=1:30

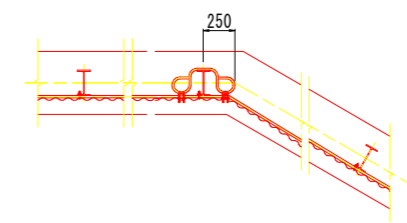
端末支柱側面図 S=1:30

中間支柱側面図 S=1:30

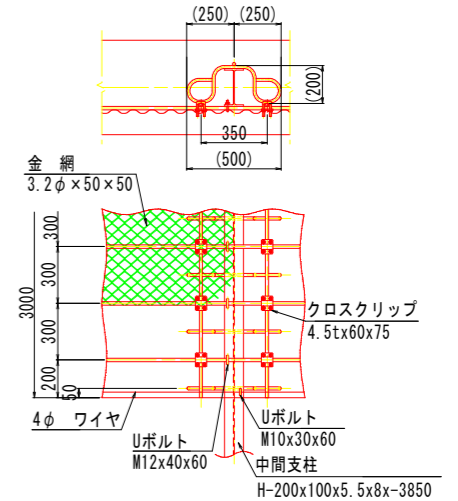
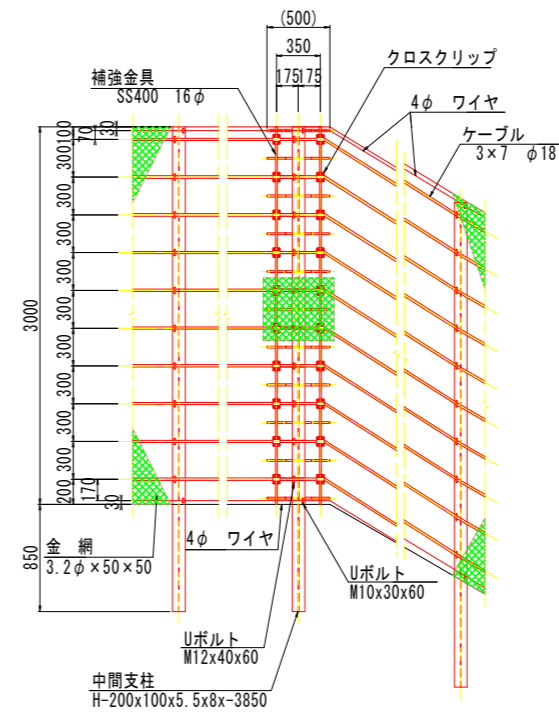


詳細図 S=1:20

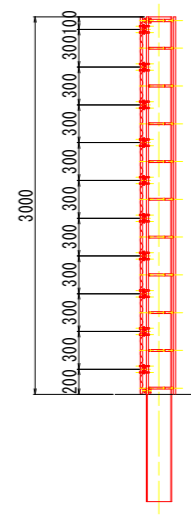
平面図 S=1:30



正面図 S=1:30



側面図 S=1:30

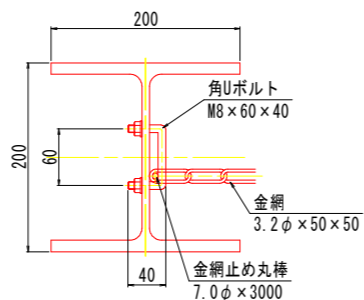


部品明細表

大別	項目	部品名	寸法 (mm)	表面処理
ケーブル構成		ワイヤロープ	3×7 18φ	Znめっき
		金網	3.2φ×50×50	Znめっき
		ワイヤ	4.0φ 2本	Znめっき
中間支柱構成		中間支柱	H-200×100×5.5×8	Znめっき
		Uボルト	M12×40×60 M10×30×60	Znめっき
端末支柱構成		端末支柱	H-200×200×8×12	Znめっき
		サポート (1)	[-150×75×6.5×10]	Znめっき
		サポート (2)	[-100×50×3.2]	Znめっき
		ボルト	M27×60 M24×50	Znめっき
		金網止め丸棒	7φ×3000	Znめっき
		角Uボルト	M8×60×40	Znめっき
		索端金具	25φ×500	Znめっき
		間隔保持材	4.5t×65×980	Znめっき
		Uボルト	M12×40×60	Znめっき

※ボルトM27×60は強度区分8.8とする

端末支柱金網取付部詳細図 S=1:4



部品明細表

大別	項目	部品名	寸法 (mm)	表面処理
補強金具構成		補強金具	16φ	Znめっき
		クロスクリップ (大)	4.5×60×75	Znめっき

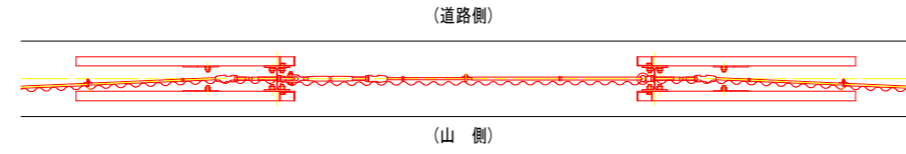
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	落石防護柵詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	54 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

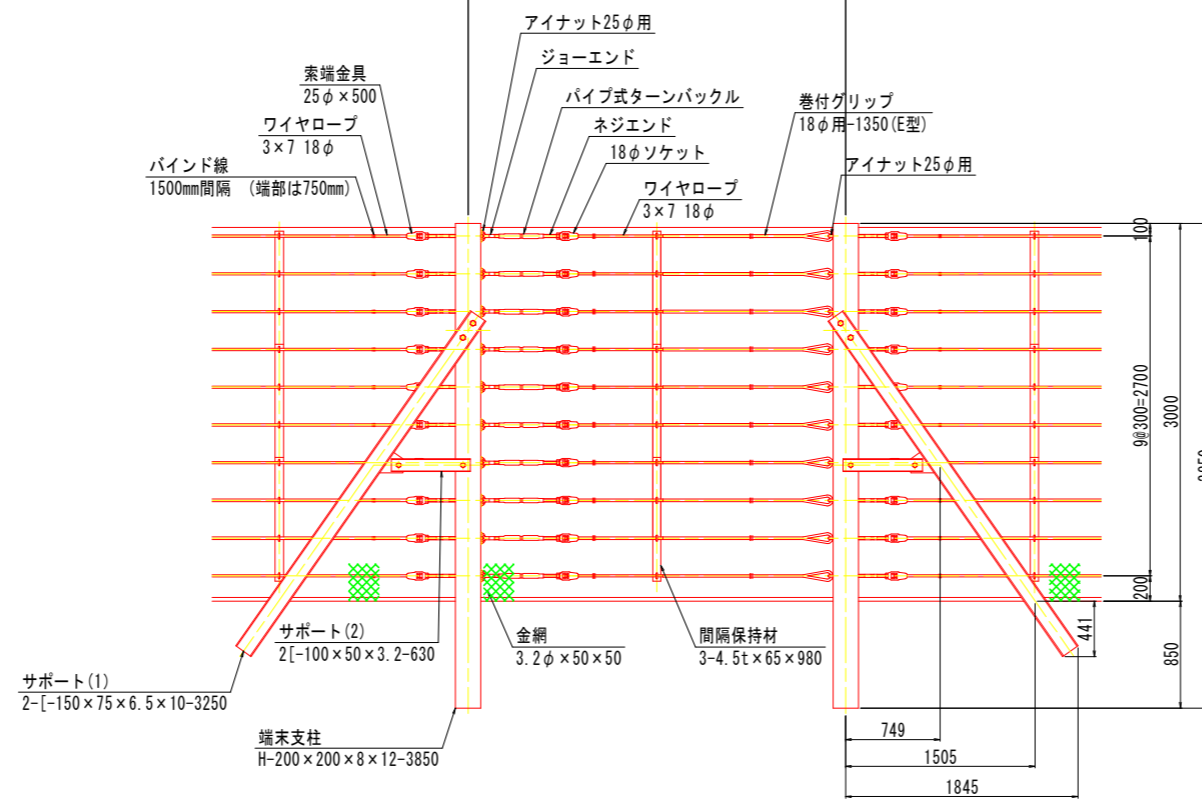
落石防護柵詳細図 (3)

開口部④詳細図

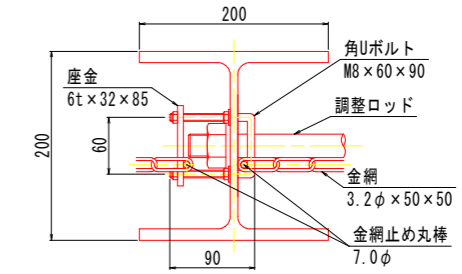
平面図 S=1:30



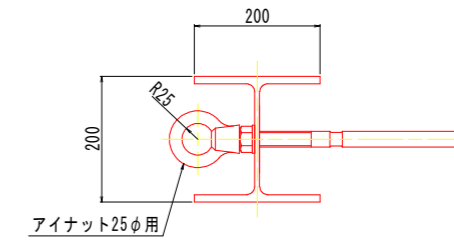
正面図 S=1:30



端末支柱金網取付部詳細図 S=1:4



アイナット取付詳細図 S=1:6



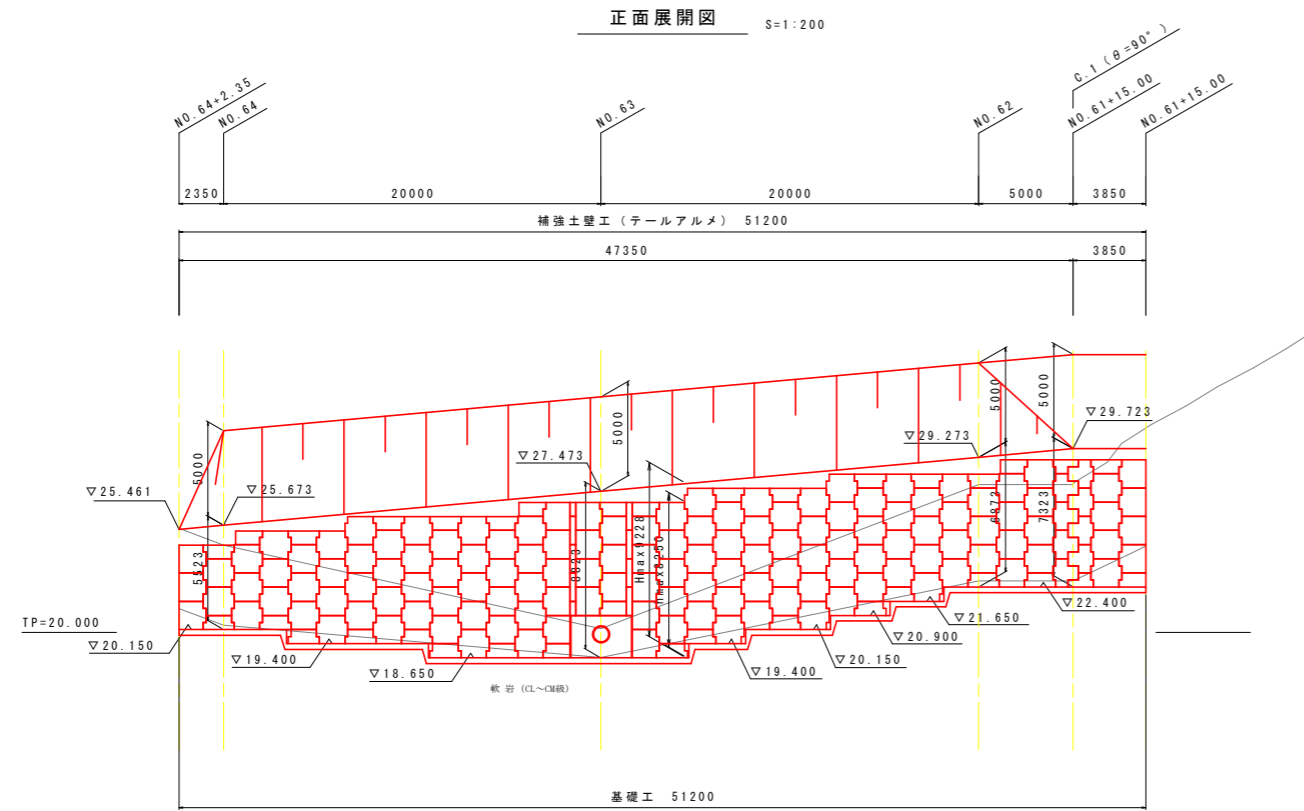
部品明細表

大別	項目	部品名	寸法 (mm)	表面処理
ケーブル構成	ワイヤロープ	ワイヤロープ	3×7 18φ	Znめっき
	ターンバックル	25φ ジョーエンド・ネジエンド ウェッジソケット含む		Znめっき
	アイナット	アイナット	25φ用	Znめっき
	巻付グリップ(E)	巻付グリップ(E)	18φ用-1350	Znめっき
	金網	金網	3.2φ×50×50	Znめっき
	ワイヤ	ワイヤ		Znめっき
金網取付部	金網止め丸棒	金網止め丸棒	7φ	Znめっき
	角Uボルト	角Uボルト	M8×60×90	Znめっき
	座金	座金	6t×32×85	Znめっき
間隔保持材	間隔保持材	間隔保持材	4.5t×65	Znめっき
	Uボルト	Uボルト	M12×40×60	Znめっき

実施設計図面

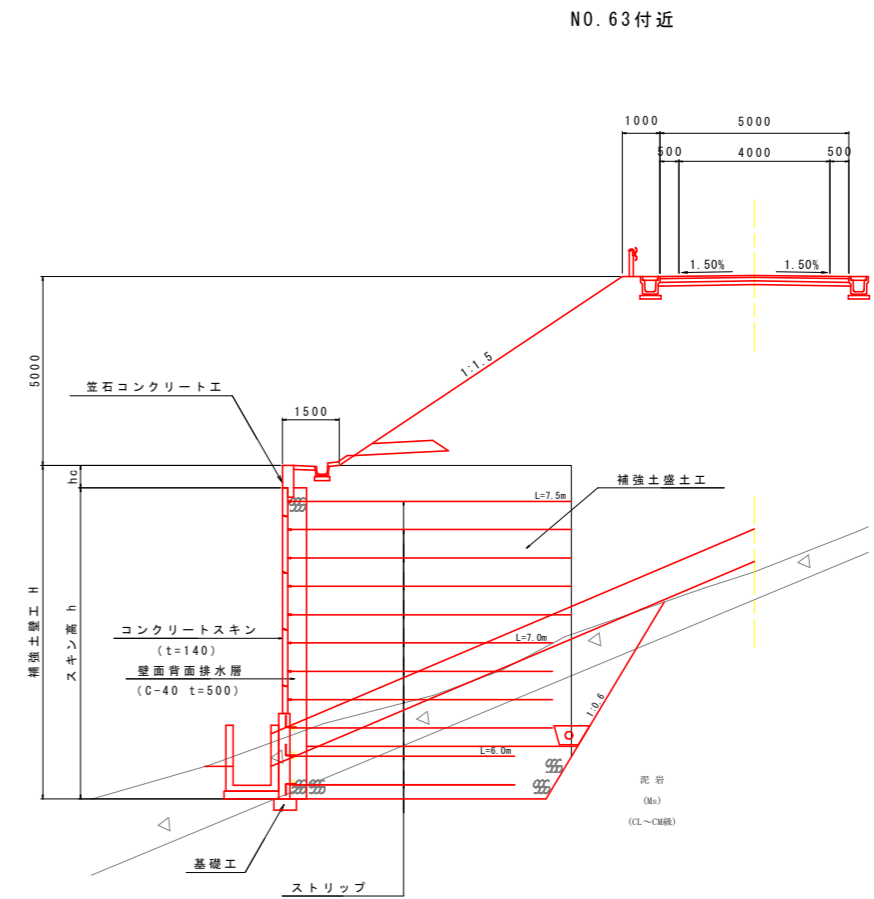
工事名	R8波士 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	落石防護柵詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	55 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）一般図



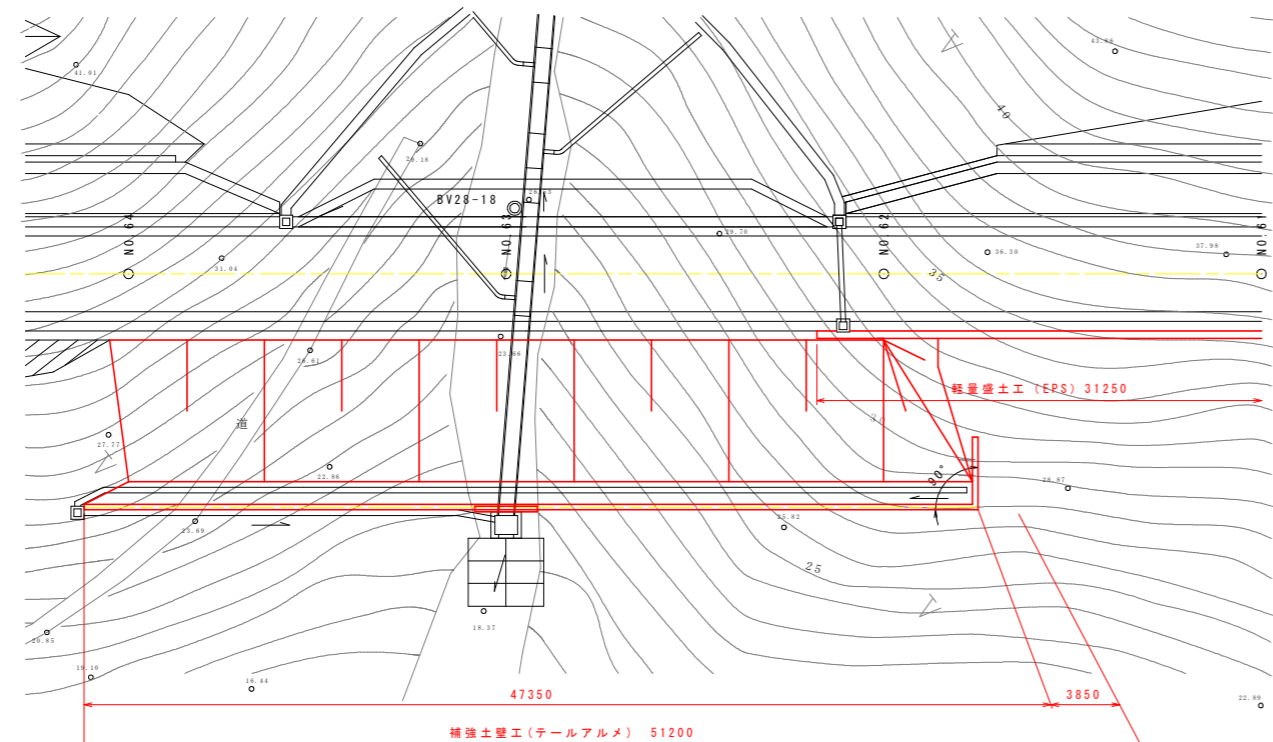
注記) 1. 表記の区間距離 (延長) については、平面図からの図測であり、施工時に確認すること。
2. 表記の地層区分は、土質資料調査結果に基づき推定したものであり、施工時に確認を行うこと。

標準断面図 S=1:100



注記) 1. 補強材 (ストリップ) の配置、配列長さは展開図を参照
2. 排水工は別途、排水工一般図を参照

平面図 S=1:200



設計条件 (内部安定計算)

擁壁最大高さ (補強土壁高)	Hmax=9.23m (8.25m)	
※盛土の性質	$\phi=30^\circ, \gamma=19.0\text{kN/m}^3$	
土とストリップとの間の摩擦係数	$f=1.5 \sim \tan 36^\circ$	
設計水平震度	kh=0.12 (レベル1地震動I種)	
安全率	ストリップの引抜けに対し	常時 2.00 地震時 1.20
	鋼材の許容応力度	ストリップの引張りに対し 140N/mm ² ボルトのせん断力に対し 200N/mm ²
壁面材の設計基準強度	$f'_{ck} \geq 30\text{N/mm}^2$	

設計条件 (外的安定計算)

擁壁最大高さ (補強土壁高)	Hmax=9.23m (8.25m)	
基礎地盤の性質【CL~CM層】	$\gamma=23.5\text{kN/m}^3, \phi=35.0^\circ, c=500\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	外的安定	kh=0.08 (レベル1地震動I種)
	全体安定	kh=0.08 (レベル1地震動I種)
最大地盤反力度	盛土直下	Na=280kN/m ²
	壁面直下	N=250kN/m ²

安全率	すべり破壊に対する	常時 1.20 地震時 1.00
	滑動に対する	1.50 1.20
	転倒に対する	L/6 L/3
	支持力に対する	3.00 2.00

特記

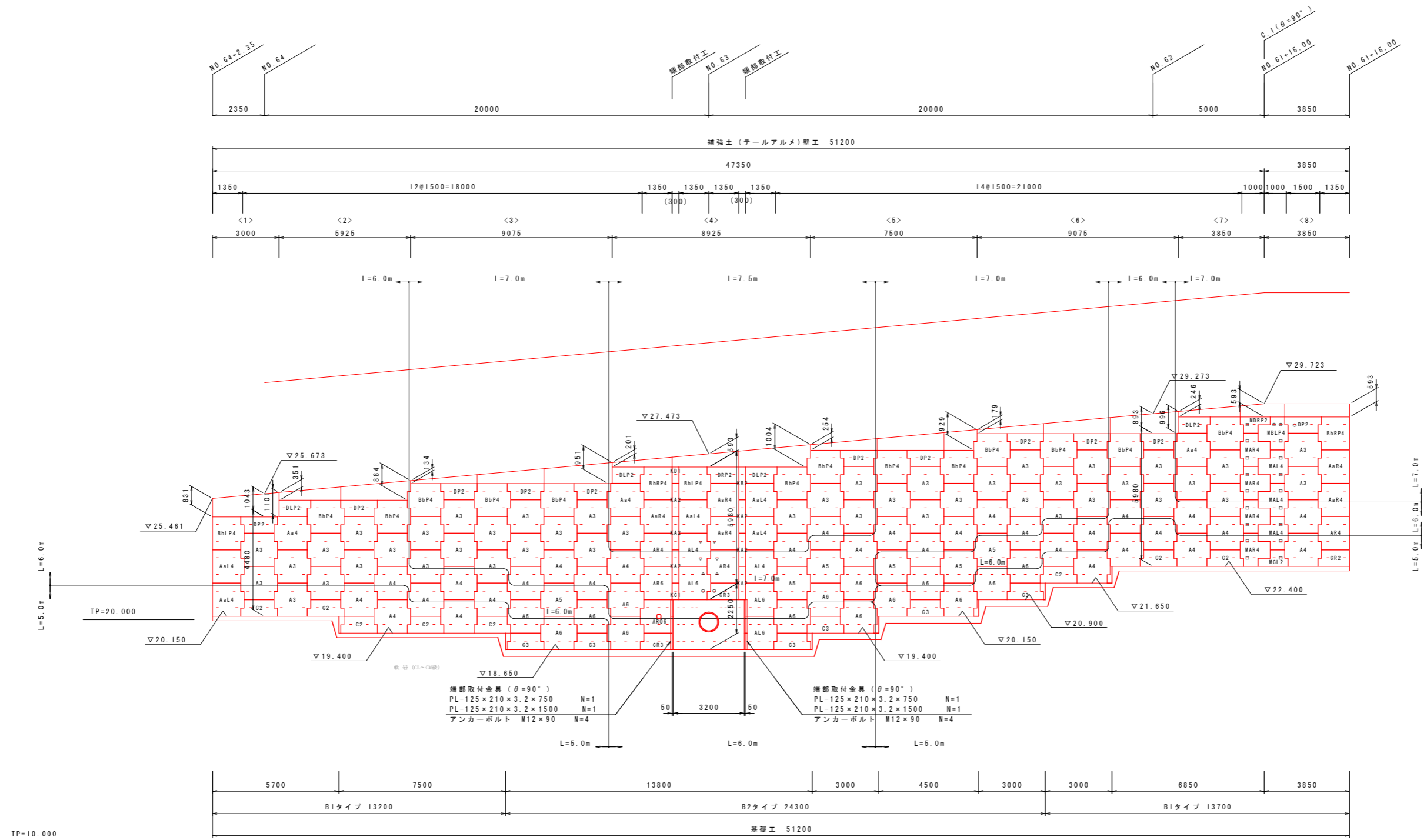
- 盛土材料は、次に示す [A1] もしくは [A2] 材料を使用することを原則とする。
[A1] 細粒分 (土粒子の粒径が75 μ m以下のもの) の含有量が25%以下の土質材料。
[A2] 250mmを超える大粒径のものを含まない硬質土質で、かつ、大小粒径が適度に混合して締固めのし易いもの。但し、スレーキングする可能性のある材料 (泥岩、頁岩、凝灰岩) を使用する場合は、専門技術者の判断によるものとする。
- 施工時に基礎地盤の耐力が表記の地盤反力以上であるかの確認を行うこと。
- 現地盤及び掘削面に湧水 (被圧地下水等) が確認できる場合については、別途対策を検討すること。
- 施工時に原地盤状況 (地層分布、土質定数等) を確認し、想定外の地層分布を示す場合については、盛土全体における外的安定性 (円弧すべり、沈下) について再調査を行うこと。

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	補強土壁工 (テールアルメ) 一般図		
縮尺	図示	図面番号	56 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）展開図

正面展開図 S=1:100



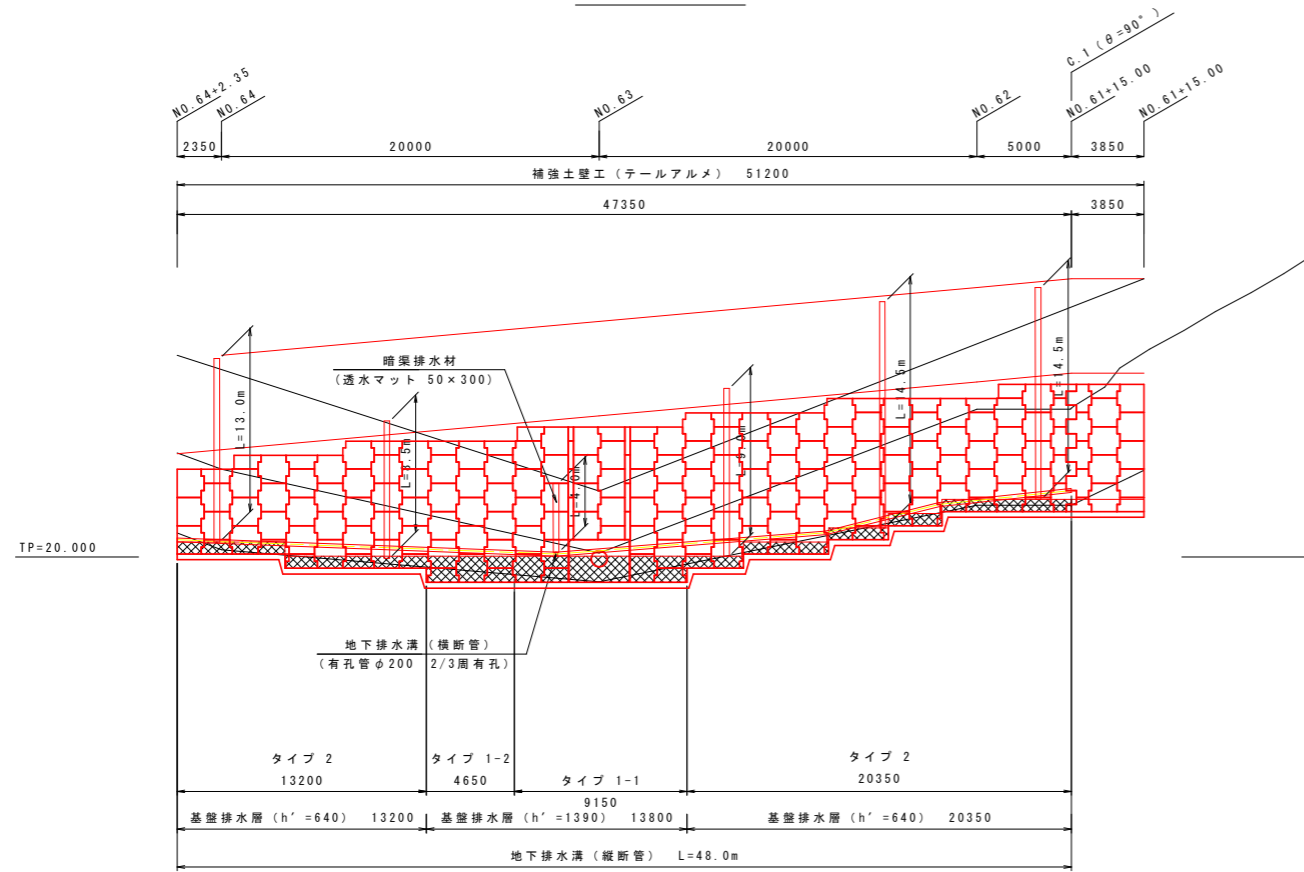
- 注記 1. Lは、設計計算により決定したストリップ長（実行長）を示す。
 2. () 内寸法（目地用スキヤ法）については、壁面配置上の距離調整を目的としたものであり、施工時に同数値の再確認を行うこと。
 3. -印についてはストリップの設置位置を示す。
 4. □印のストリップは、主ストリップに加え、壁面に対して斜方向（ $\alpha = \theta / 2$ ）に補助ストリップを設置する位置を示す。
 尚、補助ストリップ長は主ストリップと同様（Lm）とする。
 5. ○印のストリップは、壁面に対して斜方向（ $\theta = 75^\circ$ ）に設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（L + 0.5m）とする。
 6. △印のストリップは、壁面直角方向にL=2.5mの補助ストリップを、壁面に対して斜方向（ $\theta = 75^\circ$ ）に斜方向ストリップを設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（L + 0.5m）とする。
 7. ▽印のストリップは、壁面直角方向にL=4.0mの補助ストリップを、壁面に対して斜方向（ $\theta = 75^\circ$ ）に斜方向ストリップを設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（L + 0.5m）とする。

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事（2）		
路線名等	（主）日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜（第2分割）		
図面名	補強土壁工（テールアルメ）展開図		
縮尺	図示	図面番号	57 / 80
会社名	徳島県美波県土整備事務所		
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

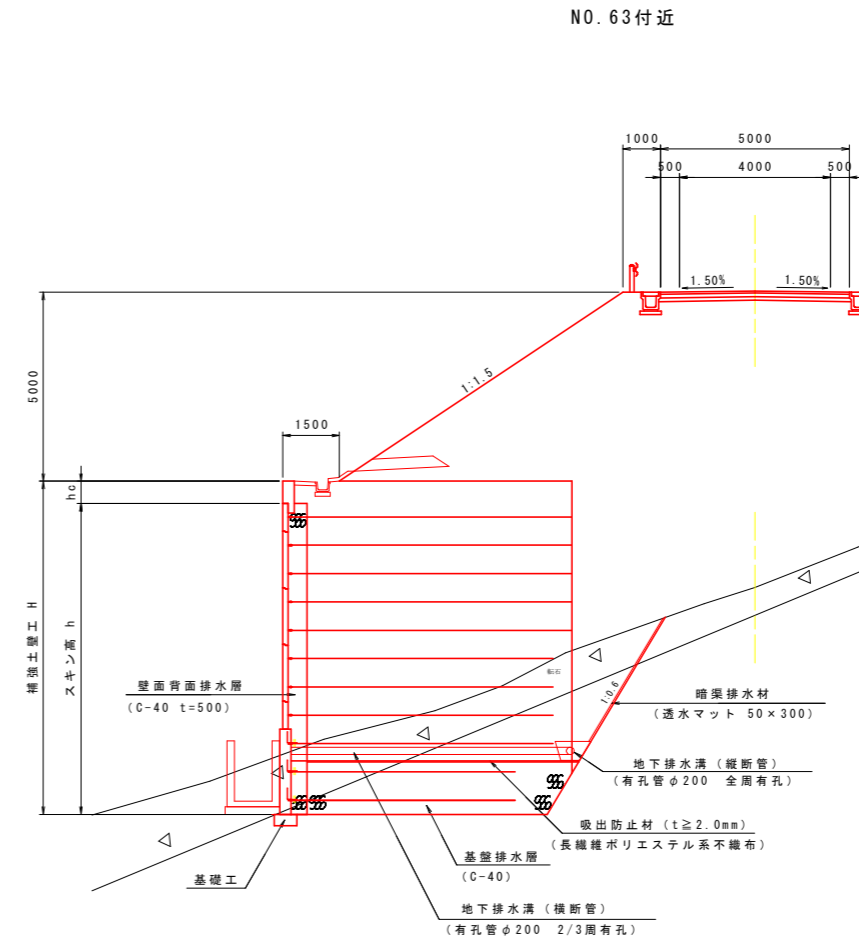
補強土壁工（テールアルメ）排水工一般図

正面展開図 S=1:200

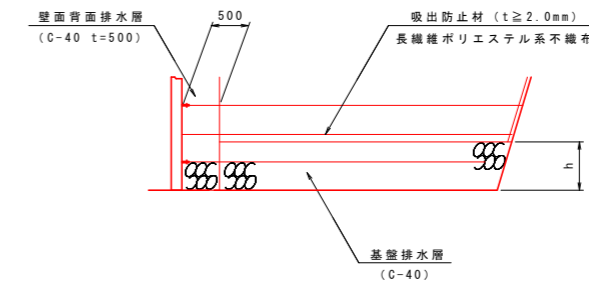


TP=20.000

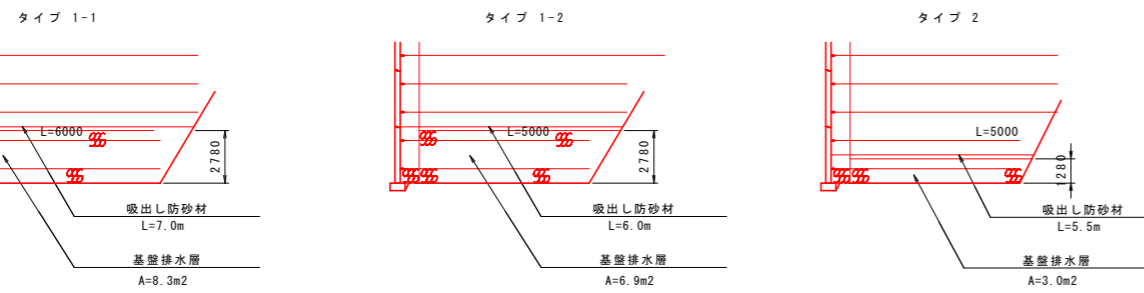
標準断面図 S=1:100



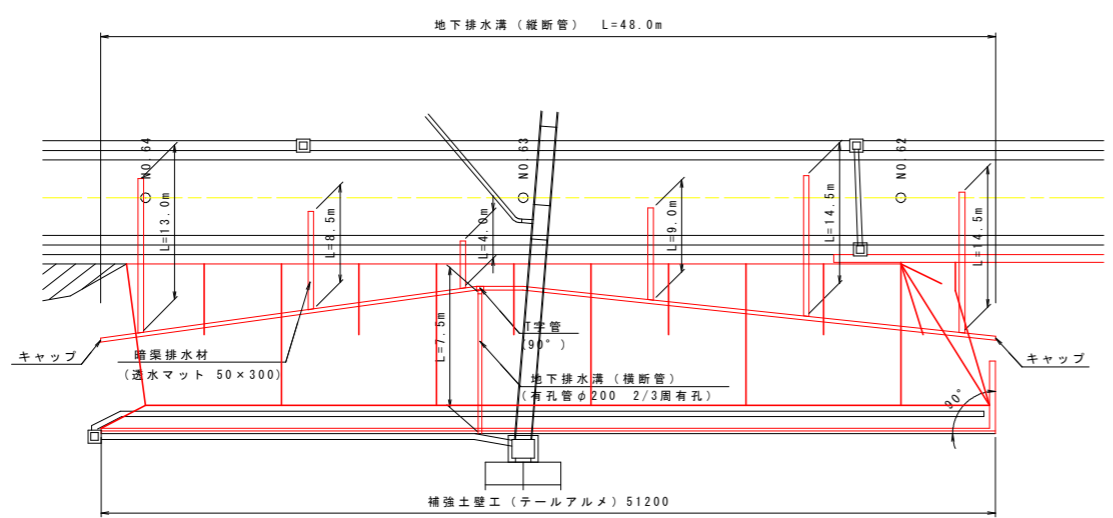
吸出防止材 設置図 S=1:50



注 記) 1. 吸出防止材については、壁背面より敷設すること。



平面図 S=1:200

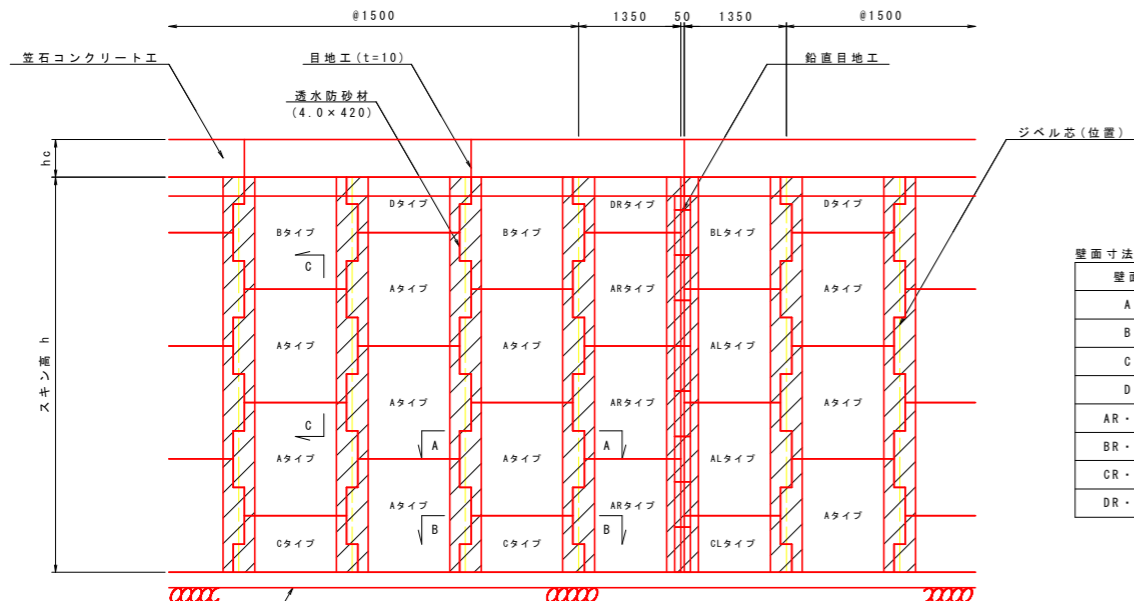


実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)排水工一般図		
縮尺	図示	図面番号	58/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）詳細図（1）

組立一般正面図 S=1:50

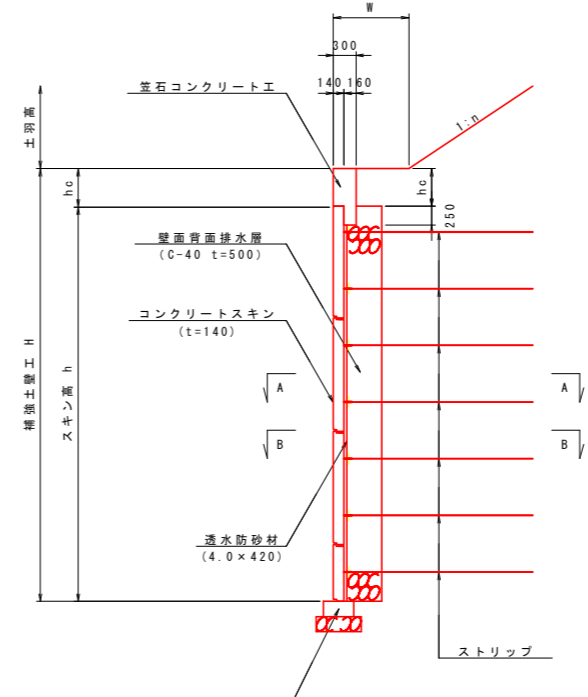


壁面寸法表（標準壁面材） 単位：mm

壁面タイプ	寸法
Aタイプ	1500 × 1500
Bタイプ	1500 × 1480
Cタイプ	1500 × 750
Dタイプ	1500 × 730
AR・ALタイプ	1350 × 1500
BR・BLタイプ	1350 × 1480
CR・CLタイプ	1350 × 750
DR・DLタイプ	1350 × 730

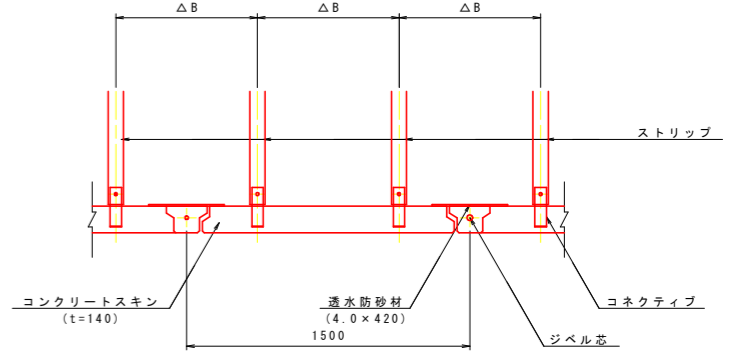
注記 1. 展開図の壁面材記号については、上表並びに以下を参照とする。
 L、Rは袖なしスキンを示し、Lは左袖なし、Rは右袖なしスキンとする。
 Mはコーナースキンを示す。
 Pは差し筋(D13)付を示す。
 Kタイプ壁面材は、目地用スキンを示す。
 Oタイプ壁面材は、孔開きスキンを示す。
 2. 各目地位置については展開図を参照とする。

組立一般断面図 S=1:50



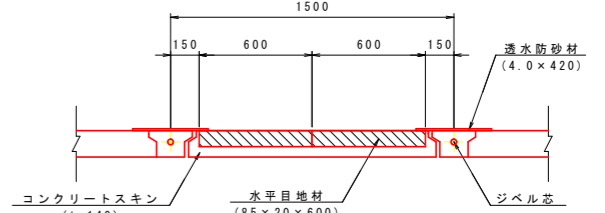
注記 1. Wは法戻小段幅を示す。
 2. nは盛土勾配を示す。

A-A断面 S=1:20



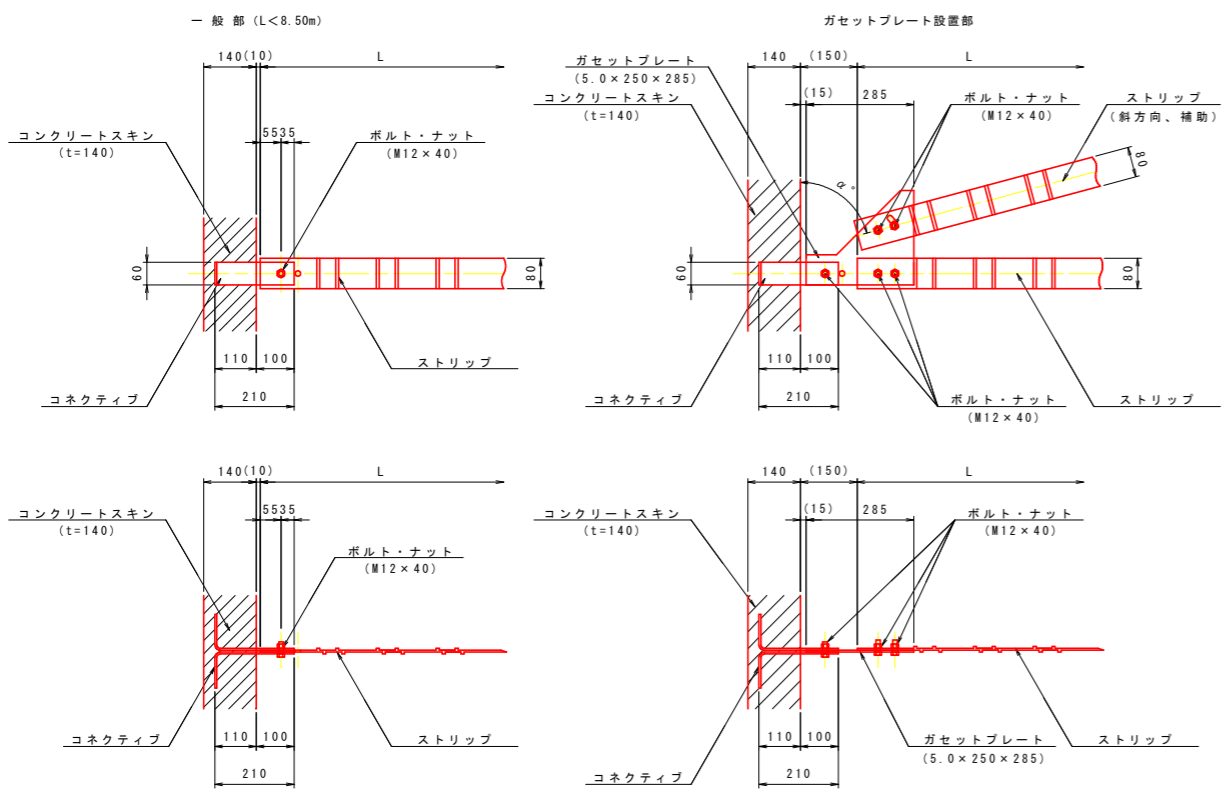
注記 1. ΔBはストリップの水平間隔を示す。

B-B断面 S=1:20

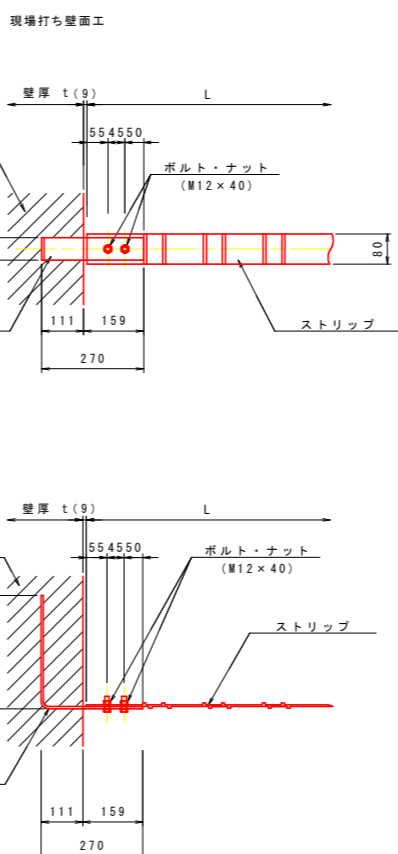


注記 1. 水平目地材は、目地1箇所当たり2枚を標準とし、隙間なく突き合わせて背面側の中央部に設置すること。
 2. 異形スキンの水平目地材は、L≤750mmの場合1枚とする。
 3. 目地用スキンの水平目地材は、1枚とする。

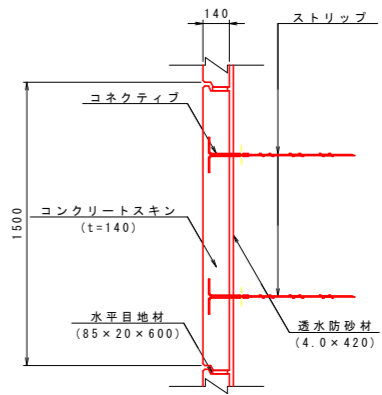
補強材取付詳細図 S=1:10



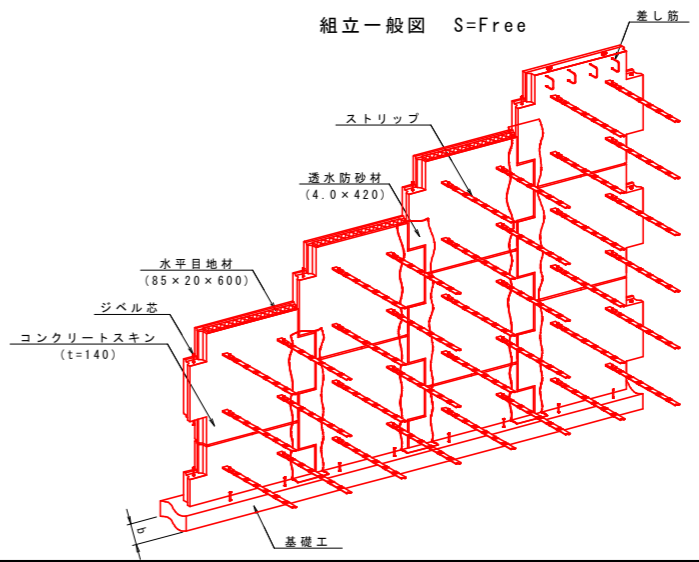
注記 1. L<10.50mとなる場合は、連結用ストリップ(L1=6.16m)+L2の組合せとする。



C-C断面 S=1:20



組立一般図 S=Free



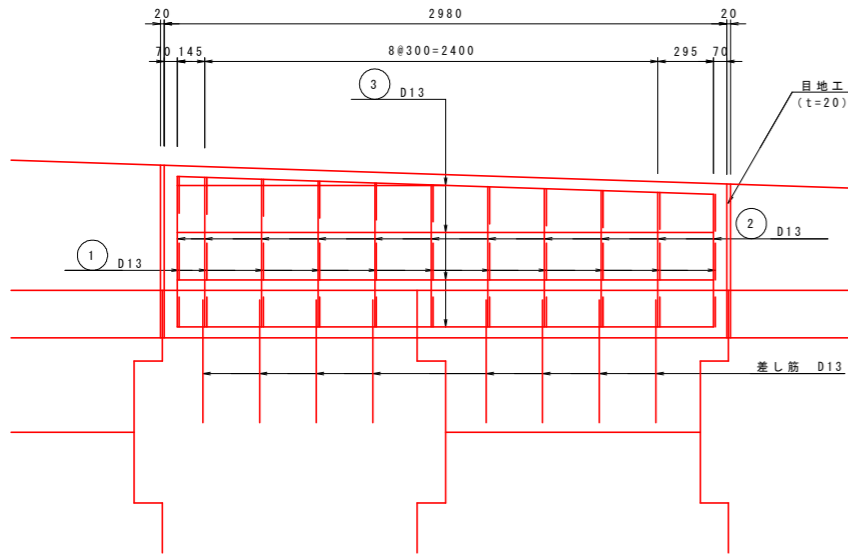
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	59/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

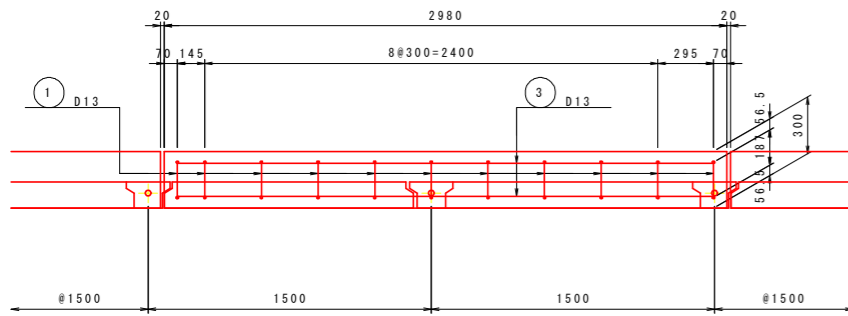
補強土壁工（テールアルメ）詳細図（2）

笠石コンクリート工構造配筋一般図 S=1:20

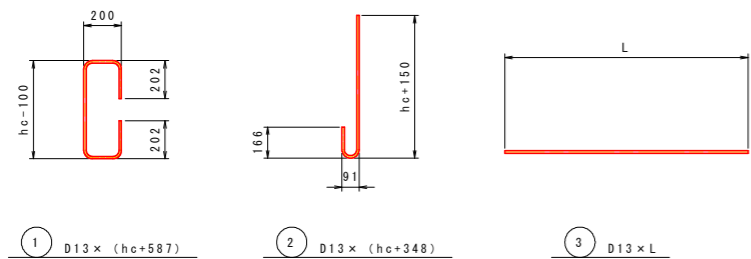
正面図



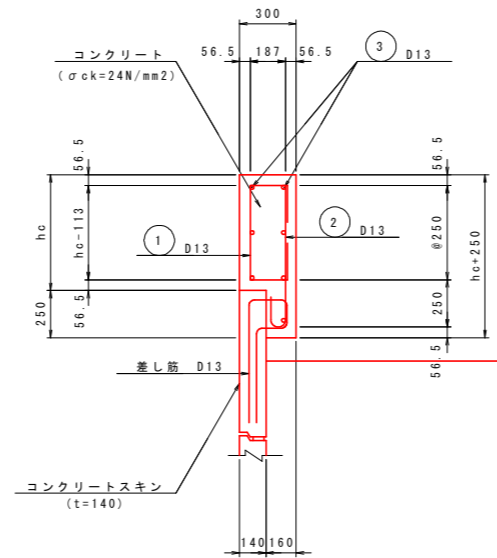
平面図



鉄筋加工図

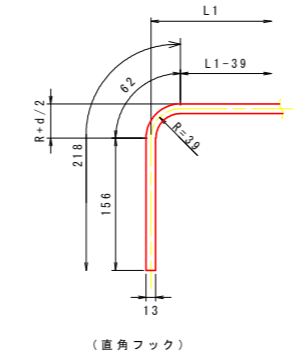


断面図

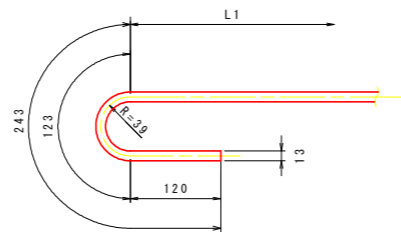


注 記) 1. hcは、笠石コンクリート工前面高を示す。
2. 笠石コンクリート工高hc<300の場合は無筋構造としてもよい。
3. 目地材の設置位置は展開図を参照とする。

鉄筋曲げ加工図（参考図） S=1:5



（直角フック）

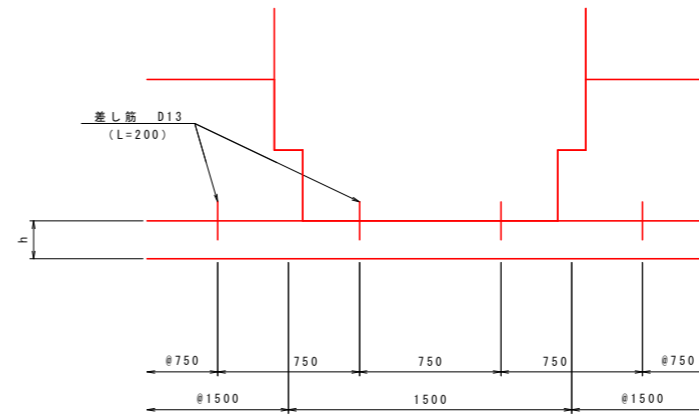


（半円形フック）

注 記) 1. 鉄筋の規格：SD345

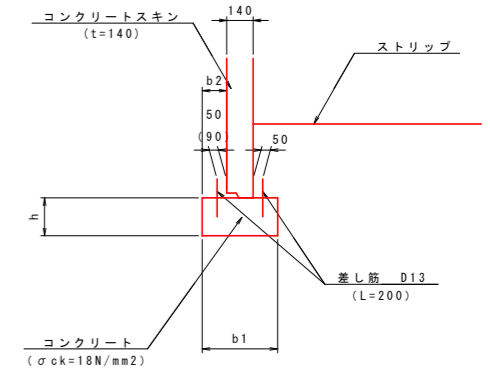
基礎工構造一般図 S=1:20

正面図



注 記) 1. 基礎工上面は、金コテにて整形すること。
2. 差し筋位置については、スキン1枚あたり2組（4本）を基本とし、壁面材寸法（展開図参照）を確認の上、設置すること。
3. 異形スキン設置部は、スキン形状を考慮し、差し筋位置を適宜調整すること。
4. コーナー部の差し筋位置については、別途詳細図参照。

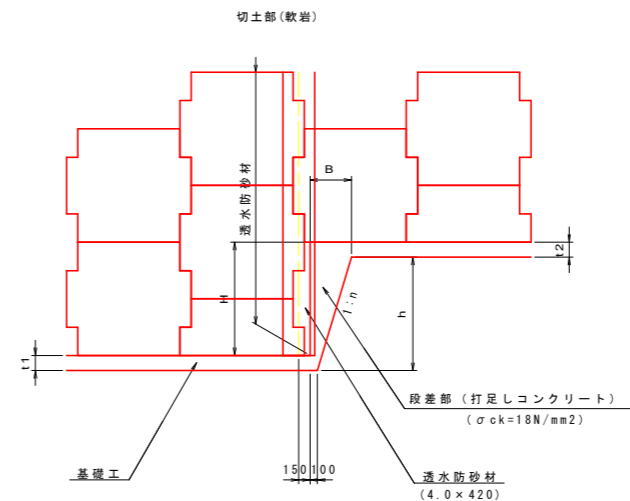
断面図



注 記) 1. () 内寸法は、デザインスキン使用時の差し筋位置を示す。
2. 基礎構造寸法 (b1, h) については、タイプ別に下表によるものとする。
3. スキンは、基礎中央に設定することを原則とする。

寸法表	単位: mm		
	h	b1	b2
B1タイプ	200	400	130
B2タイプ	300	600	230

基礎工段差部一般図 S=1:50



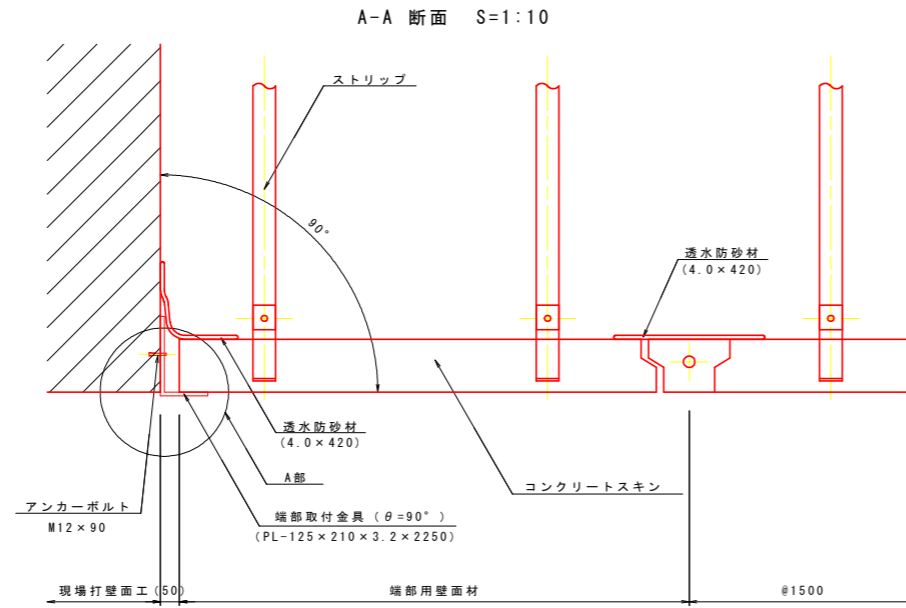
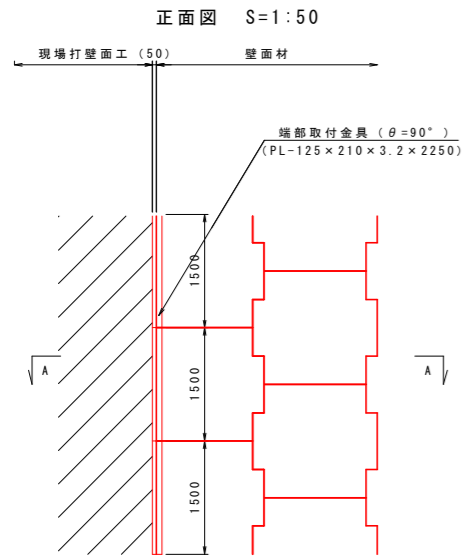
注 記) 1. 段差部の基礎形状は、展開図の基礎タイプに準拠し、下式より決定すること。
 $h = H + (t1 - t2)$
 $B = h \times n + 100$
尚、段差部の基礎幅は、t2に合わせることを。
2. nは掘削勾配を示す。
3. 段差部（打足しコンクリート）とスキンとの間隙には背面側に透水防砂材を設置すること。

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	60/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

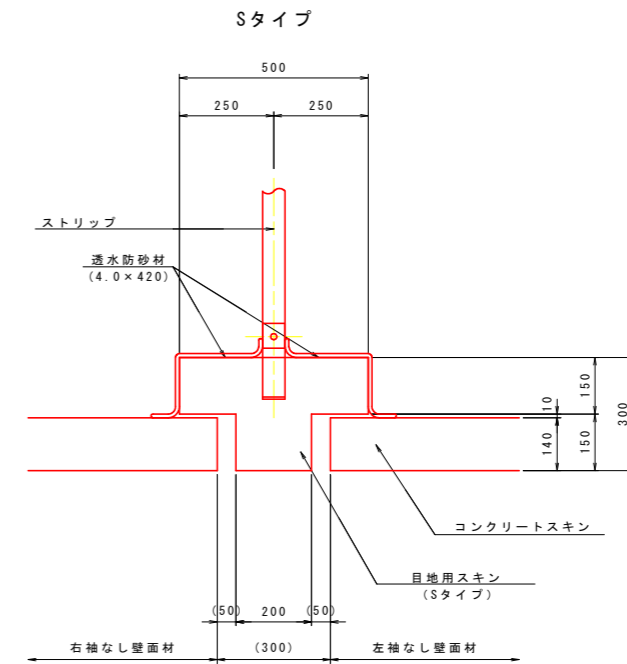
補強土壁工（テールアルメ）詳細図（3）

端部取付工詳細図



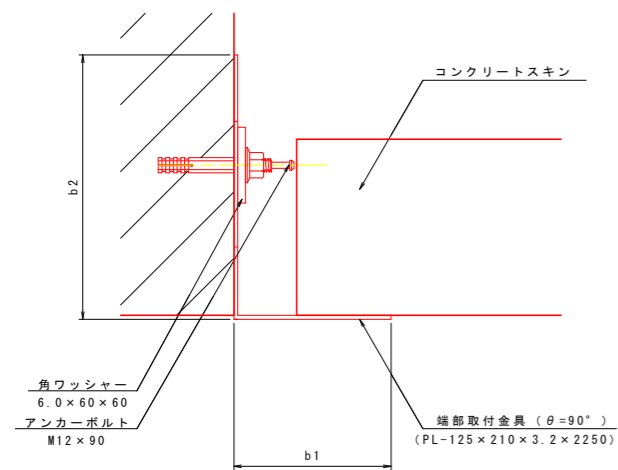
注 記) 1. () 内の寸法は現地合わせとする。

目地用スキン詳細図 S=1:10



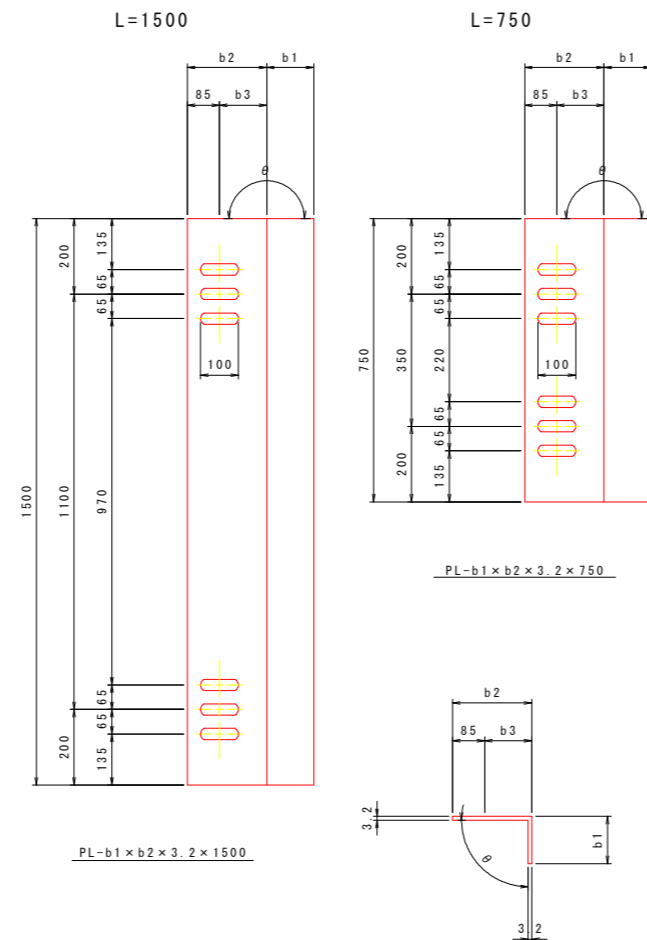
注 記) 1. () 内の寸法は現地合わせとする。

A部詳細図 S=1:3



注 記) 1. アンカーボルト（角ワッシャー含む）は、端部取付金具 1 本あたり 2 本設置する。

端部取付金具詳細図 S=1:10



寸法表

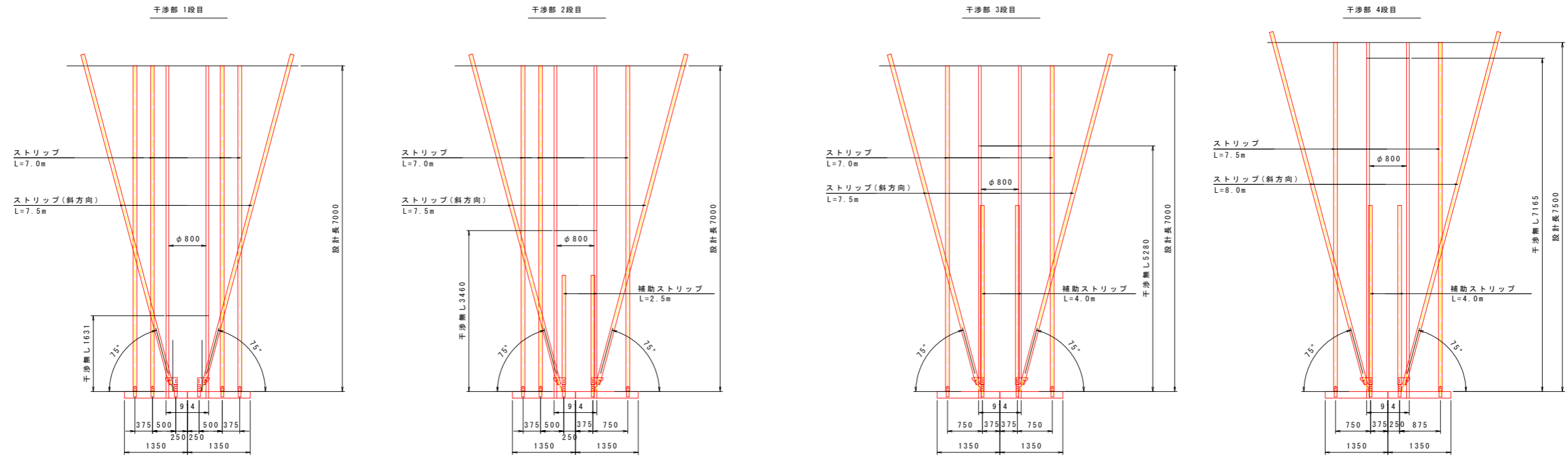
角度 (°)	b1 (mm)	b2 (mm)	b3 (mm)	材料規格・寸法 (SS400)	摘要
60.0~67.4	200	235	150	PL-200×235×3.2×L	
67.5~82.4	150	215	130	PL-150×215×3.2×L	
82.5~90.0	125	210	125	PL-125×210×3.2×L	
90.0~140.0	125	260	175	PL-125×260×3.2×L	

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	61/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

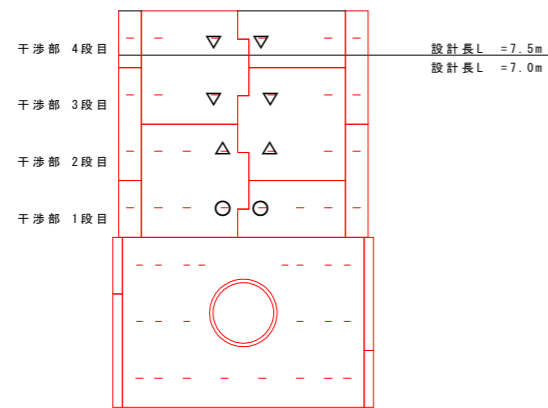
補強土壁工（テールアルメ）詳細図（４）

横断管干渉箇所 補強材取付図 S=1:50

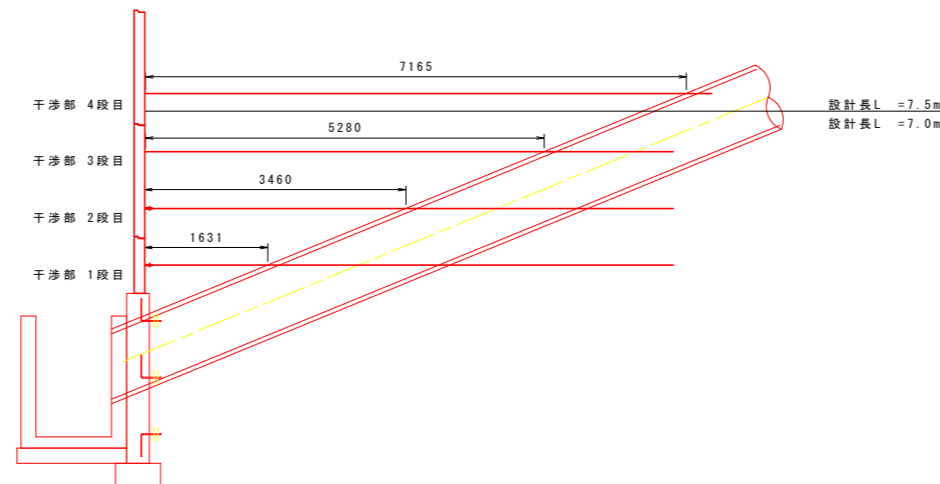


注 記) 1. 設置位置については、展開図を参照の事。

横断管干渉箇所 展開位置図 S=1:50



横断管干渉箇所 断面図 S=1:50



○印のストリップは、壁面に対して斜方向（ $\theta=75^\circ$ ）に設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（ $L + 0.5m$ ）とする。
 △印のストリップは、壁面直角方向に $L=2.5m$ の補助ストリップを、壁面に対して斜方向（ $\theta=75^\circ$ ）に斜方向ストリップを設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（ $L + 0.5m$ ）とする。
 ▽印のストリップは、壁面直角方向に $L=4.0m$ の補助ストリップを、壁面に対して斜方向（ $\theta=75^\circ$ ）に斜方向ストリップを設置する位置を示す。
 尚、斜方向ストリップ長は設計長に補正値を加えた長さ（ $L + 0.5m$ ）とする。

実施設計図面

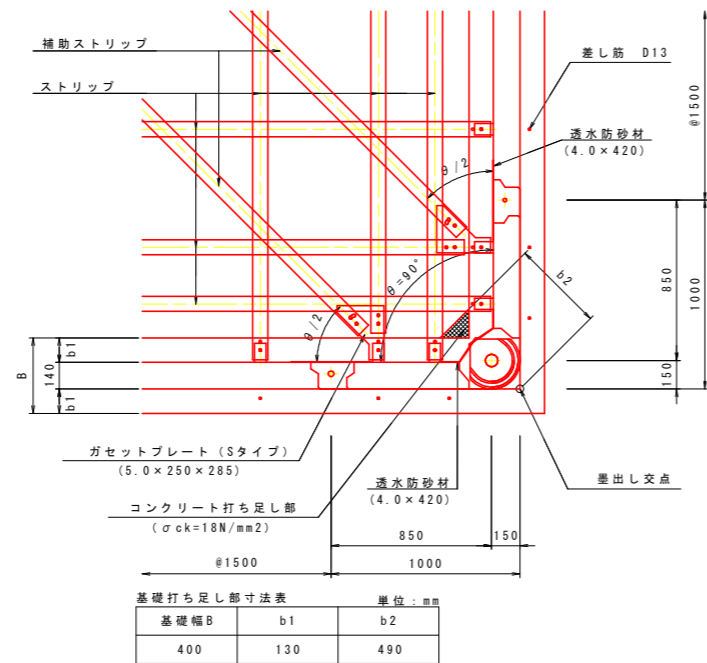
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事（2）		
路線名等	（主）日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜（第2分割）		
図面名	補強土壁工（テールアルメ）詳細図（4）		
縮尺	図示	図面番号	62 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）詳細図（5）

コーナー部詳細図 S=1:20

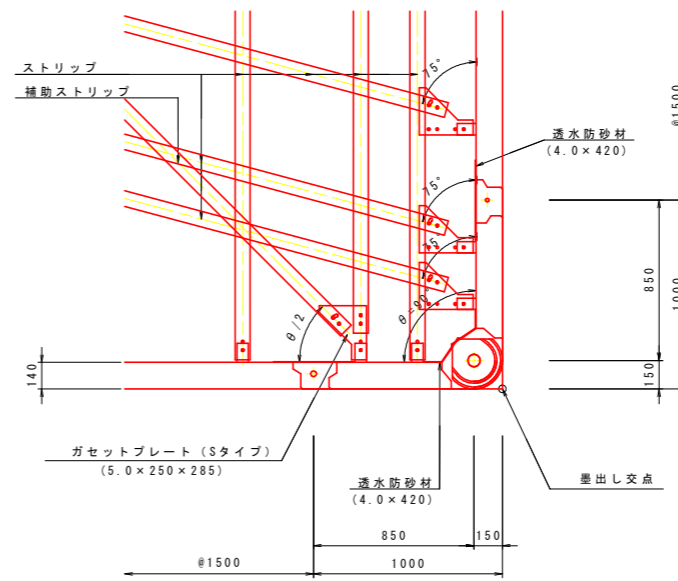
$\theta = 90^\circ$

一般部



$\theta = 90^\circ$

最上段部



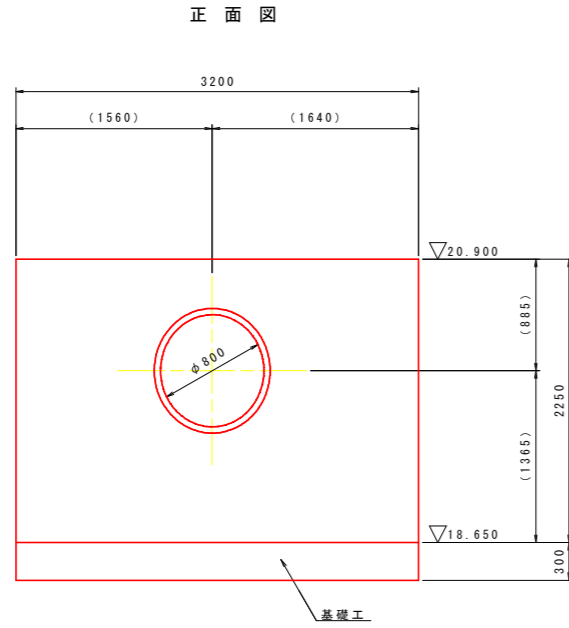
- 注 記) 1. 基礎幅B600以上の場合には、コンクリート打ち足し部は不要とする。
 2. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	63/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

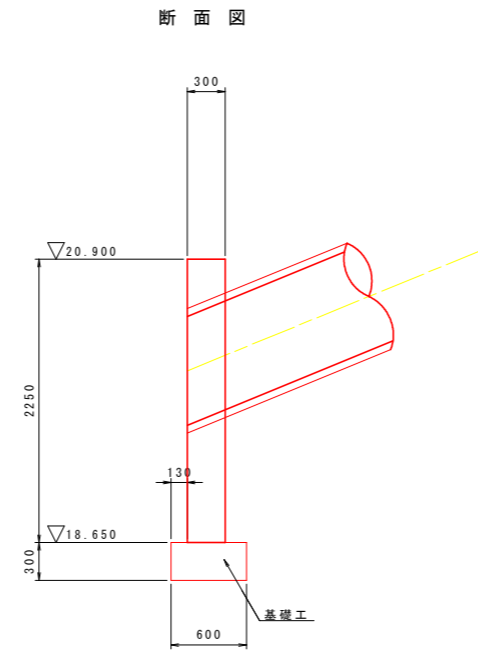
補強土壁工（テールアルメ）詳細図（6）

構造一般図 S=1:30

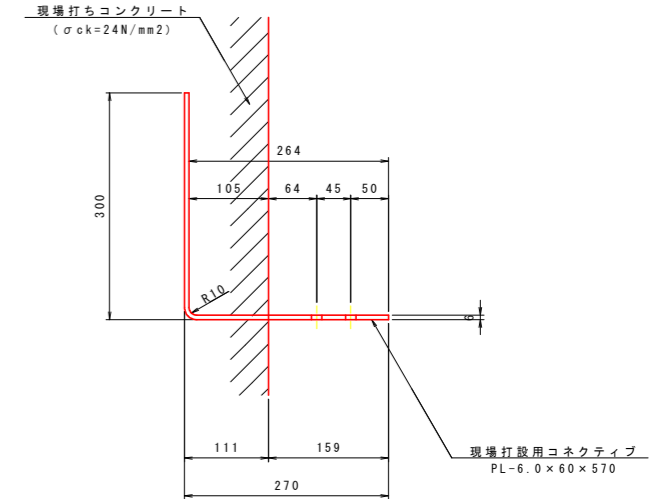
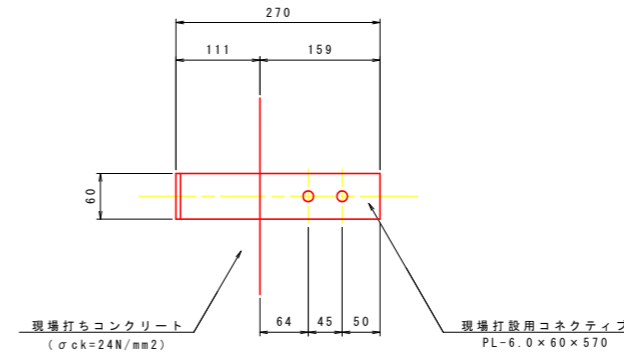


注記) 1. 管渠位置は図面からの読み取りであり、()内数値は参考値とする。
2. 施工時に管体の位置を再確認し、コネクティブ位置、配筋等が干渉しないことを照査すること。

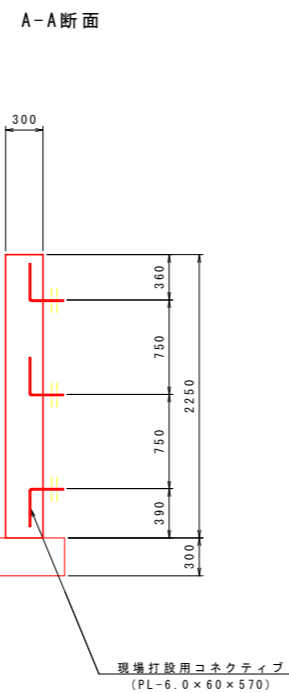
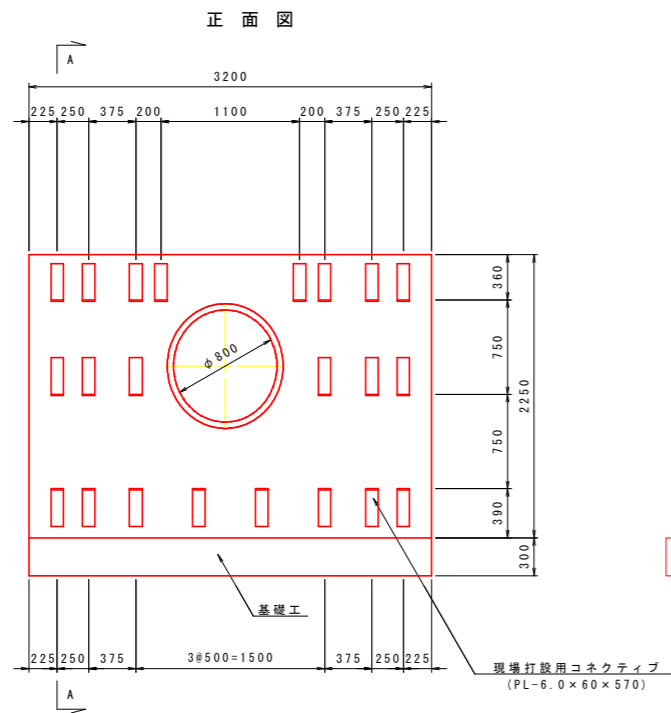
現場打壁面工構造詳細図



現場打設用コネクティブ詳細図 S=1:5



コネクティブ配置図 S=1:30

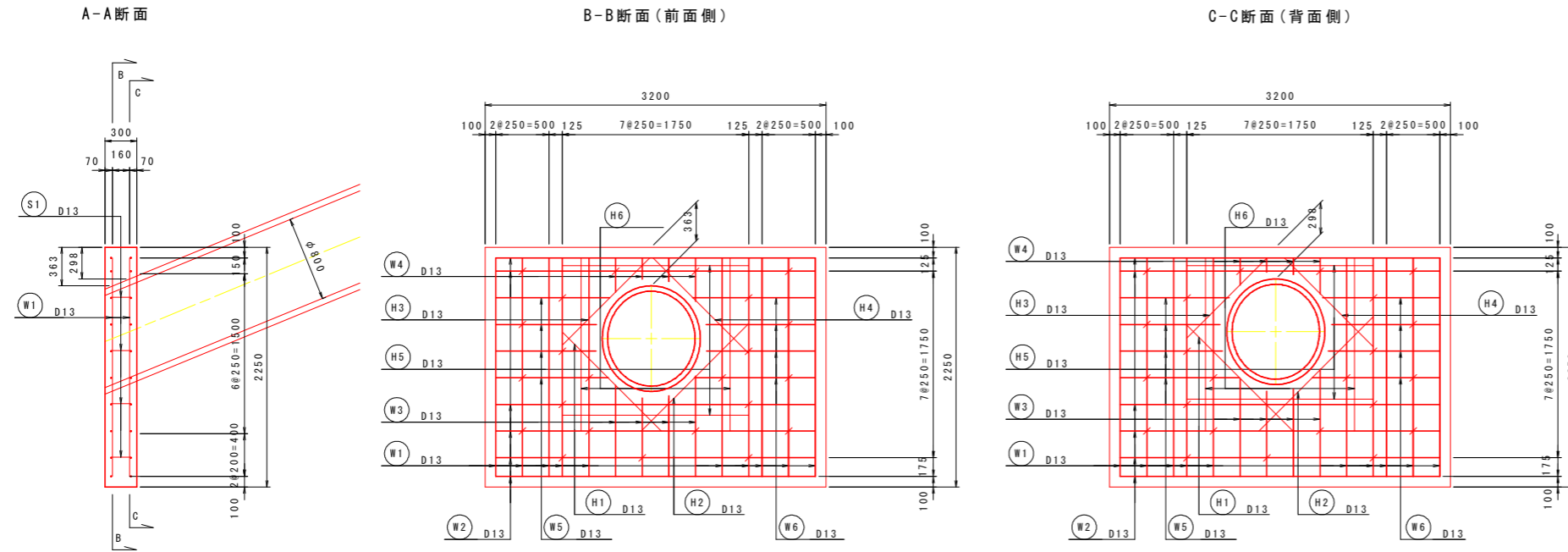


実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	64/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）詳細図（7）

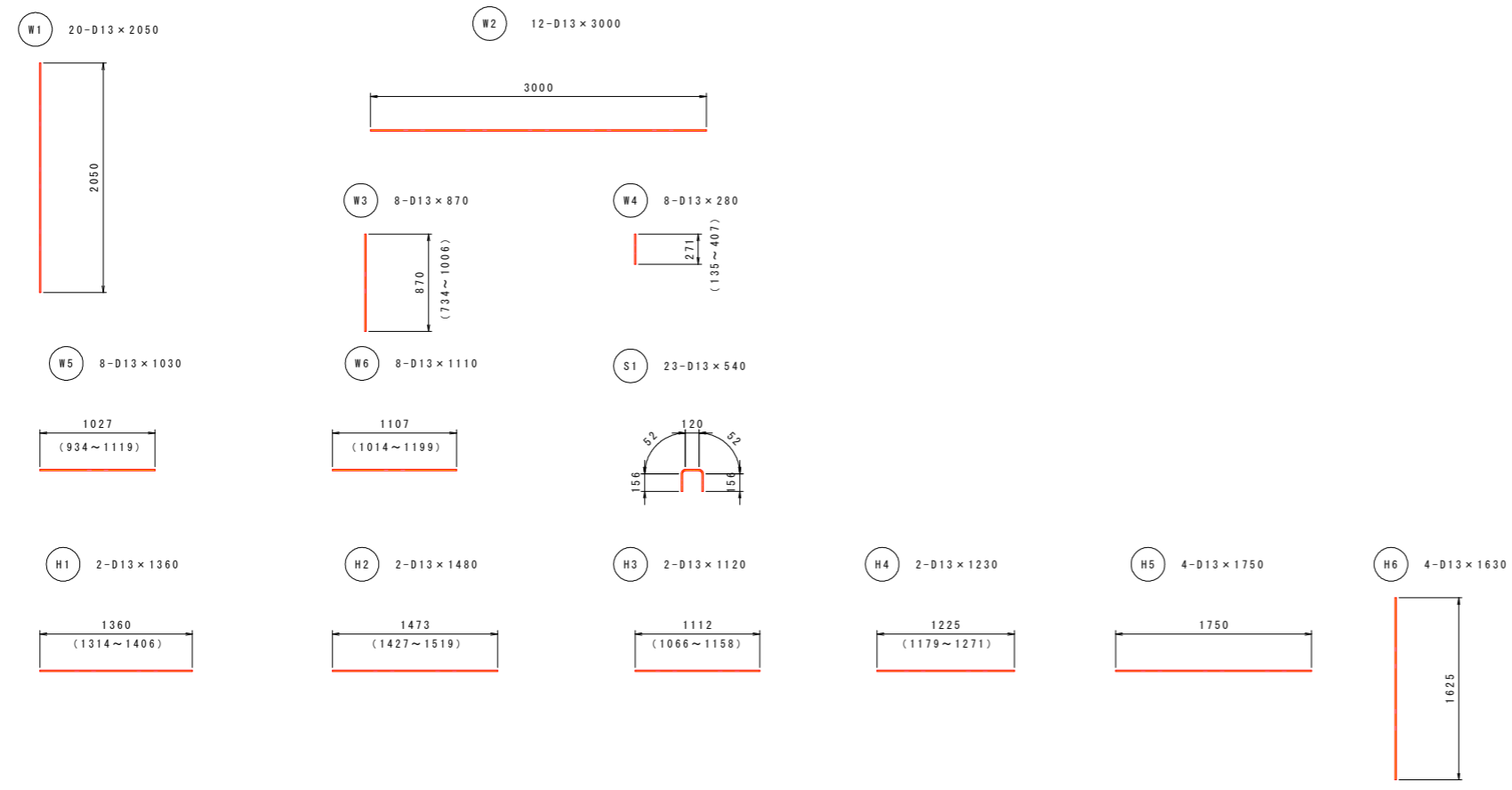
現場打壁面工配筋図 S=1:30



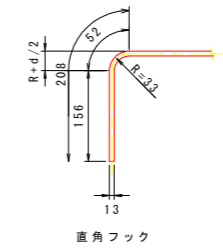
鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	2050	20	0.995	2.04	41	—
W2	D13	3000	12	0.995	2.99	36	—
W3	D13	870	8	0.995	0.87	7	—
W4	D13	280	8	0.995	0.28	2	—
W5	D13	1030	8	0.995	1.02	8	—
W6	D13	1110	8	0.995	1.10	9	—
H1	D13	1360	2	0.995	1.35	3	—
H2	D13	1480	2	0.995	1.47	3	—
H3	D13	1120	2	0.995	1.11	2	—
H4	D13	1230	2	0.995	1.22	2	—
H5	D13	1750	4	0.995	1.74	7	—
H6	D13	1630	4	0.995	1.62	6	—
S1	D13	540	23	0.995	0.54	12	┘
S0345 D13						138 kg	
合計						138 kg	

鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工図(参考図)

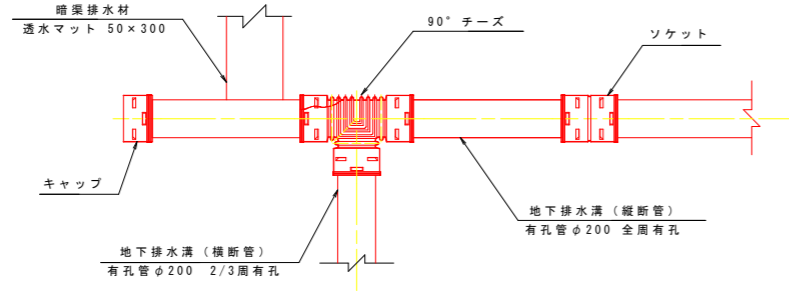


実施設計図面

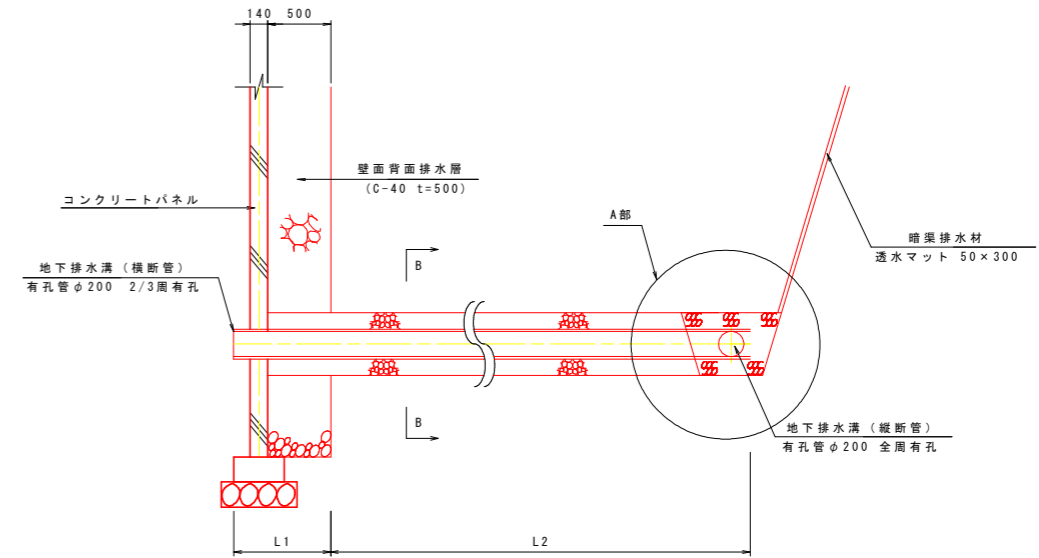
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	65/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

補強土壁工（テールアルメ）詳細図（8）

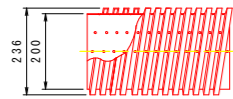
地下排水工詳細図 S=1:10



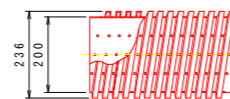
地下排水工詳細図 S=1:30



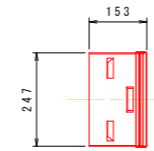
有孔管φ200 2/3周有孔 S=1:10



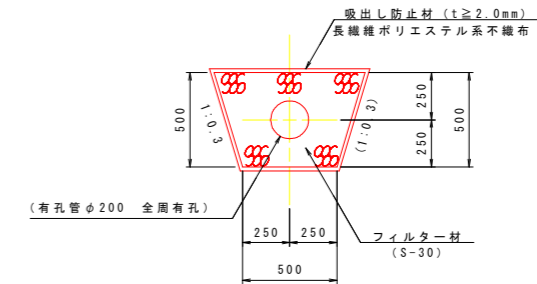
有孔管φ200 全周有孔 S=1:10



キャップ詳細図 S=1:10

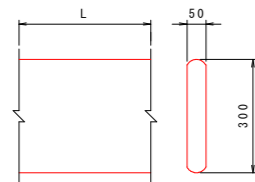


A部詳細図 S=1:20

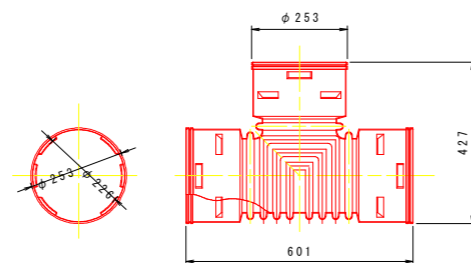


暗渠排水材(透水マット) S=1:10

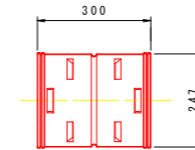
T=50 B=300



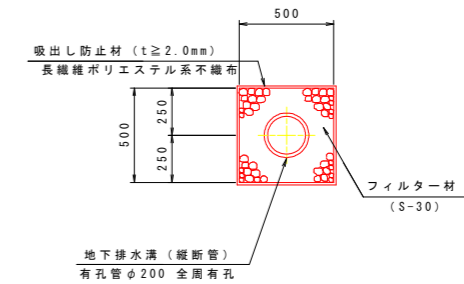
90° チーズ詳細図 S=1:10



ソケット詳細図 S=1:10



B-B 断面 S=1:20



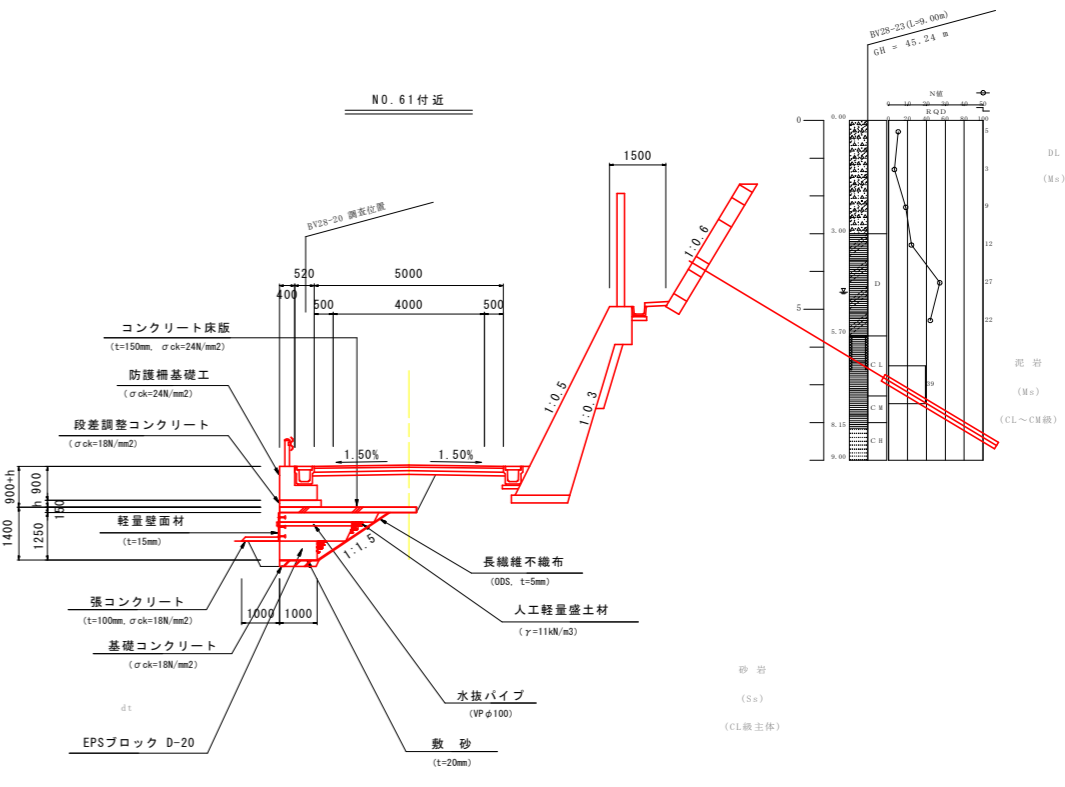
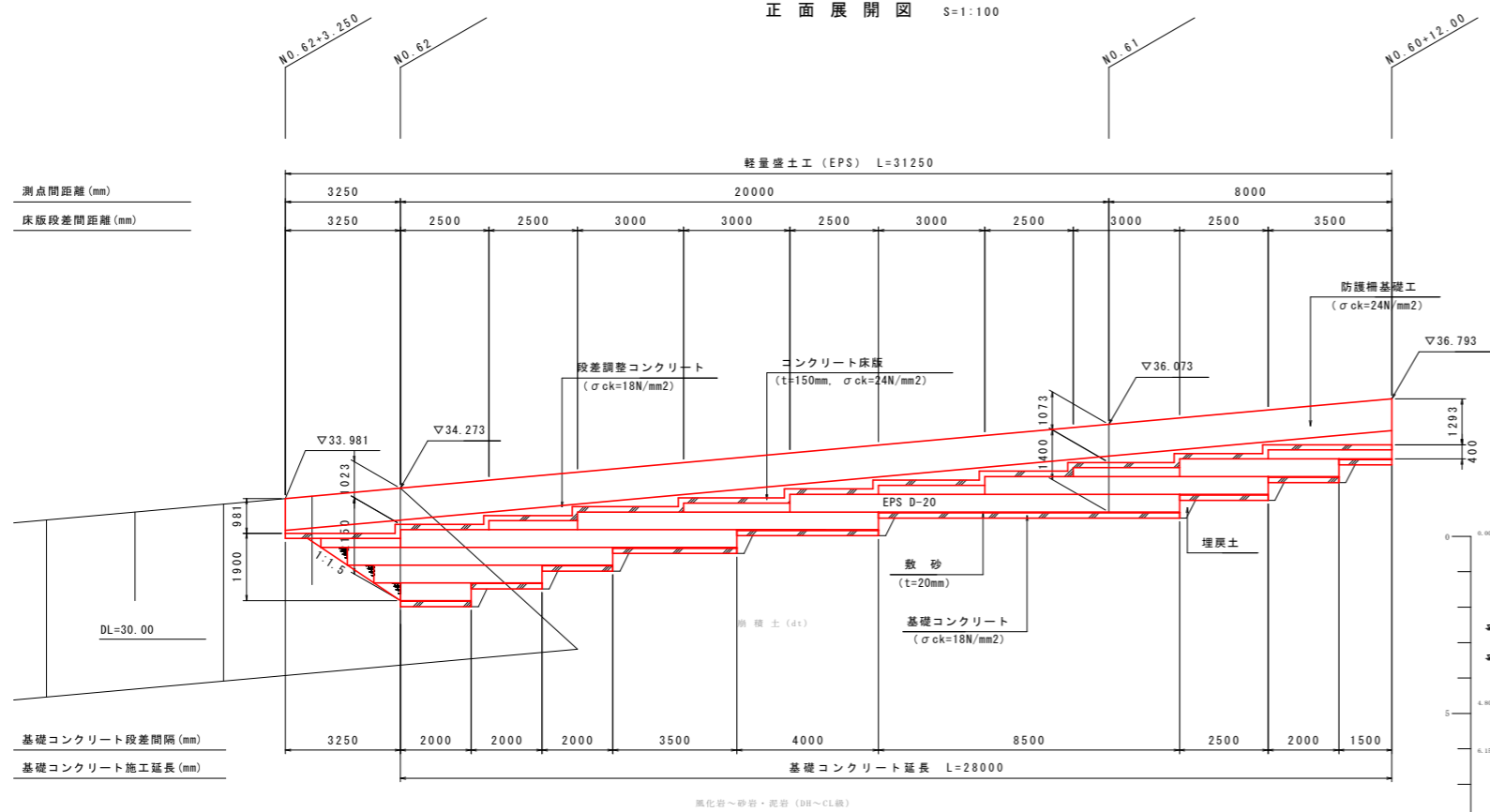
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	補強土壁工(テールアルメ)詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	66/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 一般図

正面展開図 S=1:100

標準断面図 S=1:100

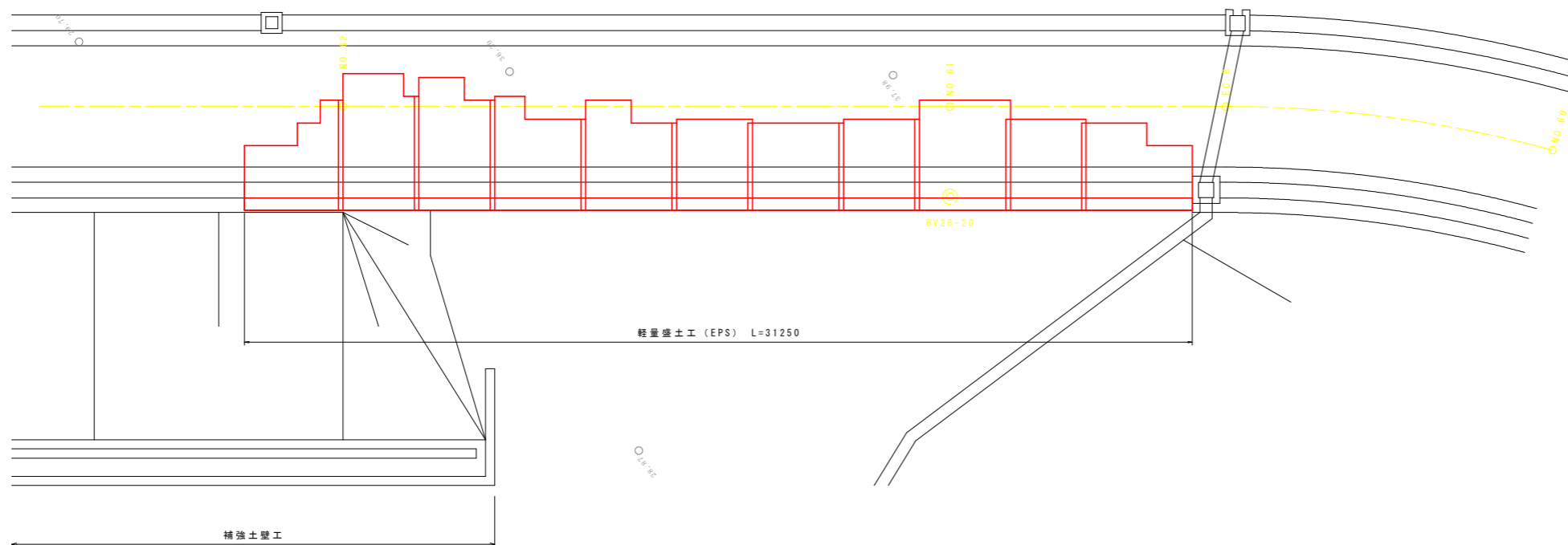


注) 延長表示は、EPS前面位置での延長を示す。

※ NO. 62付近での補強土壁の床掘影響を考慮し、背面勾配は盛土工の1:1.5としている。(崩積土dtの安定勾配1:1.2)

注) EPSブロックは発泡スチロール土工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

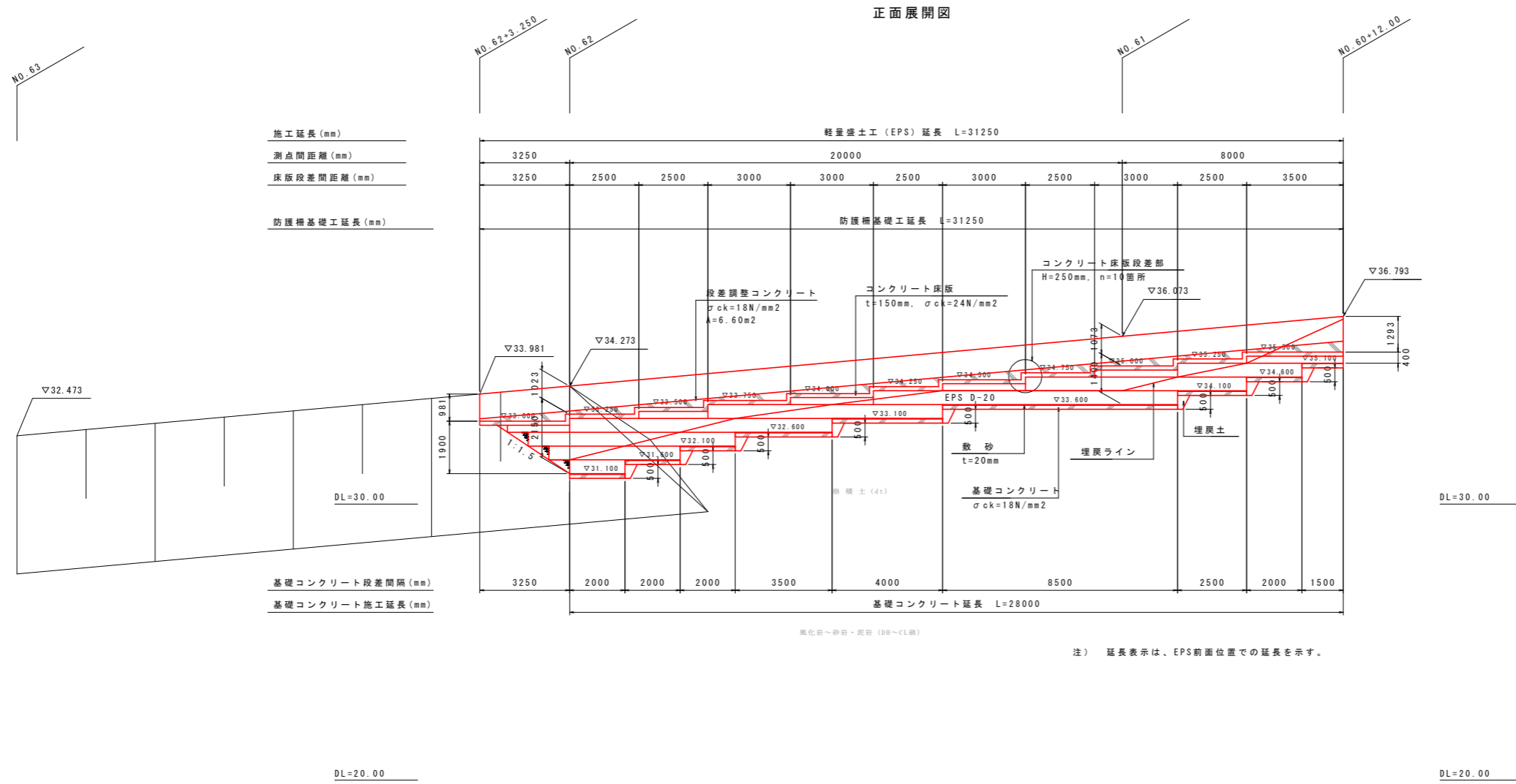
平面図 S=1:100



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 一般図		
縮尺	図示	図面番号	67 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 展開図 S=1:100



EPSブロック 凡例

記号	EPS種別	摘要
□	EPS D-20	

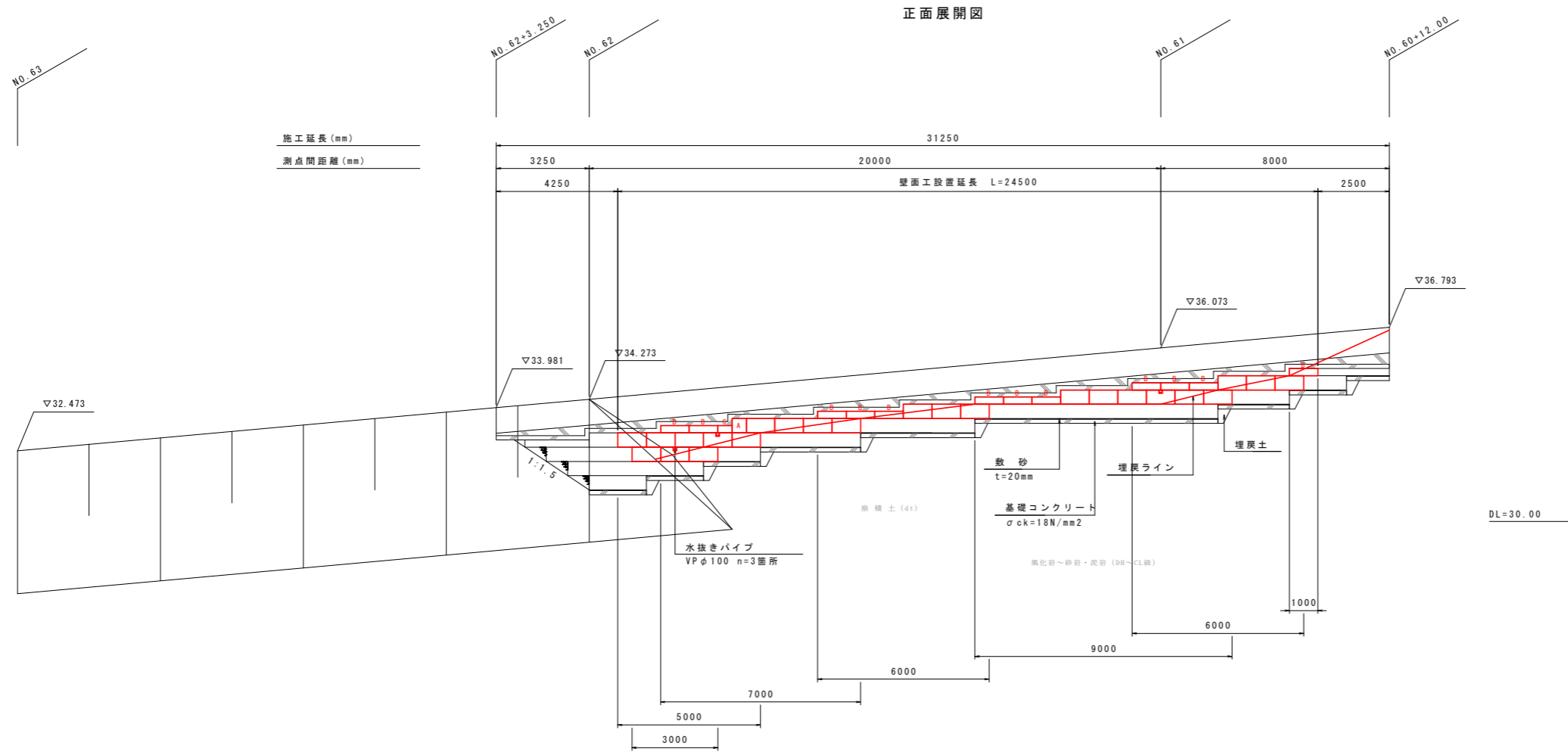
※ EPSブロック 及び 緊結金具 は、発泡スチロール土木工法
開発機構の規格認定材料同等品以上を使用すること。

注) 延長表示は、EPS前面位置での延長を示す。

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 展開図		
縮尺	1:100	図面番号	68 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 壁面工 展開図 S=1:100



注) 延長表示は、EPS前面位置での延長を示す。

DL=30.00

DL=20.00

壁面材 材料表 (D-20)

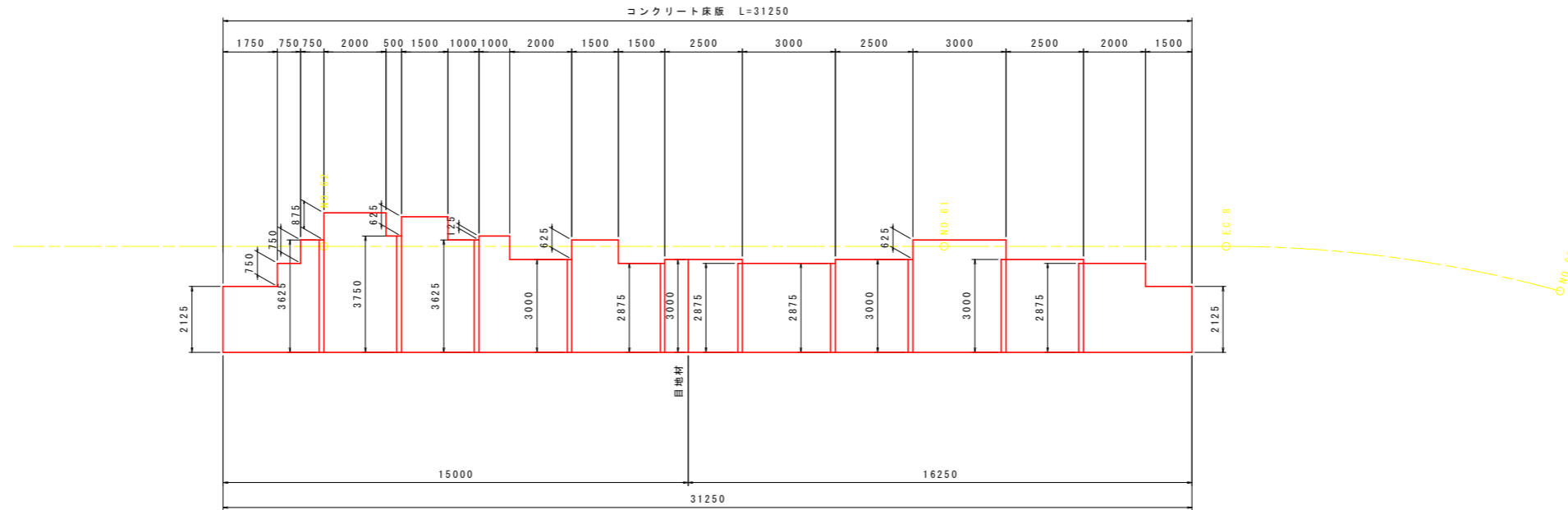
名称	形状寸法	単位	数量	摘要
無印	980 × 480 × 15 (mm)	枚	24	
A	480 × 480 × 15 (mm)	枚	1	
B	980 × 230 × 15 (mm)	枚	12	
C	480 × 230 × 15 (mm)	枚	1	
	合計	枚	38	

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 壁面工 展開図		
縮尺	1:100	図面番号	69 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工（EPS）コンクリート床版工 平面展開図

S=1:100



コンクリート床版 数量表

項目	単位	数量	摘要
延長	m	31.250	
施工上面高	m	▽33.000 (終点側) ~ ▽35.500 (始点側)	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m ²	100.094	CAD求積
段差箇所数	箇所	10	段差高 h=250mm

床版段差部施工幅 (起点側から)

	段差高 h (m)	施工幅 B (m)
1	0.250	2.875
2	0.250	3.000
3	0.250	3.000
4	0.250	2.875
5	0.250	2.875
6	0.250	2.875
7	0.250	3.000
8	0.250	3.625
9	0.250	3.750
10	0.250	3.625

目地材施工幅

	施工幅 B (m)	摘要
1	3.000	伸縮目地材 t=20mm

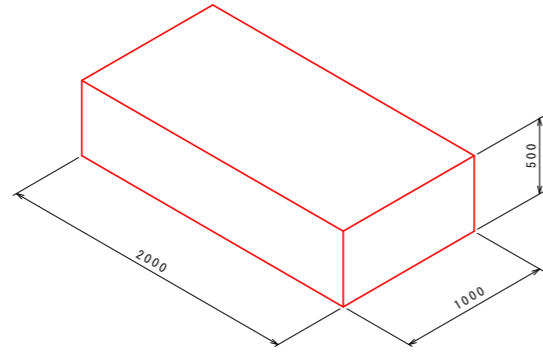
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	軽量盛土工(EPS)コンクリート床版工 平面展開図		
縮尺	1:100	図面番号	70/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (1)

(EPSブロック工)

EPSブロックの基本形状・物性規格 S=1:25



型内発泡法 EPSブロック

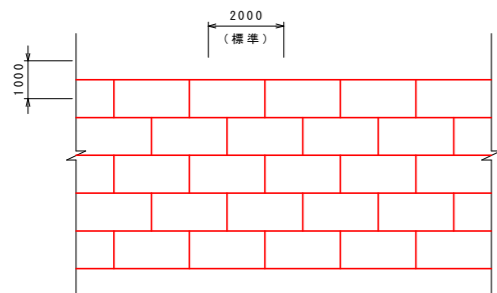
EPSブロック物性表

項目	単位	EPSブロック種別				試験方法
		型内発泡法				
		D-20				
単位体積重量	kn/m ³	0.20	+0.015 -0.010			JIS K 7222
圧縮強度	kn/m ²	100以上				降伏ひずみ時もしくは 10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kn/m ²	50				圧縮弾性領域
弾性係数	kn/m ²	5000				

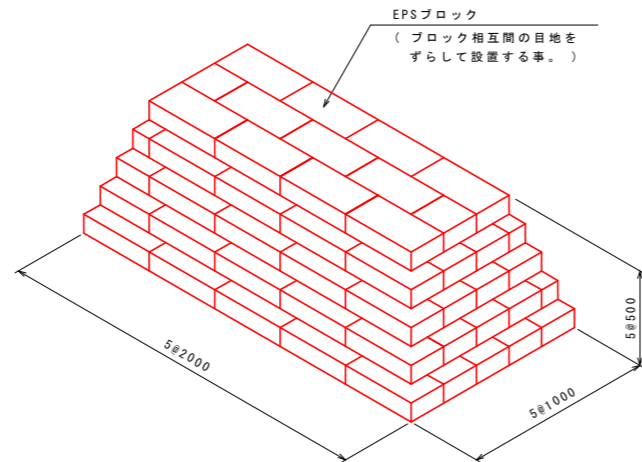
・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

EPSブロック配置の参考例 S=1:100

平面図



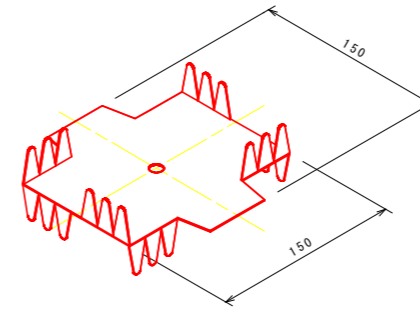
□ : 奇数ステージ
□ : 偶数ステージ



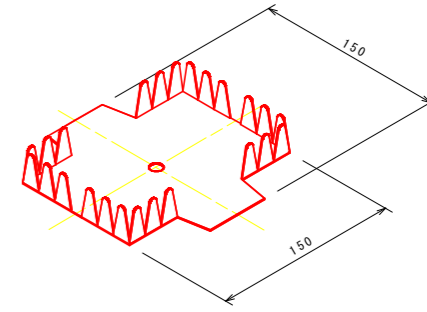
EPSブロック
(ブロック相互間の目地を
ずらして設置する事。)

緊結金具詳細図 S=1:5

両爪型



片爪型



材料物性表

種類	記号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量 (両面の合計 g/m ²) ²			降伏点	引張強さ
		記号	3点平均付着量	1点最小付着量	N/mm ²	N/mm ²
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上

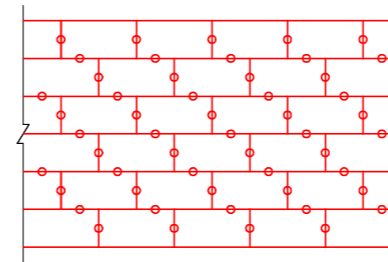
・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) が指定した金具と同等品以上を使用する

緊結金具の設置数

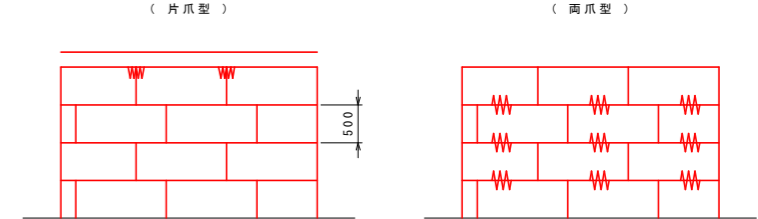
条件	個数	ブロックサイズ
EPS 1㎡あたり	2	2.0m × 1.0m × 0.5m
EPS 1㎡あたり	1	--

緊結金具の設置例 S=1:100

平面図



側面図



特記事項

- 本工事の軽量盛土工法
 - 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「EDO-EPS工法 設計・施工基準書 (案) (2014年11月 発泡スチロール土木工法開発機構) (以下、「基準書 (案)」と示す)」により決定している。
 - 本工事に施工に際し、上記1. (1) によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承認を得なければならない。
- 使用材料
 - 発泡スチロールブロックについては、「基準書 (案)」第3章 材料 3.2 EDO-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
 - 緊結金具については、地震時における軽量盛土工に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗力により確保できる機能を有するものとする。
- 施工管理方法

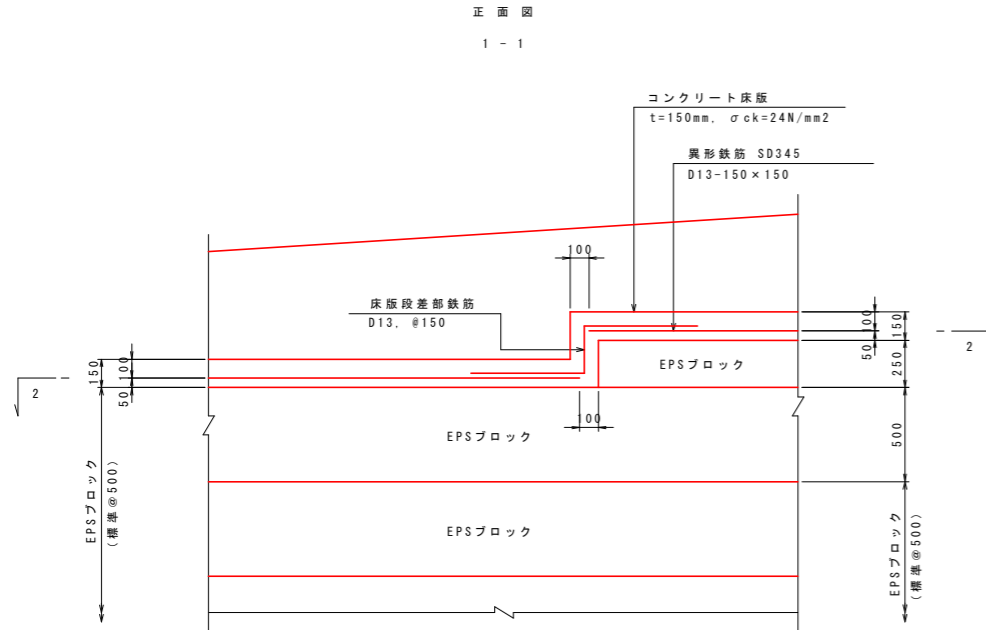
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書 (案)」第6章 施工によるものとする。

実施設計図面

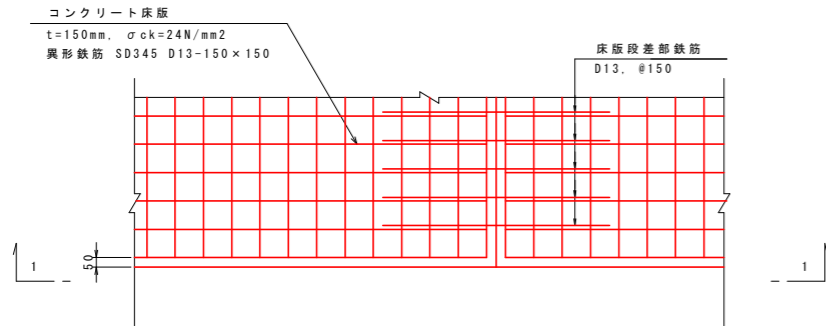
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	71 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (2)
(コンクリート床版工)

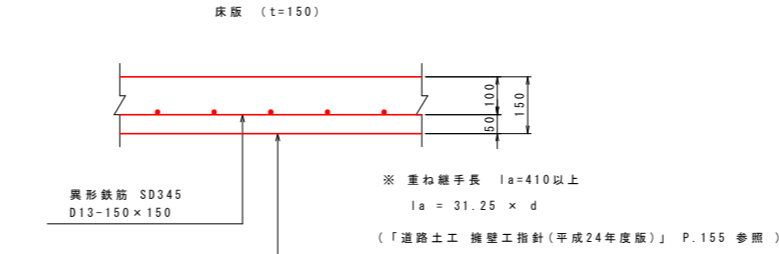
コンクリート床版工 S=1:20
(上部コンクリート床版)



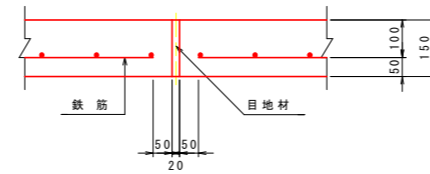
2-2



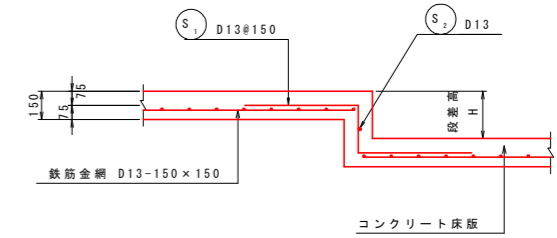
コンクリート床版 詳細図 S=1:10



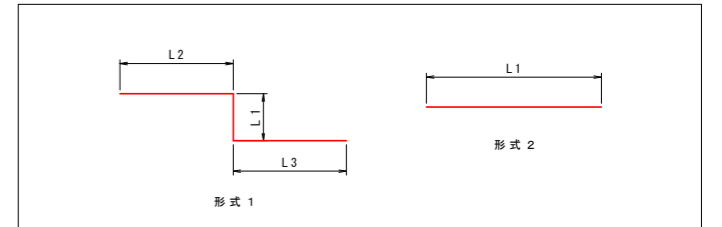
伸縮目地詳細図



床版段差部鉄筋 詳細図 S=1:20



段差部鉄筋加工表 (段差H=250) 段差奥行き10.0m当り



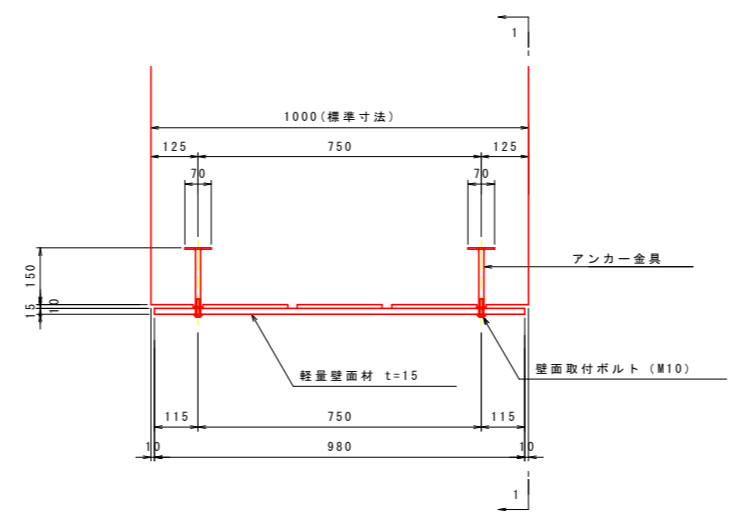
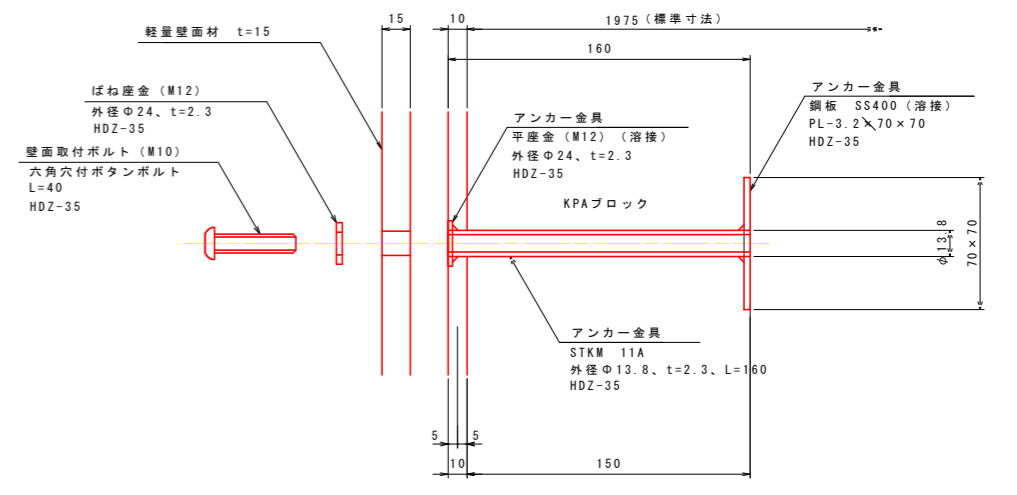
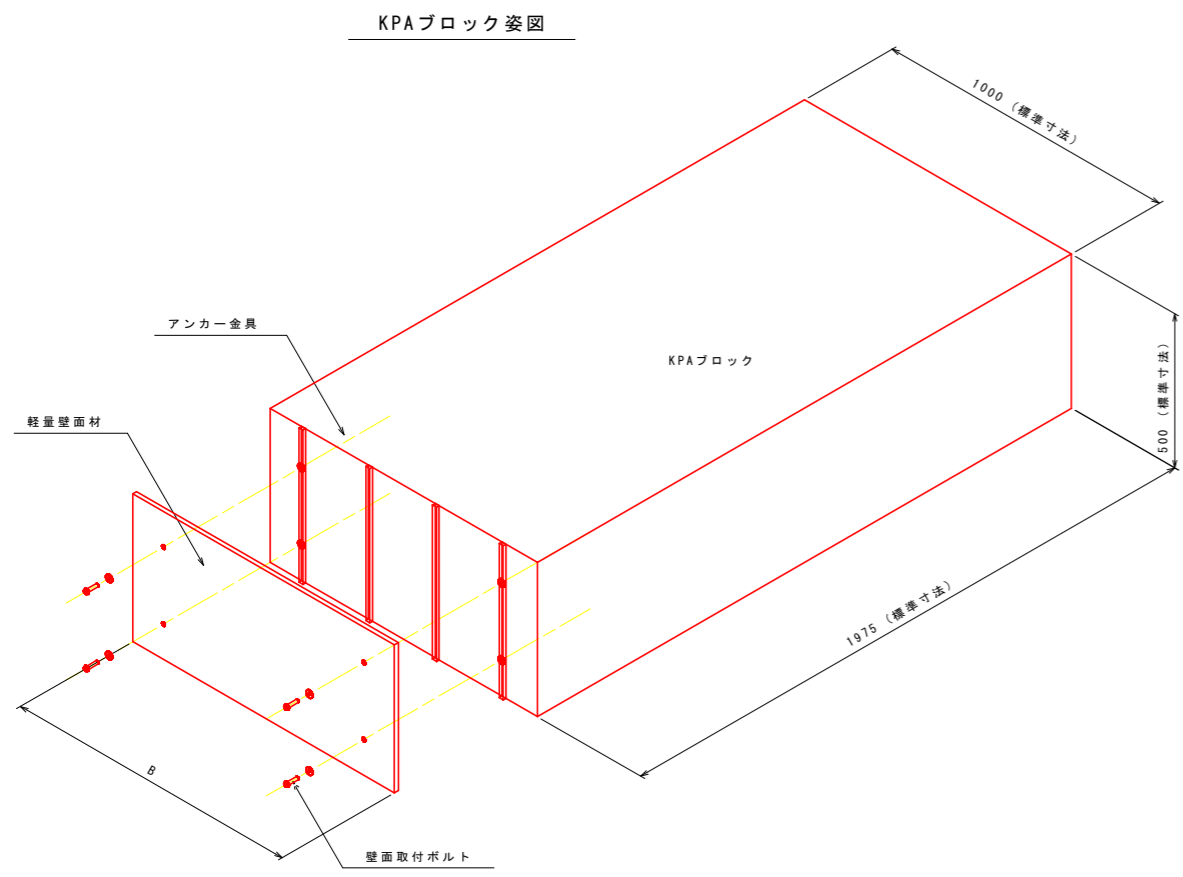
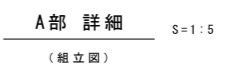
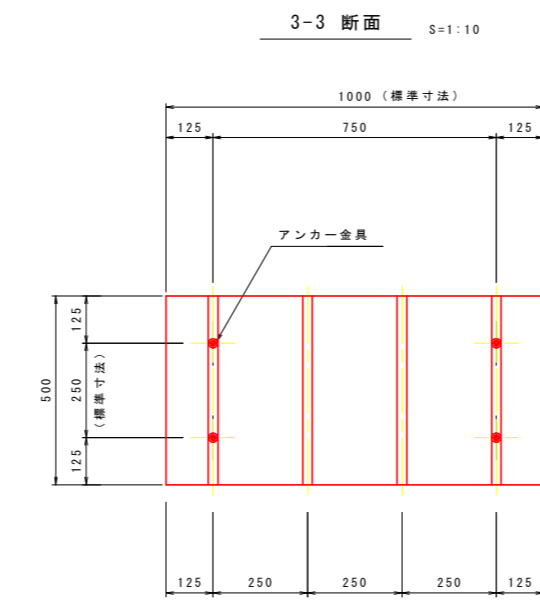
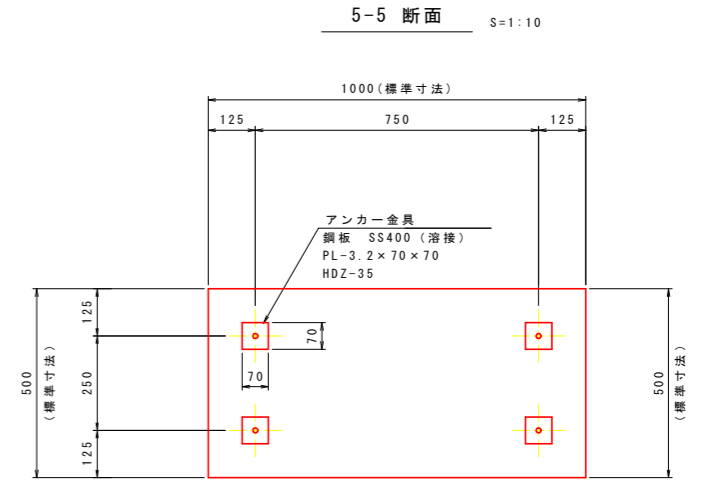
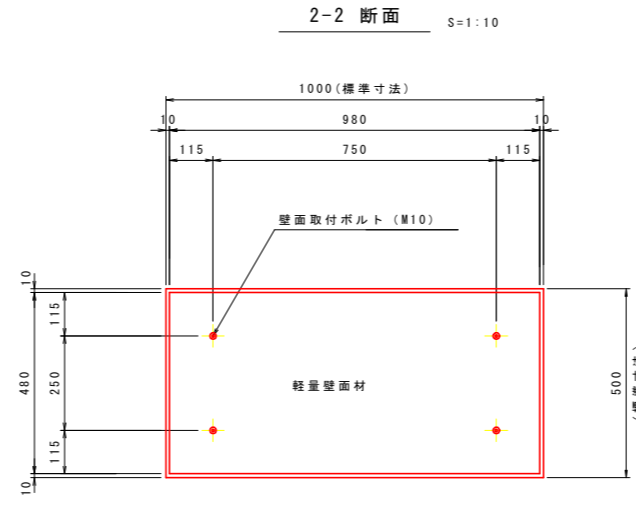
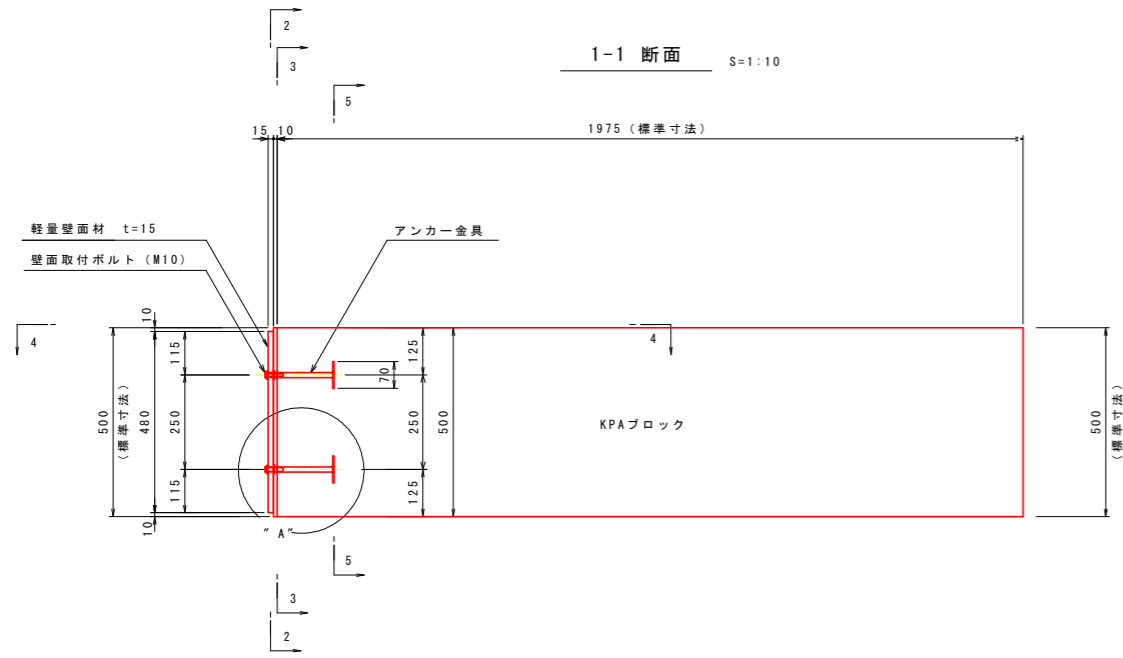
種別	形式	径	本数 (本)	長さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
S1	1	D13	67	1450	250	600	600	
S2	2	D13	1	10000	10000			

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	1450	67	0.995	1.443	96.681	
S2	D13	10000	1	0.995	9.950	9.950	
総質量 D13						106.631 kg	

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	軽量盛土工(EPS)詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	72/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (3)
(KPAブロック工)



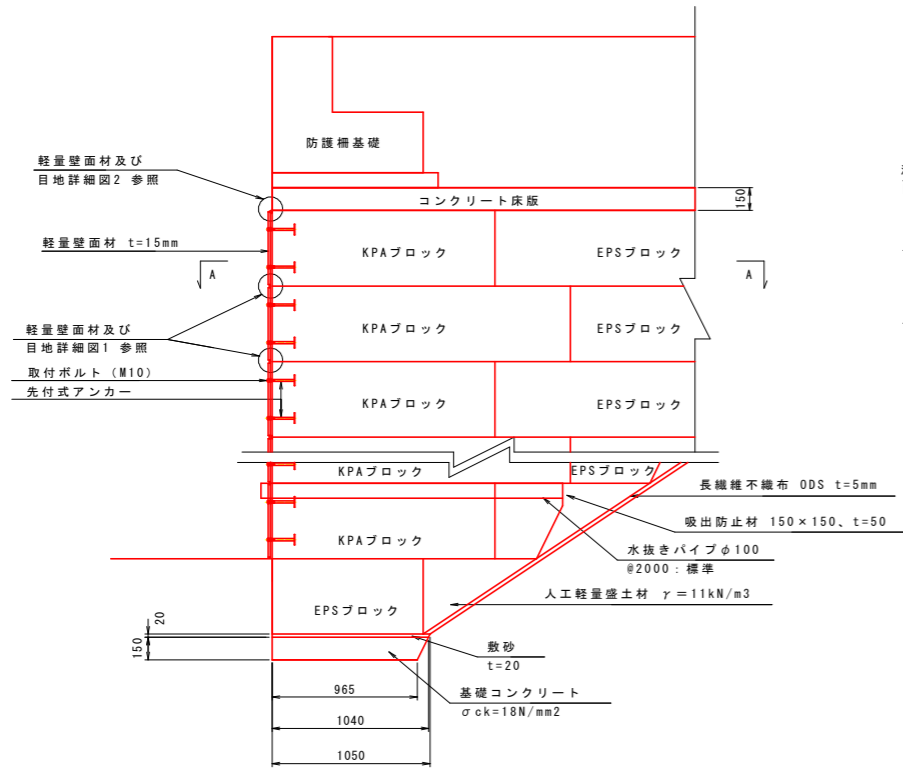
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	73 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

※ 標準寸法：EPSの製造における定型寸法であり、必要に応じてカット加工を行うこと。

軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (4)
(KPAブロック)

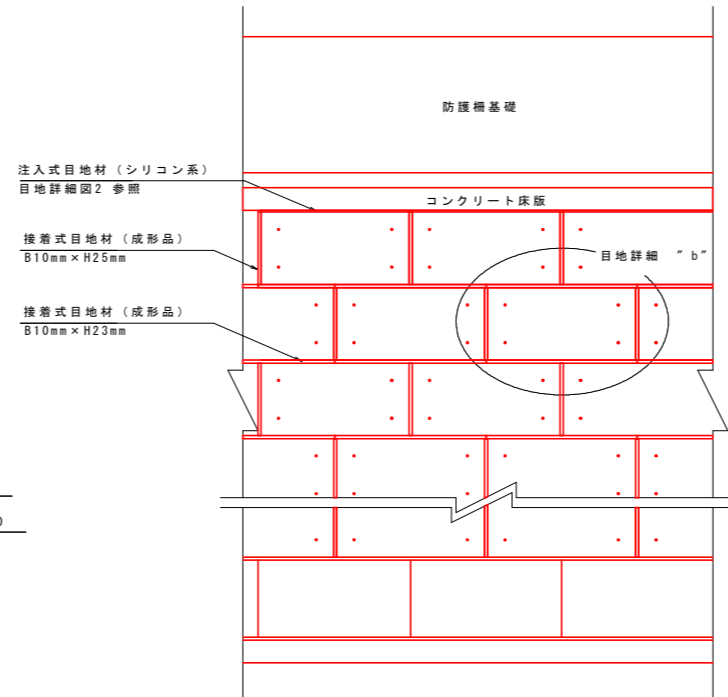
壁面材断面図 S=1:25



平面図 S=1:25

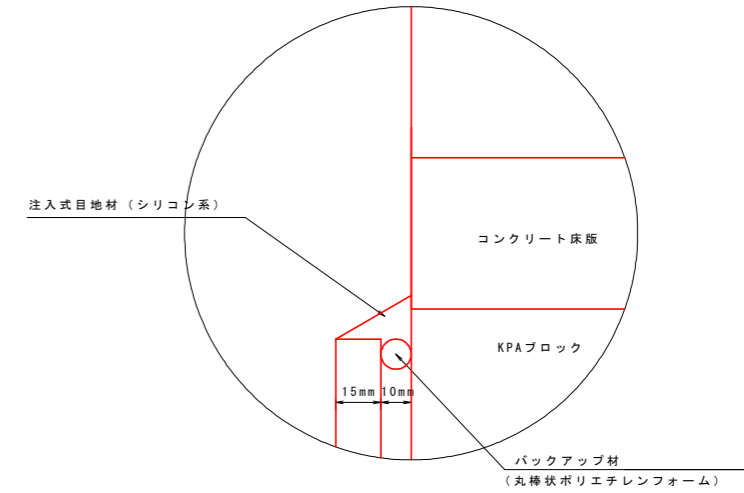
A - A

壁面材正面図 S=1:25

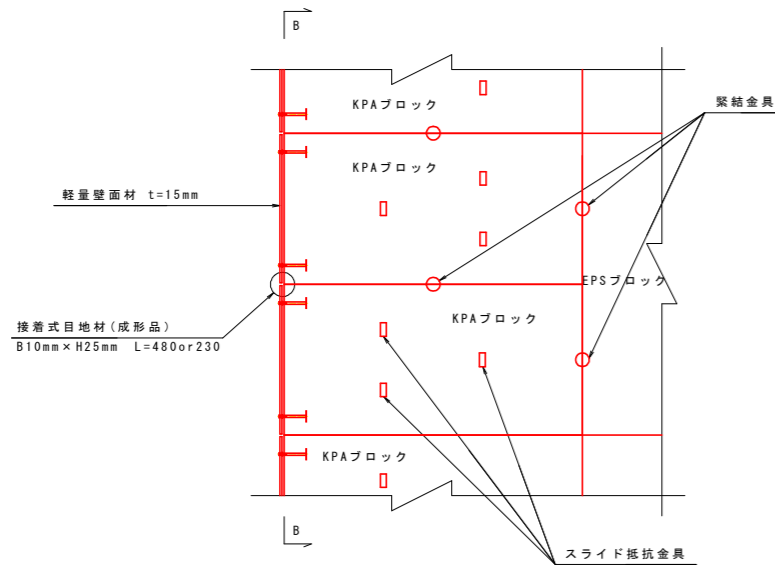
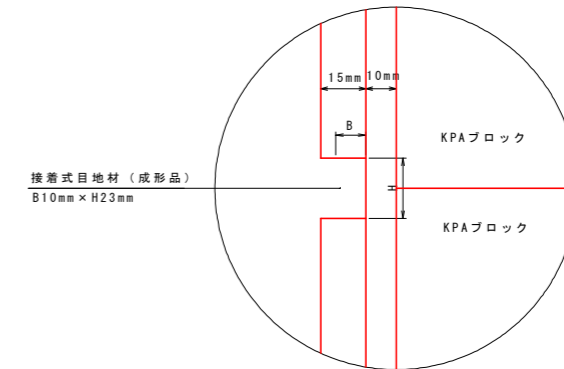


接着式目地材詳細 "b" S=1:10

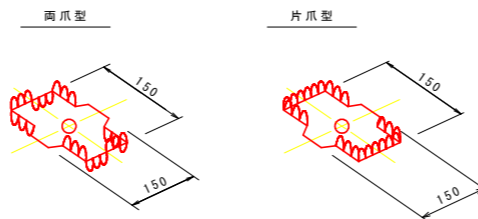
軽量壁面材及び目地詳細図2



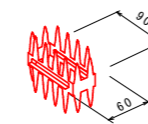
軽量壁面材及び目地詳細図1



緊結金具詳細図



スライド抵抗金具詳細図

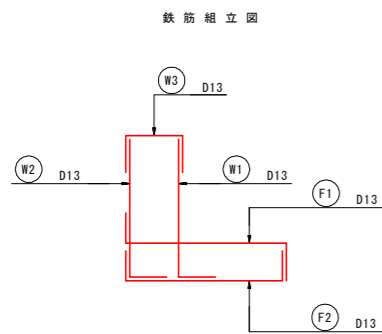
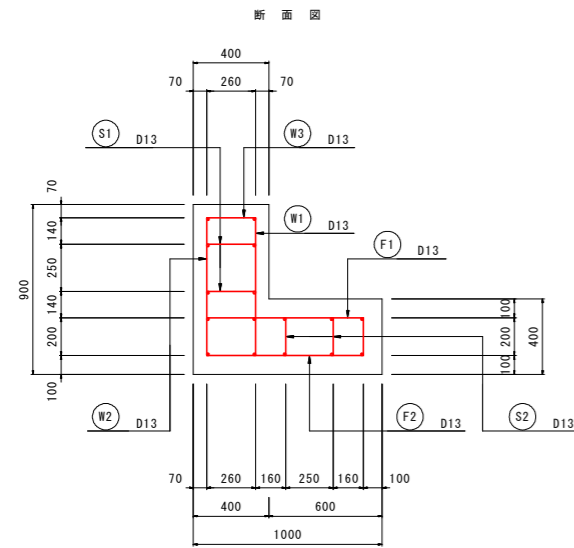


実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	軽量盛土工(EPS)詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	74/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

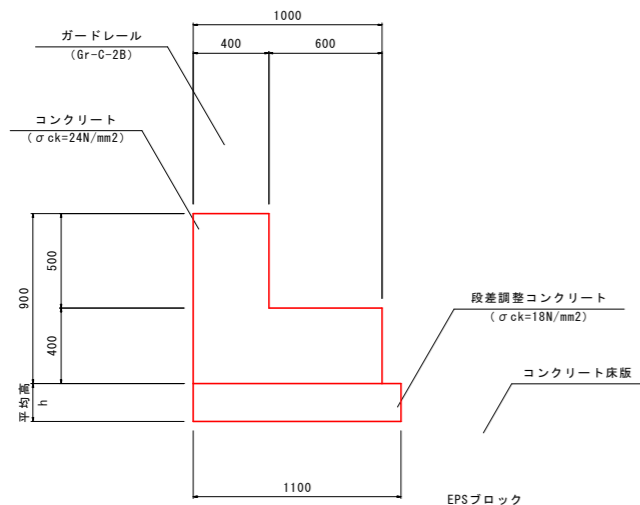
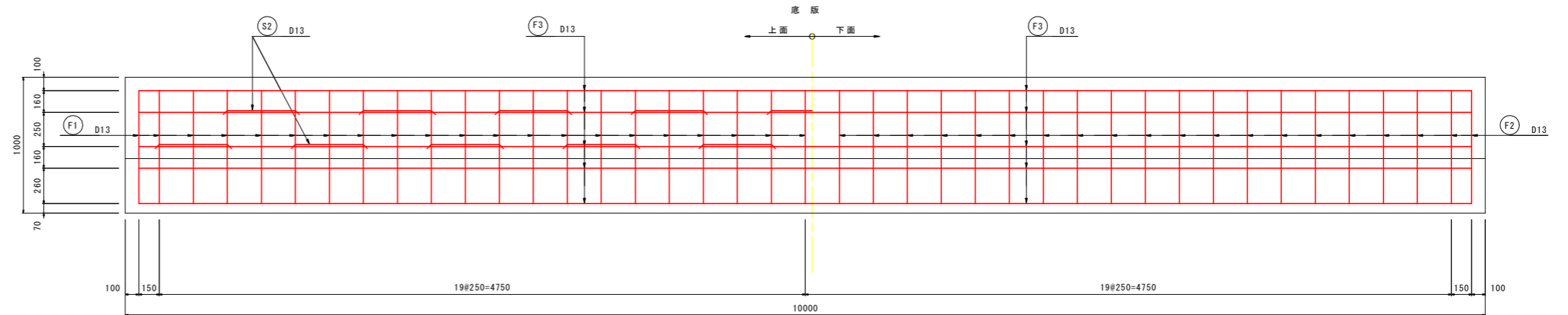
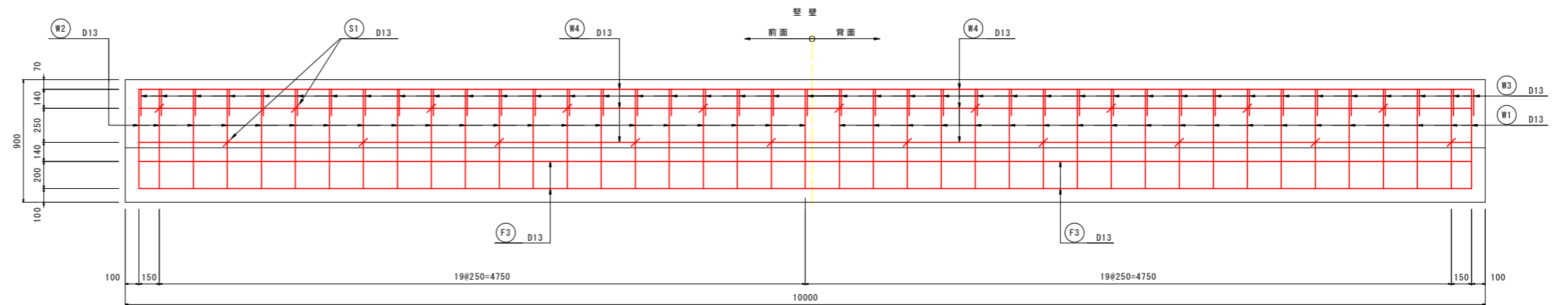
軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (5)

(防護柵基礎工)



防護柵基礎工構造図 S=1:20

防護柵基礎工配筋図 S=1:20



上部調整コンクリート平均壁高

$施工延長 L = 31.250m$ $平均壁高 h = A / L$
 $展開面積 A = 6.60m^2$ $= 6.60m^2 / 31.250m$
 (上記数量は、展開図より算出) $= 0.21m$

鉄筋加工表

種別	径	鉄筋長 (mm)	鉄筋本数 (本)	形状番号	曲げ寸法 (mm)		
					a	b	c
W1	D13	910	41	1	737	202	
W2	D13	910	41	1	737	202	
W3	D13	620	41	2	202	273	202
W4	D13	9800	6	4	9800		
F1	D13	1200	41	3	202	843	207
F2	D13	1190	41	2	202	843	202
F3	D13	9800	10	4	9800		
S1	D13	640	20	2	196	299	196
S2	D13	1300	19	5	239	539	196

※1 鉄筋の曲げ加工寸法表示は、平成15年版「土木製図基準」に準拠する。
 ※2 鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。

鉄筋重量表 (延長 10.0m当り)

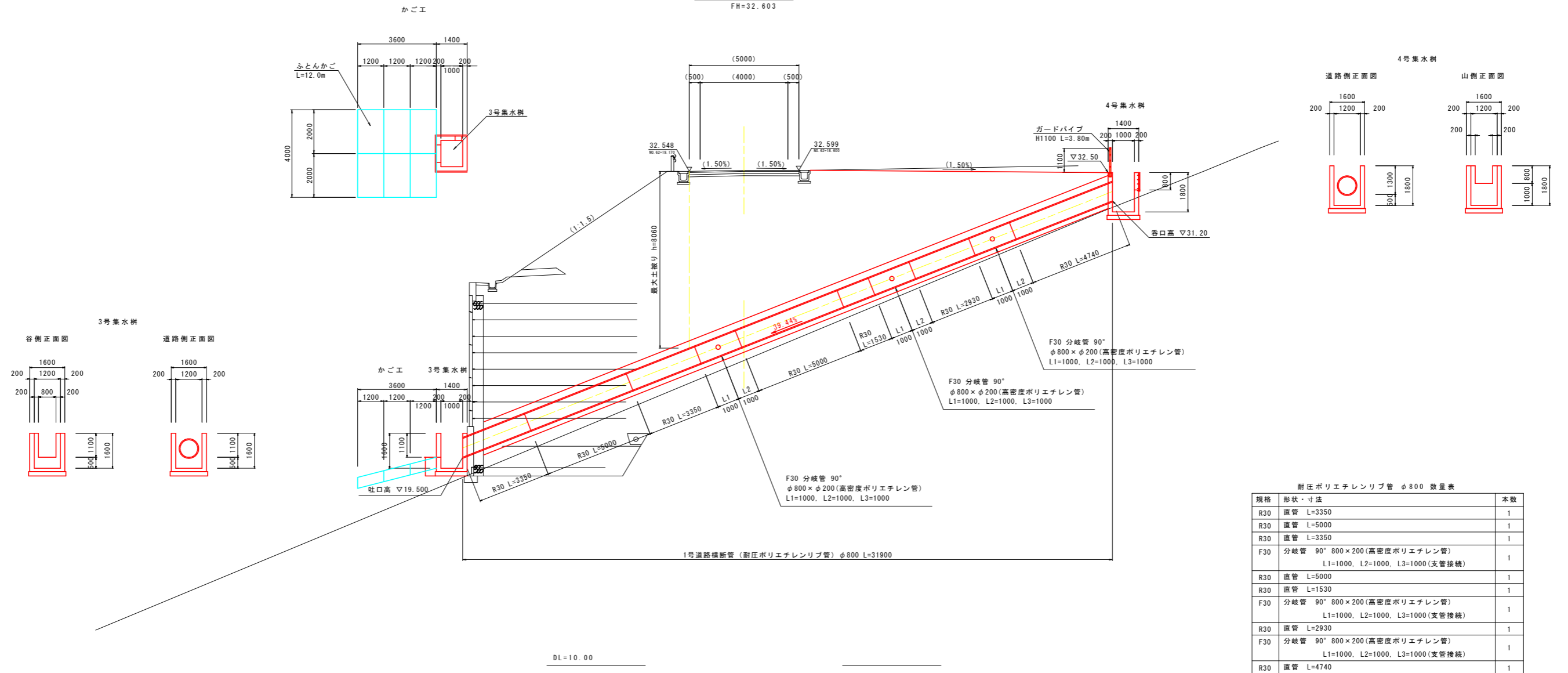
種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	摘要	
W1	D13	910	41	0.995	0.91	37	└┘	
W2	D13	910	41	0.995	0.91	37	└┘	
W3	D13	620	41	0.995	0.62	25	└┘	
W4	D13	9800	6	0.995	9.75	59	—	
F1	D13	1200	41	0.995	1.19	49	└┘	
F2	D13	1190	41	0.995	1.18	48	└┘	
F3	D13	9800	10	0.995	9.75	98	—	
S1	D13	640	20	0.995	0.64	13	└┘	
S2	D13	1300	19	0.995	1.29	25	└┘	
					SD345	D13	391 kg	
						合計	391 kg	

実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工 (EPS) 詳細図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	75 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

道路横断管詳細図 S=1:100

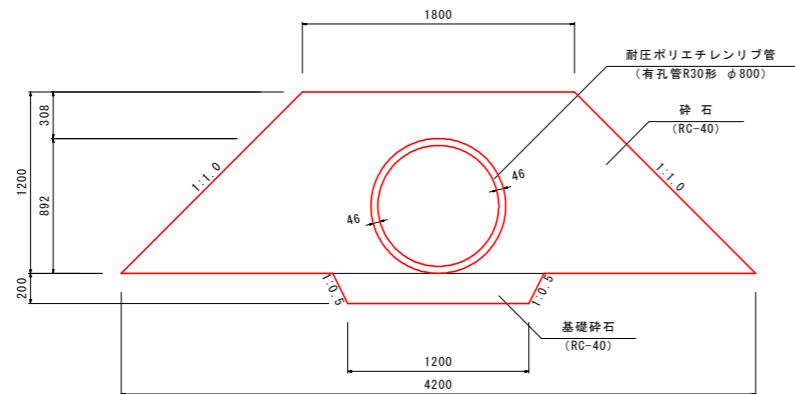
NO. 62+18.970
FH=32.603



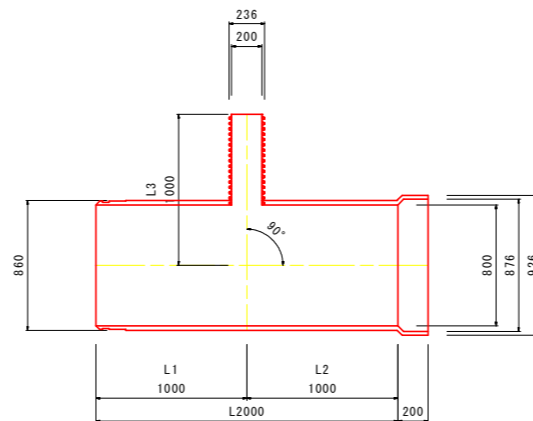
耐圧ポリエチレンリブ管 φ800 数量表

規格	形状・寸法	本数
R30	直管 L=3350	1
R30	直管 L=5000	1
R30	直管 L=3350	1
F30	分岐管 90° 800×200(高密度ポリエチレン管) L1=1000, L2=1000, L3=1000(支管接続)	1
R30	直管 L=5000	1
R30	直管 L=1530	1
F30	分岐管 90° 800×200(高密度ポリエチレン管) L1=1000, L2=1000, L3=1000(支管接続)	1
R30	直管 L=2930	1
F30	分岐管 90° 800×200(高密度ポリエチレン管) L1=1000, L2=1000, L3=1000(支管接続)	1
R30	直管 L=4740	1

1号道路横断管 S=1:25
(耐圧ポリエチレンリブ管φ800)



分岐管 90° (平面図)

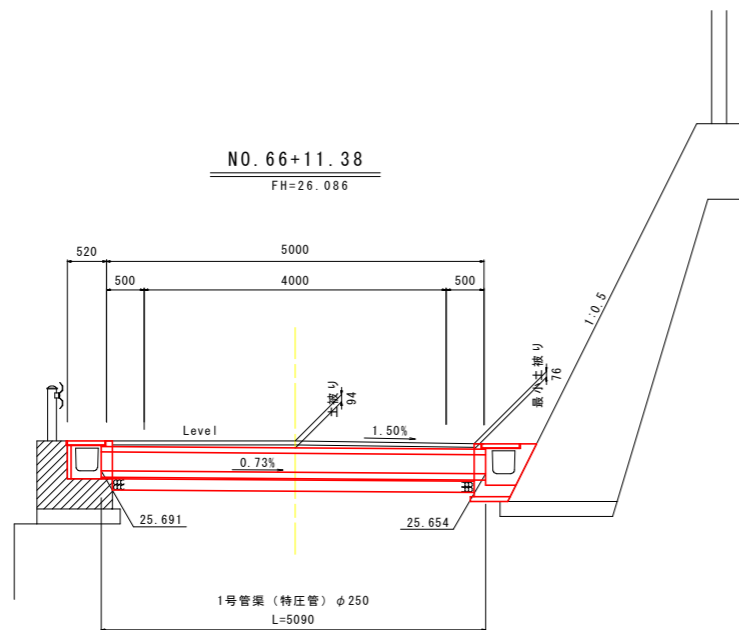
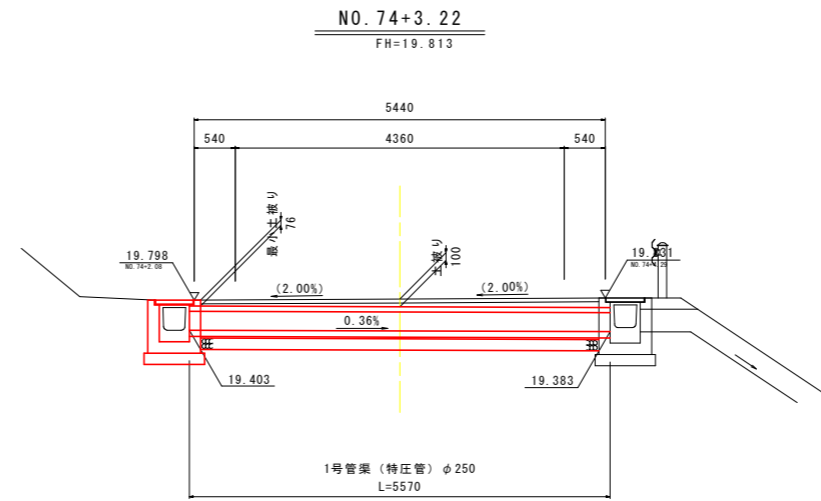
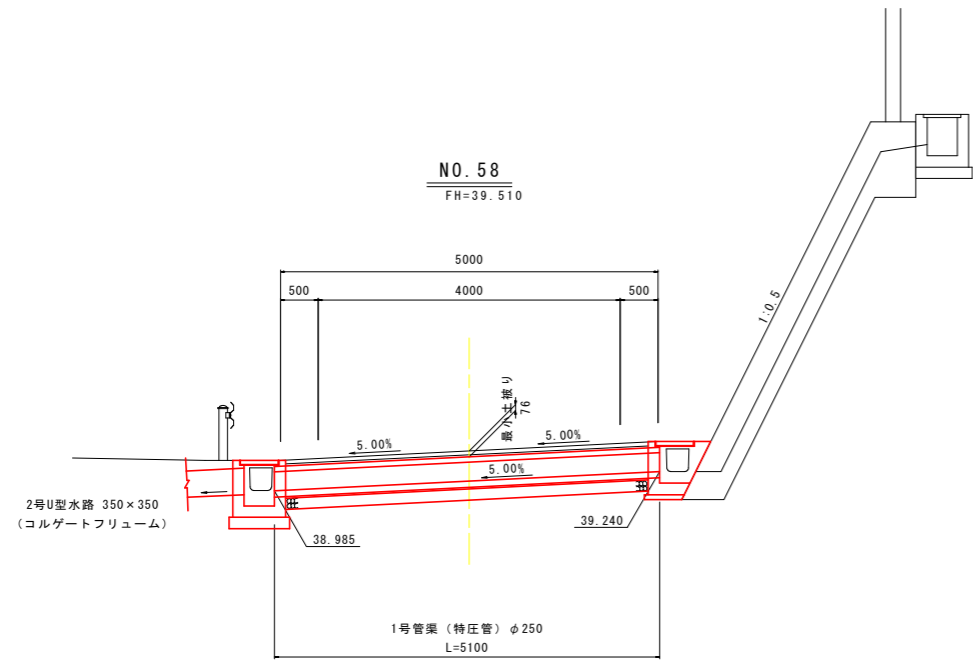


実施設計図面

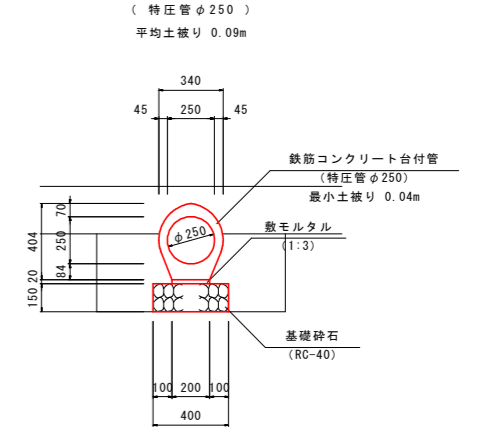
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	道路横断管詳細図		
縮尺	1:100	図面番号	76 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

管渠工詳細図

側面図 S=1:50



1号管渠 S=1:20

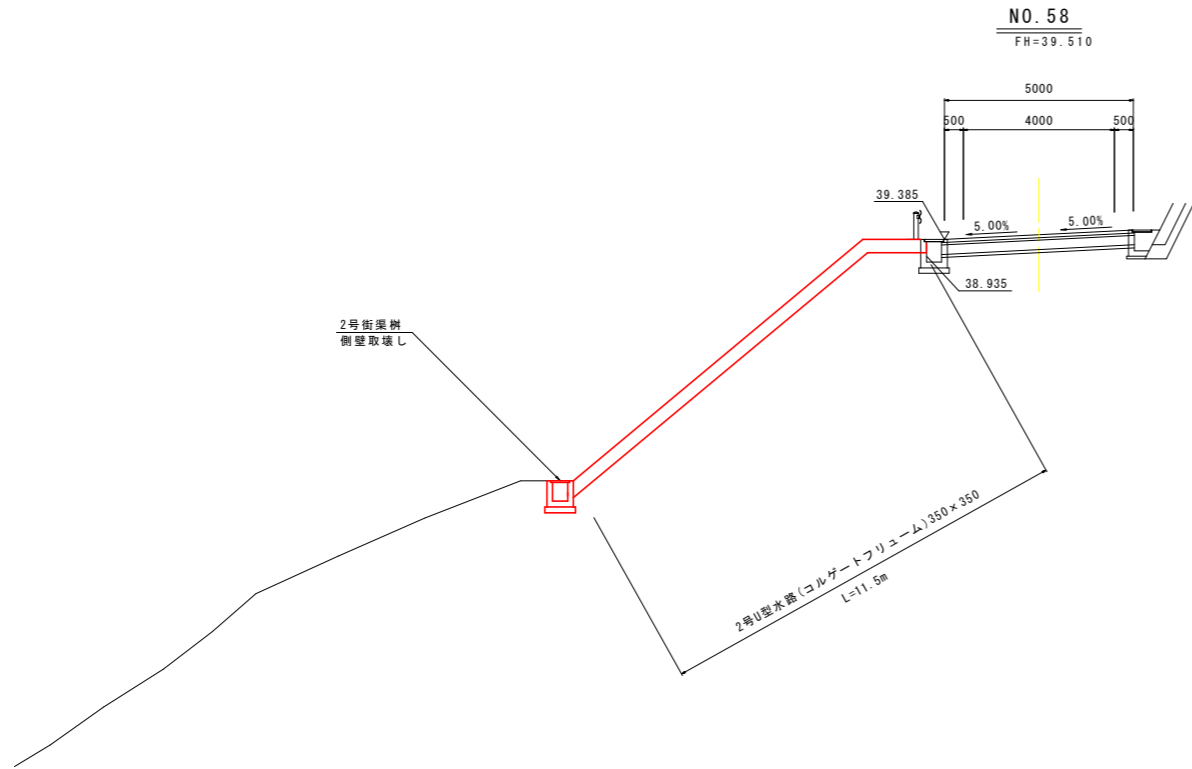


実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	管渠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	77 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

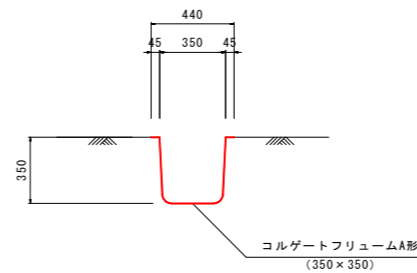
流末水路詳細図

側面図 S=1:100

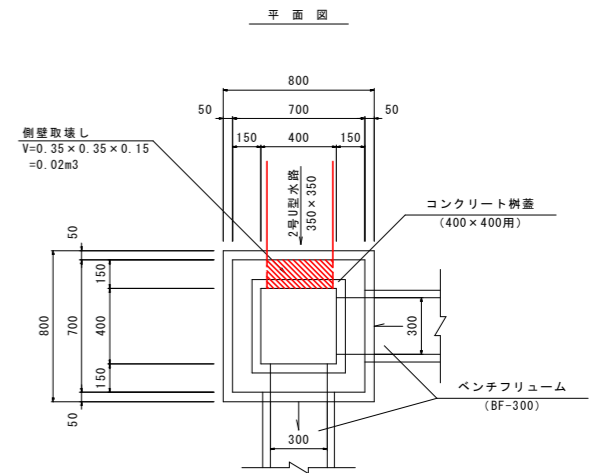


DL=20.00

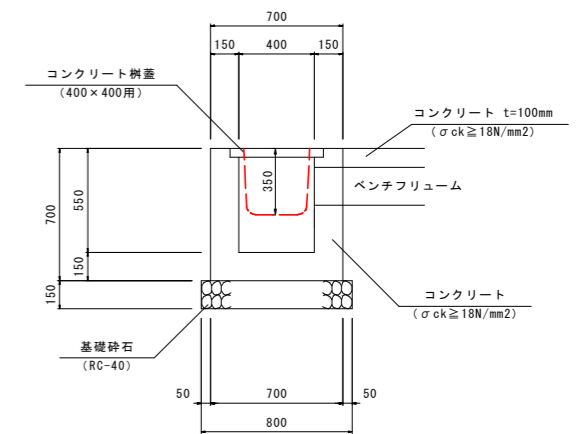
2号U型水路 S=1:20
(コルゲートフリーユーム 350×350)



2号集水樹 S=1:20
(8400×L400×H550)



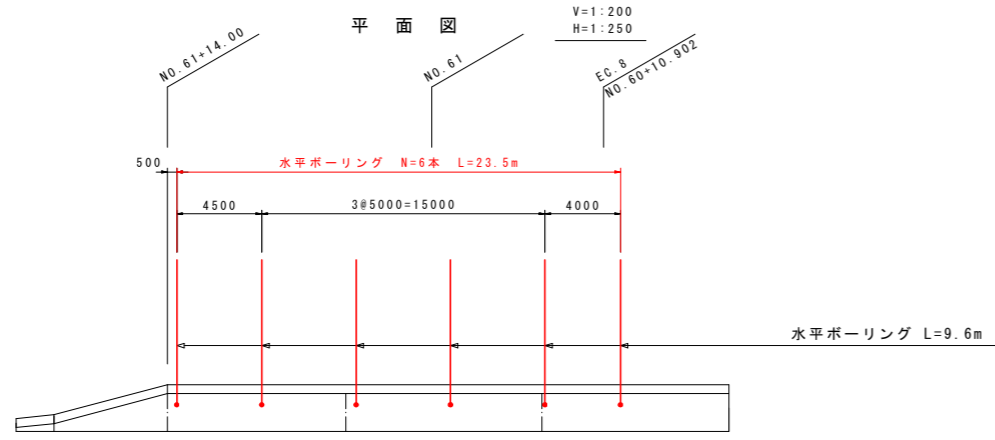
断面図



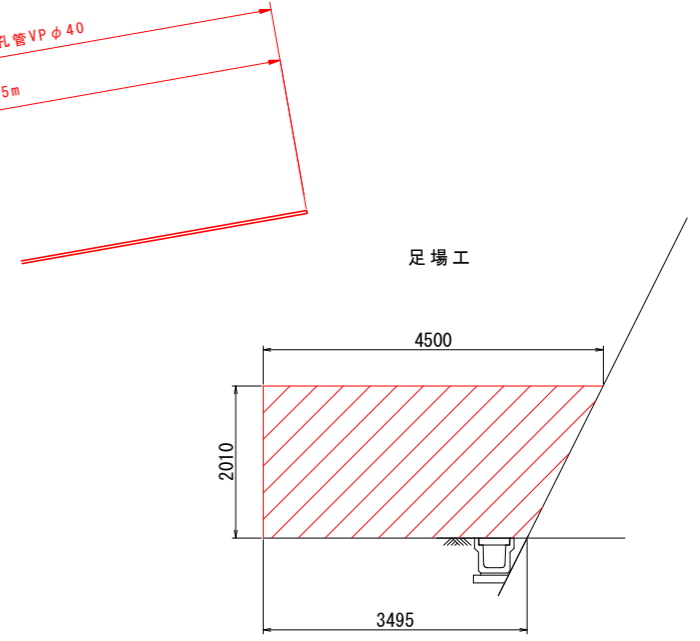
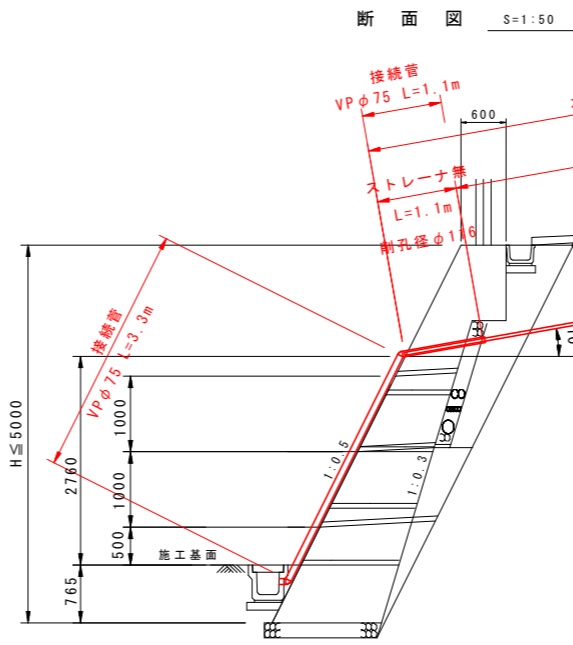
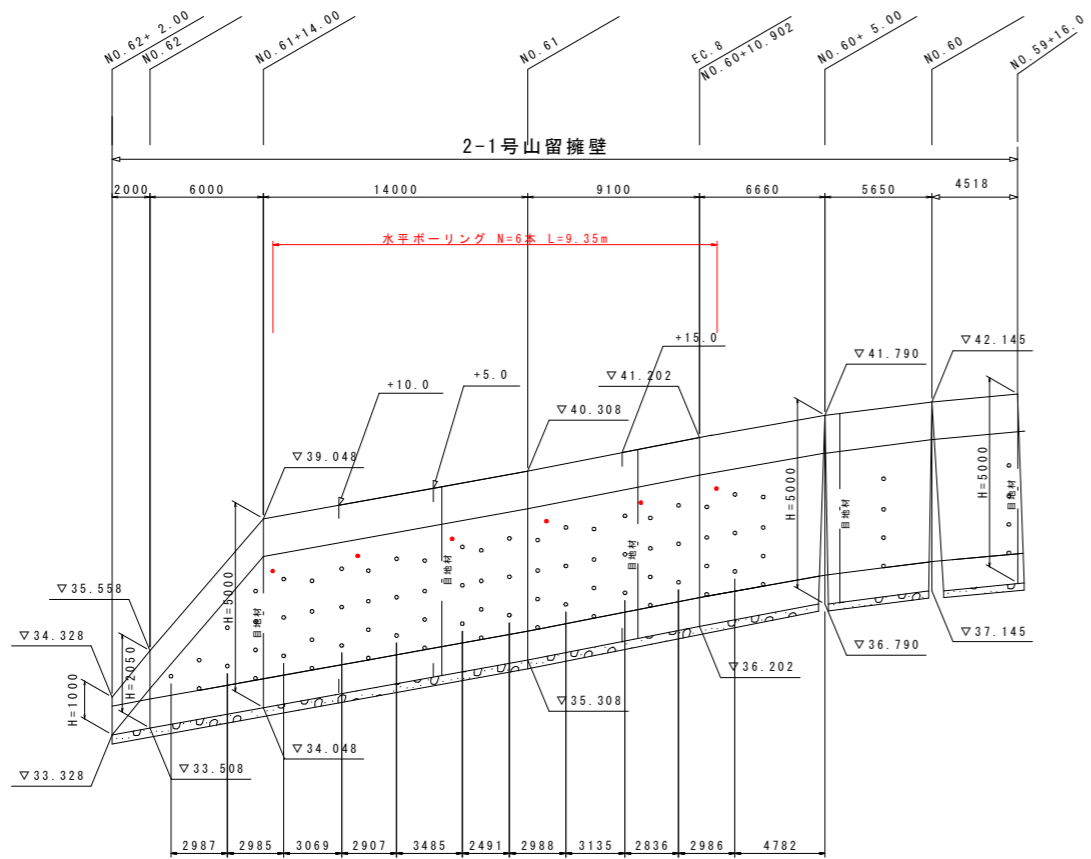
実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	流末水路詳細図		
縮尺	図示	図面番号	78/80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

山留擁壁排水図

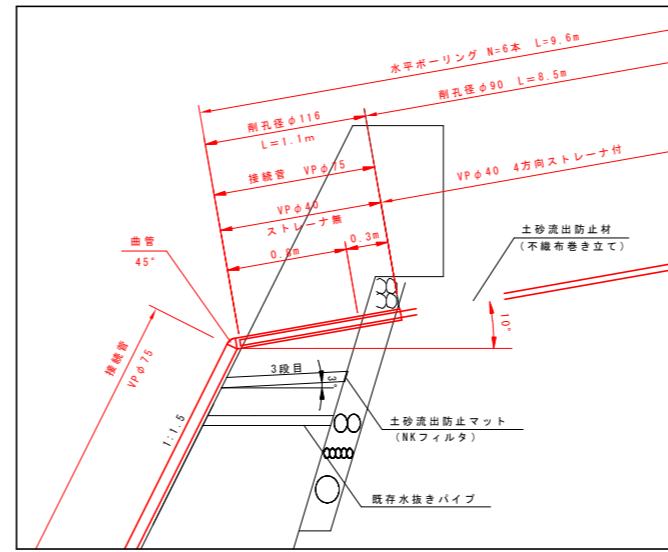


展開図



足場数量 : $(4.5+3.49) \times 2.01 \times 0.5 \times (23.5+1.0+1.0) = 204.8 \text{ 空m}^3$

拡大図



留意事項

- ※1 水平ボーリングの削孔は、アンカーに干渉しないように設置する。
- ※2 保孔管 (VPφ40) を挿入する際、不織布で巻き立てて土砂が管内に流入しないようにする。
- ※3 保孔管のストレーナは、4方向とする。
- ※4 保孔管は、先端での間隔が5m程度になるようにする。

水平ボーリング削孔数量表 (N=6本)

削孔径φ116		削孔径φ90		削孔径φ90	
単位削孔長	削孔長	単位削孔長	削孔長	単位削孔長	削孔長
0.80m/本	4.80m	0.30m/本	1.80m	8.50m/本	51.00m

実施設計図面

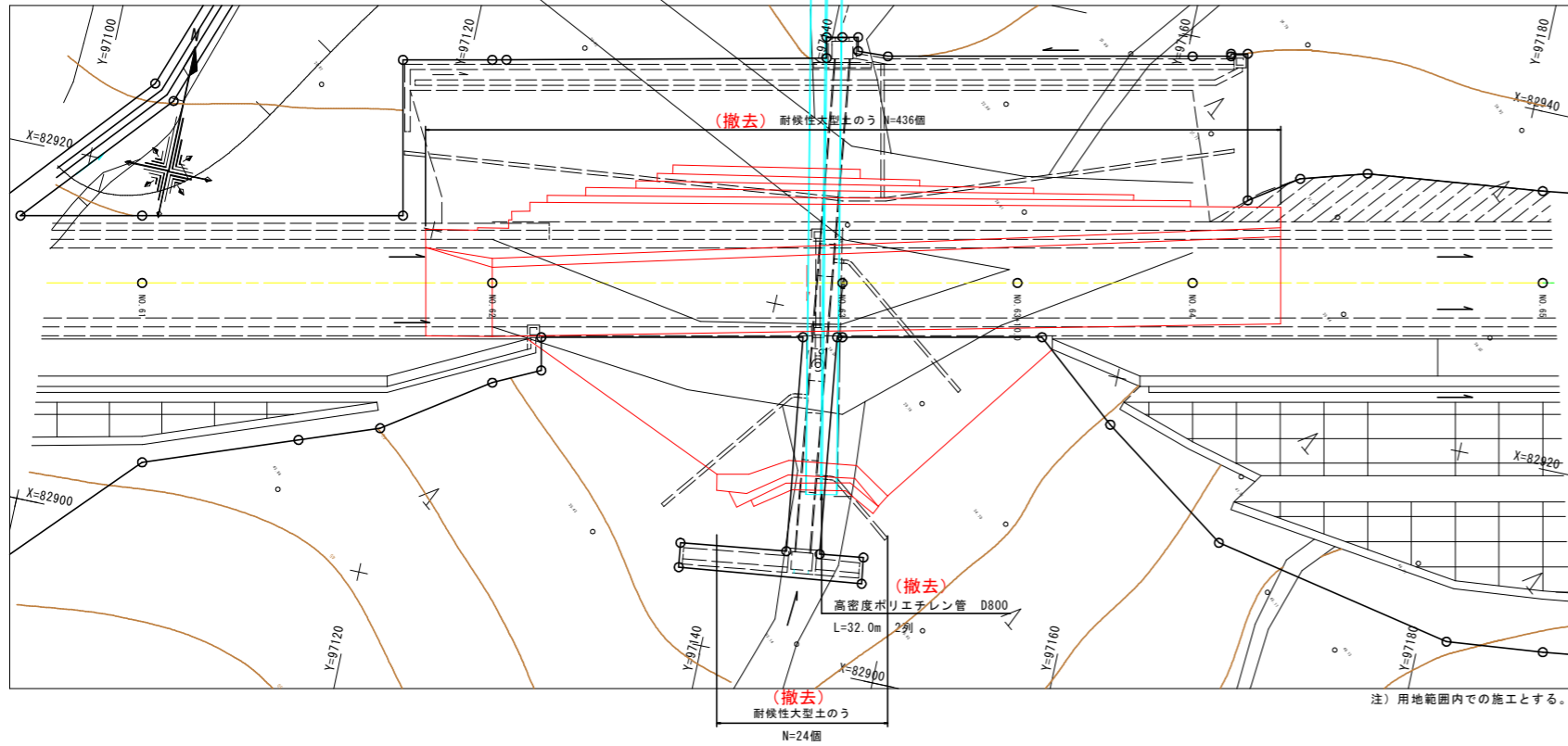
工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	山留擁壁排水図		
縮尺	図示	図面番号	79 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

DL=30.00

仮設道路計画一般図

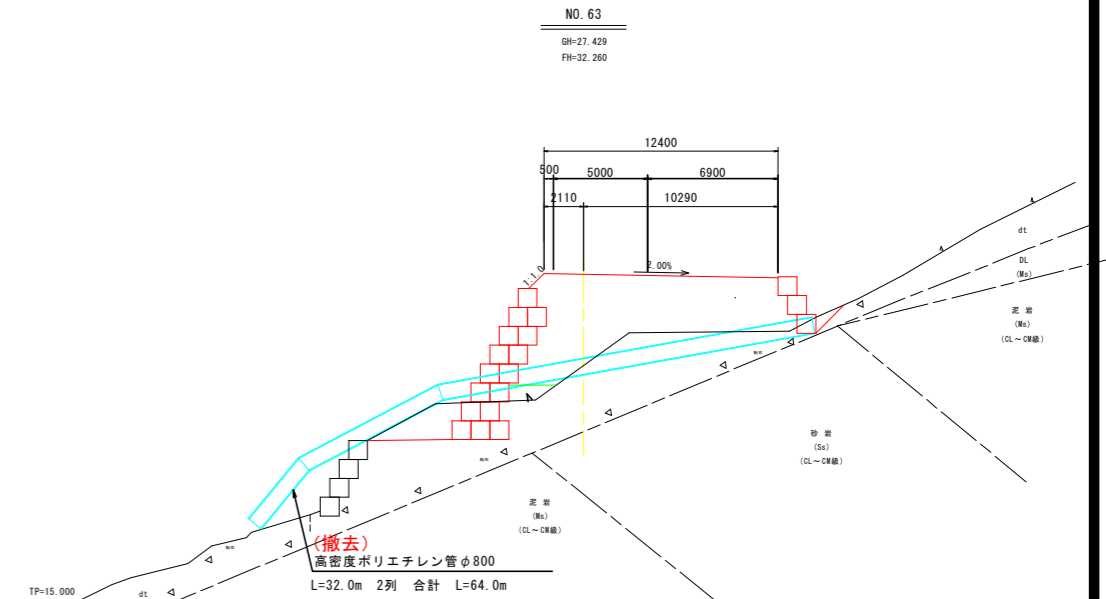
S=1:200

平面図 S=1:200

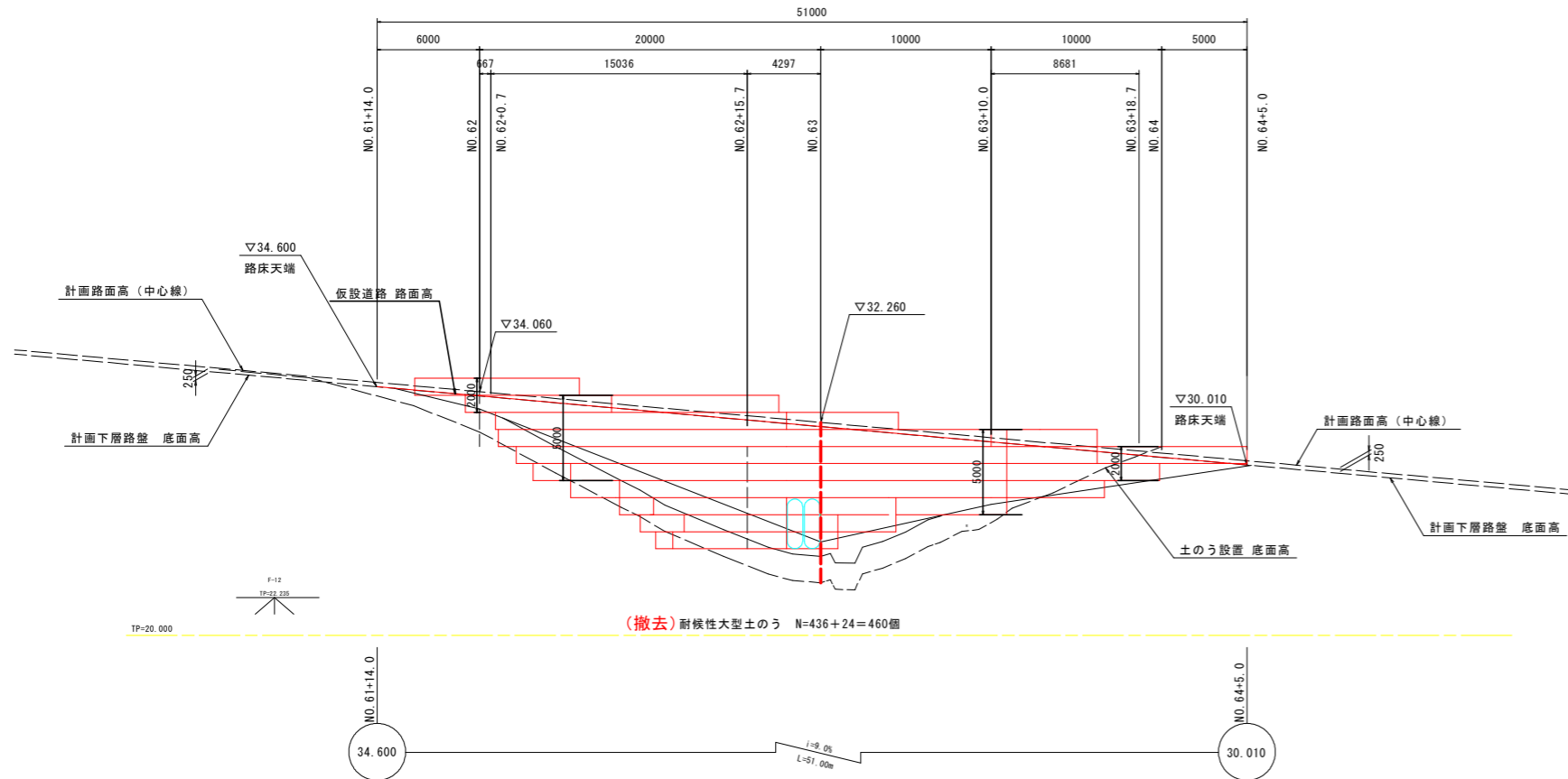


注) 用地範囲内での施工とする。

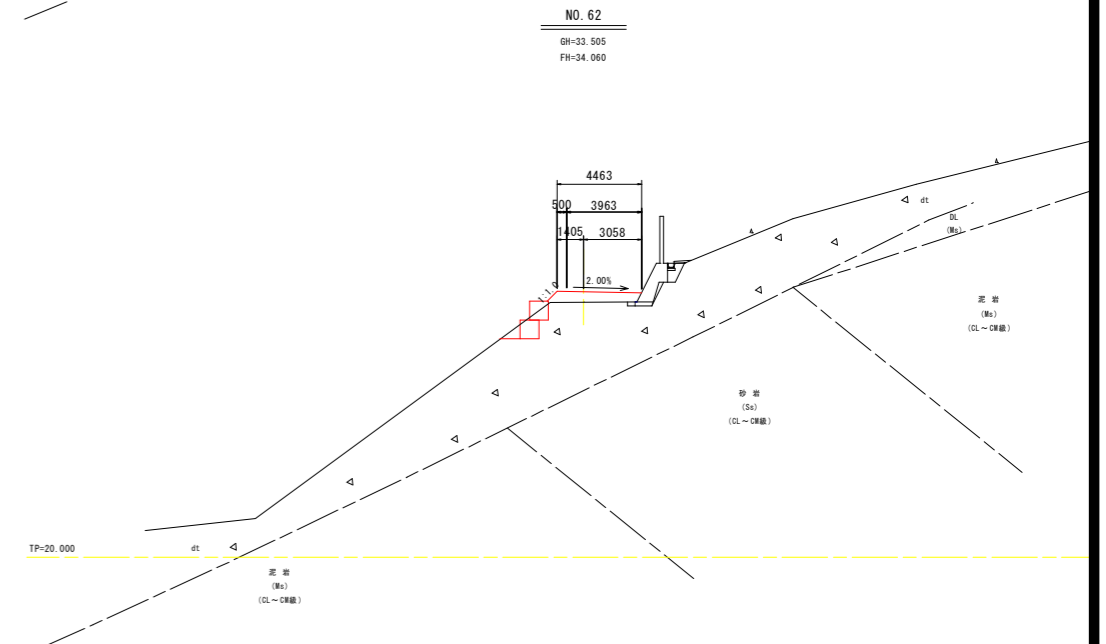
横断面 S=1:200



縦断面 S=1:200



NO. 62
GH=33.505
FH=34.060



実施設計図面

工事名	R8波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(2)		
路線名等	(主)日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜(第2分割)		
図面名	仮設道路計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	80 / 80
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		